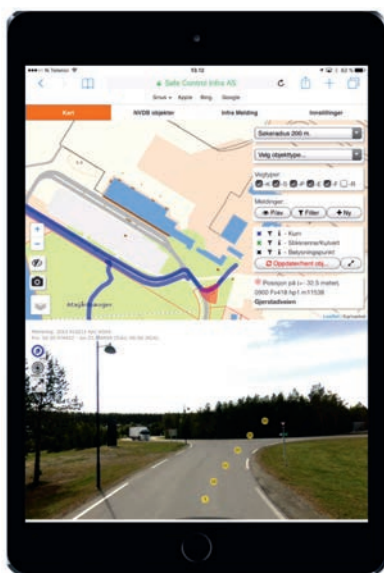


360°-bilder av vegnettet



Veiteknisk Institutt har skaffet ny fotobil med 360° fotoutstyr for panoramabilder av vegnettet. Bilen er også velegnet for fotografering av gang- og sykkelveger.



ET FOTOGRAFERT VEGNETT er en godt hjelpemiddel for lokal vegforvalter og andre instanser i kommunen (plansiden, vurdering av trafikksikkerhet, vurdere søknader osv).

Bildene vil kunne redusere noe av behovet for befaringer og bildene kan være et godt grunnlag for å vurdere eventuelle klager eller meldinger om feil på vegnettet. Et fotografert vegnett gir i tillegg et styrket grunnlag for å registrere vegnettet inn i Vegdata-banken (NVDB). Dette er mulig fordi vegbildene er koordinat-festet med en nøyaktig GPS (GNSS med CPOS-korreksjon). Da kan en for de vegobjektene som fremstår visuelt på bildene registrere disse inn i NVDB uten å måtte bruke masse ressurser på innmåling og registrering i felt som ofte da må gjøres manuelt.

I tillegg unngås eksponering mot trafikken av samme personell. Vegobjekter som skal registreres inn i NVDB må tilfredsstillende krav til samme objekt gitt i datakatalogen til NVDB. ☺

Tiden er kanskje kommet for å digitalisere vegnettet og deler av vegforvaltningen?

Kontakt oss for mer informasjon om 360-foto!



FOTO: MORTEN BENDIKSEN

Sørg for kvalitet!

DET BRUKES FOR tiden store midler på veisektoren i Norge, og vi har de siste årene hatt formidable bevilgninger til sektoren.

Bransjens aktører skal gjennom kompetanse og effektivitet sørge for best mulig utnyttelse av tilgjengelige midler, og Veiteknisk Institutt kan bidra til gjennomføring og kvalitetssikring av prosjekter.

For at veiholder skal kunne forvisse seg om at kvaliteten er som forventet, det vil si beskrevet, må det føres kontroll underveis i utførelsen. Veiteknisk Institutt har mange metoder for produktkontroll. Enkelte, som varmefotografering og menneskelig kontroll på arbeidsstedet, gir mulighet for viktige, korrigerende tiltak underveis. Dette sørger for best mulig produktkvalitet fra første stund. Andre metoder kan avdekke feil etter utførelse og danner utgangspunkt for trekk i oppgjøret.

Vi i Veiteknisk Institutt har lang og god kompetanse innen kvalitetsvurderinger og er en god partner i jakten på god kvalitet. ☺

Eirik Wulvik

EIRIK WULVIK

Daglig leder

E-post: eirik@veiteknisk.no

Asfalt – til glede eller besvær

En betraktning om fast dekke og det lavtrafikkerte veinettet.

I NOEN SAMMENHENGER kan det virke som om at en vei må være asfaltert og at dette er «en menneskerett». Også i årets valgkamp har dette vært tema på absolutt høyeste hold. Det positive i et slikt bilde er at asfalt i hvert fall har et særs godt rykte; vegbruker forventer og ønsket et asfaltdekke.

For oss vanlige skatte- og avgiftsbetalere er det en bakside ved denne «menneskeretten» hvis man ikke i forkant av asfaltering gjør en skikkelig vurdering av vegens behov/tilstand og vei-eiers økonomiske evne/vilje. Da kan det skje at vi har påført oss selv betydelig annen ergrelse, som vedvarende deformasjoner, hull og oppsprekking. Da har vi i beste fall blitt kvitt støvplagen fra den tidligere grusvegen; men vi har raskt fått en dårlig asfaltert veg med dårlig kjørekomfort. Og for vegforvalter et fast dekke som ikke lar seg like enkelt vedlikeholde med bruk av en høvel som på tidligere grusveg. Vegbruker og vegforvalter har da et asfaltdekke som krever ulike mer komplekse vedlikeholds-tiltak over tid og til annen kostnad.

På riksveinettet er 58 % mindre enn ÅDT<3000 og på fylket er hele 91 % under ÅDT<3000. Det kommunale veinettet ligger på samme nivå som for fylkesveinettet.

På dette veinettet (ÅDT<3000) burde asfalten ideelt ligge lytefri i pluss/minus 20 år. Det er den kvaliteten norsk asfaltindustri

leverer og det er den kvaliteten skatte- og avgiftsbetalerne har betalt for og som kjøperne skal føle seg trygg på at de får.

Hvorfor er bildet ofte et helt annet på det norske veinettet både på private-, kommunale-, fylkes-, riks- og Europa-veier. I tillegg ser vi samme tendenser på plasser og terminaler.



Dette er ikke et enestående oppslag, over det ganske land vil man kunne skilte med slike historier. Det er ikke asfalten som er problemet, men det er det valget vei-eier har gjort med å legge asfalt på alt for dårlig underlag. Et godt eksempel på en lite miljømessig disponering av sårt tilgjengelige midler til veivedlikehold. Ofte skyldes det på trange økonomiske rammer. Dette er vel heller et bevis på det motsatte.

Funksjonene til et asfaltdekke er enkelt beskrevet todelt; det skal være tak for den underliggende konstruksjon og gulv for trafikken, både kjørende og gående. Men når konstruksjonen er fraværende eller sviktende hjelper det ikke med asfalt. Da lider asfalten samme skjebne som maling på en råtten vegg.

VURDERINGER FØR ASFALTERING

Fortsatt er det greit å ha de gamle romernes filosofi til veibygging i tankene, hvor kontroll på vann fra oven, siden og grunnen var høyt prioritert. Nulltoleranse til kantdeformasjoner ble løst med innspenning og overbygningen lagt slik at den var drenerende.

Når forholdene er lagt til rette for asfalt får vi et resultat til glede og en bærekraftig situasjon. Dette betinger at det er godt samvirke mellom vegkonstruksjonen og asfaltdekket, samt at grøfter, kummer og stikkrenner er til stede og renskes over tid. Da har en samtidig skapt forhold som gir akseptable årlige avskrivnings-kostnader for oss skattebetalere.

VTI ønsker med dette å sette søkelyset på bærekraftig veibygging og dekkevedlikehold og ønsker å være en bidragsyter i å utnytte flere års erfaringer sammen med effektiv tilgjengelig teknologi.

Ta gjerne kontakt med oss om innspill i dine prosjekter og utfordringer. ☺

Grusvei mot vei med fast dekke



Når denne veien tørker opp fremstår den som perfekt til å få et asfaltdekke. Og ofte er det en realitet.



Men, kort tid etter vil da resultatet bli slik, og da har vi på ny fått en vei til besvær så vel teknisk som økonomisk og en lite bærekraftig løsning.

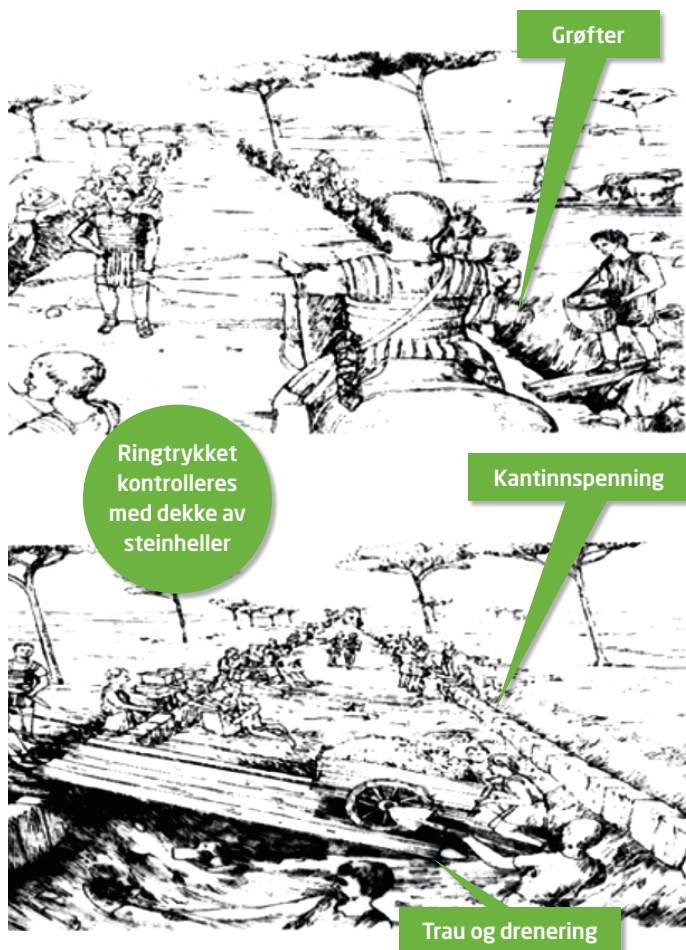
Tradisjonell dekkefornyelse mot



Et kjent stemningsbilde fra norske veier, dekkefornyelse av oppsprukket og deformert vei uten kantinnspenning. (50 kg/m² oppretting og 80 kg/m² slitedekke er vanlig standardbeskrivelse).



«Fortsatt er det greit å ha de gamle romernes filosofi til veibygging i tankene, hvor kontroll på vann fra oven, siden og grunnen var høyt prioritert.»



levetid på asfaltdekket



Etter kort tid har sprekker i det gamle dekket kommet halvveis opp i den nylagte asfalten og altfor raskt har vi rykket tilbake til start og har på ny fått en vei til besvær og en lite bærekraftig løsning ...



... og da er alt ved det gamle.

VEISKOLEN

HØSTEN 2019



Kurs i vedlikehold av lavtrafikkerte veier

Kan vedlikehold av vei utføres på en bedre måte?

31. OKTOBER

Kurs i vedlikehold av lavtrafikkerte veier

Tema: Inventering av veinettet, dekketilstand, preventivt vedlikehold, valg av asfalt, krav til asfalt, kummer i veibanen, forsterkning og «dypstabilisering».

• Kurset viser hvordan det er mulig å minke forfallet på veier ved å tenke nytt og smart. Kurset har til hensikt å belyse vedlikeholdstiltak som gir en god totaløkonomi over tid og er rettet mot de som utfører veivedlikehold og driftsledere, men passer også for driftsplanleggere og strategiledere. Kurset arrangeres i samarbeid med Arstec, Norsk Asfaltfresing og Veiteknisk Institutt.

Sted: Hotel Zander K, Zander Kaaes gate 8, Bergen.

Påmelding: Send e-post til post@arstec.no innen 18.oktober

30.-31. OKTOBER

Arbeid på og ved veg - kurs 2

Sted: Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

7. NOVEMBER

Arbeid på og ved veg - kurs 1

Sted: Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

19. NOVEMBER

Introduksjonskurs i asfalt

Sted: Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

25.-28. NOVEMBER

Kompetansekurs i asfalt

Sted: Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

PÅMELING PÅ: www.veiteknisk.no/kurs

Vi arrangerer også kurs for vegforvalter og entreprenører på forespørsel.



For mer informasjon kontakt:

ERIK BERGAN

Telefon: 913 92 037

E-post: erik@veiteknisk.no



Ny i VTI

Kjetil Holmvik BEGYNTE i Veiteknisk Institutt 1. april. Han har bred og lang kompetanse fra kontroll- og kvalitetsarbeid fra asfaltbansjen og kommer fra NCC der han var tilknyttet laboratorievirksomheten.

I Veiteknisk Institutt har han oppgaver innen IR-scanning, miljømålinger og laboratorieoppgaver.

Valg av styre i Veiteknisk Institutt

Styret har følgende sammensetning til frem til generalforsamlingen i 2020:

STYRELEDER Johnny M. Johansen
Sivilingeniør, Via Nova Plan og Trafikk (fortsetter til 2020)

STYREMEDLEM Lasse Fensholt
Seksjonssjef Avinor (fortsetter til 2020)

STYREMEDLEM Hans Kjetil Stusvik
DK-sjef Skanska Industrial Solutions AS (valgt til 2021)

STYREMEDLEM Eirik Strand
Daglig leder Arstec AS (valgt til 2021)

STYREMEDLEM Barbro Vasshaug Grønnerud
Avdelingsleder Feiring Bruk AS (valgt til 2021)

STYREMEDLEM Eirik Kravik Solheim
Ingeniør Ute, Planavdelingen, Oppegård kommune (valgt til 2021)

VARAMEDLEM Behzad Armingohar
Driftssjef PEAB

VARAMEDLEM Jon Borge Finset
Head of technical support, Norway, Nynas Bitumen

NYE I STYRE I 2019:



Erik Strand



Behzad Armingohar



Jon Borge Finset

Ta kontakt for tilbud eller mer informasjon om våre tjenester



FJORDVEIEN 3, 1363 HØVIK
Telefon: 67 10 10 90
E-post: post@veiteknisk.no

Eirik Wulvik
DAGLIG LEDER
E-post: eirik@veiteknisk.no

Heidi Hovde Andersen
ØKONOMI OG ADMINISTRASJON
Økonomi, kursgjennomføring
E-post: heidi@veiteknisk.no

Erik Bergan
RÅDGIVER
Kursansvarlig Vei-skolen, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: erik@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli
MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger, fotografering av vegnett
E-post: kjell.arne@veiteknisk.no

Ola Prøis Bergli
MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger
E-post: ola@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad
SENIORRÅDGIVER
Asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: ragnar@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen
LABORATORITEKNIKER
E-post: beathe@veiteknisk.no

Kjetil Holmvik
MÅLETEKNIKER
IR-scanning, miljømålinger og laboratorie.
E-post: kjetil@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen
RÅDGIVER
Fagansvarlig, dekketilstandsmåling, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: bjorn@veiteknisk.no

Paul Senstad
SENIORRÅDGIVER
Drift og vedlikehold av veier
E-post: paul@veiteknisk.no

Anne Stine Taraldlien
SENIORRÅDGIVER
Oppfølging av asfalt og IR-scanning
E-post: anne.stine@veiteknisk.no

Vibeke Taranger
PROSJEKTLEDER NA
Drifting av Norsk Asfaltforening
E-post: vibeke@veiteknisk.no

Roar Telle
SENIORRÅDGIVER
Prosjektleder KFA, IR-scanning
E-post: roar@veiteknisk.no