



FOTO: MORTEN BENDIKSEN

## Asfalt er et fantastisk produkt!

**PÅ ASFALTDAGEN I** januar fikk vi høre at asfalt var et flott produkt. Vedkommende som sa dette var ikke en teknolog eller fagmann innen transport og dekkelegging, men en som verdsatte asfalt som veibruker.

Men la oss «smatte på» utsagnet: «Asfalt er et fantastisk produkt».

Ingen av bransjens fagpersoner bruker til daglig slike omtaler.

- Asfalt består hovedsakelig av to naturlige produkter; bitumen og tilslag.
- Asfalt kan gjenbrukes.
- Asfaltdekker har ingen negative miljøpåvirkninger når det ligger på veien.

Det som trekker ned er negative miljøpåvirkninger i produksjonsprosessen. Disse søkes nå dempet ved lavere produksjonstemperaturer, men denne produksjonsmetoden trenger fortsatt markedsføring.

Produsenter og myndigheter må i fellesskap fremme denne utviklingen. ☺

*Eirik Wulvik*

EIRIK WULVIK

Daglig leder

E-post: eirik@veiteknisk.no

## Kommunevegdagene 2018

Veiteknisk Institutt deltok på Kommunevegdagene 2018 som ble arrangert på Lillehammer 28.-30. mai 2018.

**KOMMUNEVEGDAGENE ER ET** prioritert arrangement for oss. Veiteknisk Institutt holdt info-stand om 'Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning' (KFA) og om Veiteknisk Institutt. I tillegg holdt vi fire innlegg:

- Veikompetanse v/ Erik Bergan
- Kjøp av asfalt v/ Paul Senstad
- Gjenbruk av asfalt v/ Roar Telle (prosjektleder KFA)
- Hovedplan vei v/ Paul Senstad og Thore Aas (tidligere vegsjef i Moss kommune)

Kommunevegdagene er en flott nøytral arena for faglige diskusjoner samt en møteplass for det vegfaglige miljøet i norske kommuner. Vi synes Norsk Kommunalteknisk Forening (NKF) de siste 2-3 årene har gitt et solid løft på arrangementet. Antall påmeldte deltakere var ca. 215. I alt var 56 kommuner påmeldt. I tillegg var 22 firmaer og virksomheter til stede med stands og kort presentasjon. NKF har i tillegg flere nettverksgrupper spredt over det ganske land. ☺



# Regionreform og endringer i vegsektoren

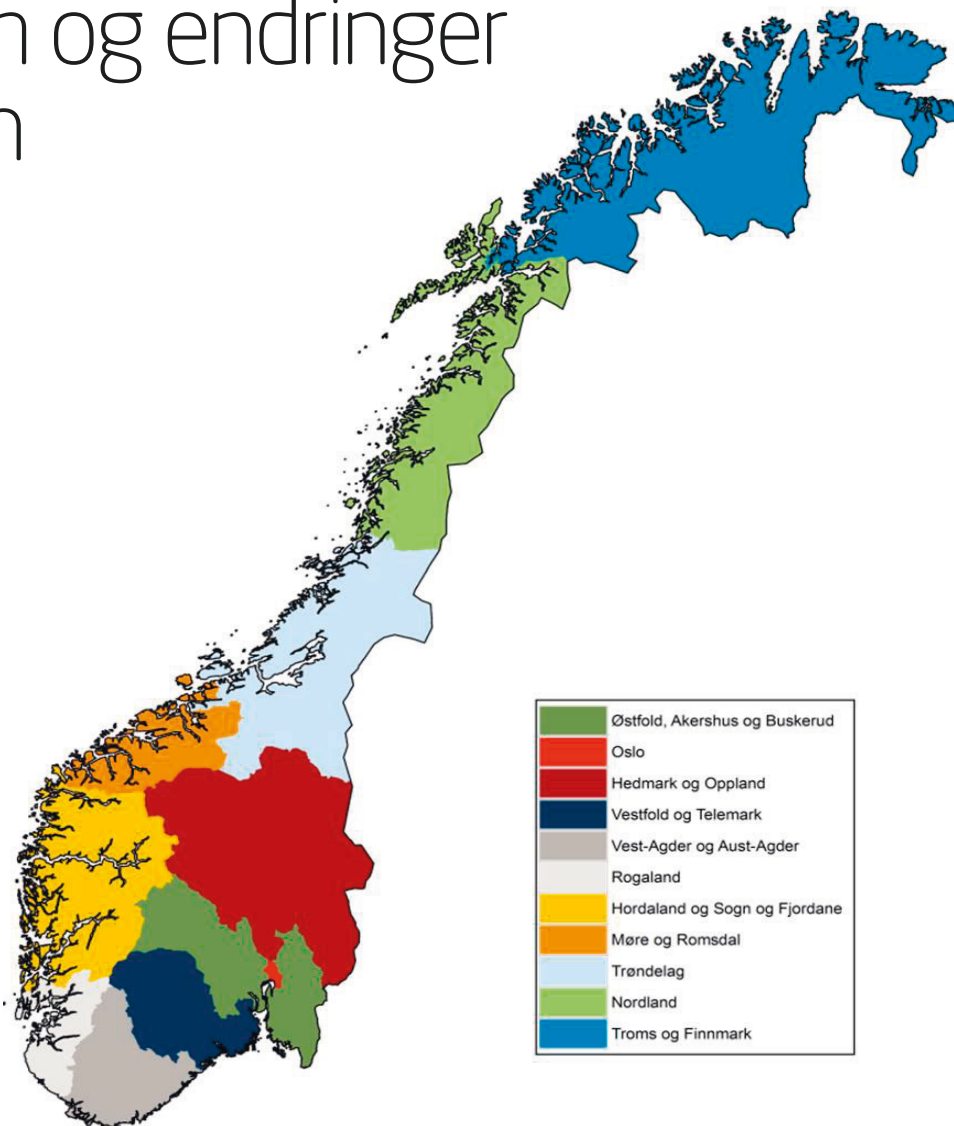
Fra 2020 får Norge elleve fylker, 10 fylkeskommuner og Oslo kommune med fylkeskommunale oppgaver.

**DE SENTRALE ELEMENTENE** i denne regionreformen er å få større fylkeskommuner, overføre oppgaver til dette regionale mellomnivået mellom kommuner og staten samt styrke den regionale planleggingen. Målet er å styrke fylkeskommunens rolle som samfunnsutvikler, forbedre samhandlingen med staten, styrke fylkeskommunen som demokratisk arena samt utvikle mer robuste fagmiljø med tilstrekkelig kapasitet og kompetanse i fylkeskommunen.

Parallelt med innføringen av denne nye inndelingen av regionalt folkevalgt nivå, planlegges det å overføre nye oppgaver til fylkeskommunene. Fra forrige reform i 2010 har fylkeskommunene hatt ansvaret for fylkesvegene, men administrasjonen av disse vegene har blitt utført av Statens vegvesen på vegne av fylkeskommunen, i det som kalles sams vegadministrasjon (for riks- og fylkesveger). I 2017 gjorde Stortinget et vedtak der de ba regjeringen sørge for at regional vegadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesvegene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå, dvs. fylkeskommunene.

Dette betyr at vegsektoren får 10 nye aktive veggholdere med ansvaret for et betydelig vegnett:

Fylkeskommune	Fv (km)
Østfold, Akershus, Buskerud	5 339
Hedmark, Oppland	6 877
Vestfold, Telemark	3 101
Aust-Agder, Vest-Agder	3 629
Rogaland	2 502
Hordaland, Sogn og Fjordane	5 547
Møre og Romsdal	3 094
Sør-Trøndelag, Nord-Trøndelag	5 957
Nordland	4 101
Troms, Finnmark	4 397



Statens vegvesen beholder ansvaret for riksvegene, dvs om lag 10 700 km veg.

Det er ikke endelig avklart hvordan overføringen av vegadministrasjonsansvaret for fylkesvegene skal overføres til fylkeskommunene.

Vegdirektoratet har fått i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å utrede hvordan fylkesvegvegadministrasjonen kan overføres til fylkeskommunene og hvilke konsekvenser denne overføringen kan medføre. Statens vegvesen leverte sin rapport «Fra sams og samling» i mai 2018. Rapporten har vært på høring i løpet av sommeren og høringskommentarene er nå under behandling i departementet.

Trøndelag fylkeskommune er i godt i gang med arbeidet i ny fylkeskommune siden sammenslåingen av Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag skjedde fra 2018. Resten av fylkeskommunene er i forberedelsesfasen og

arbeider med å avklare framtidig organisering og bemanning av arbeidet på vegsiden. Men det er fremdeles mye uavklart med hensyn til hvordan fylkeskommunene vil håndtere sitt nye ansvar i vegsektoren.

Spesielt interessant blir det å se om det legges opp til utstrakt samarbeid og samhandling mellom de enkelte fylkeskommunene slik at fylkesvegene framstår som et enhetlig vegnett med samme standard og omforent strategi for bygging, drift og vedlikehold.

Vil fylkeskommunene legge til grunn samme strategi for entrepriser og kontraktsutforming, vil de samarbeide om å sikre kompetanseutvikling samt utvikling av en tjenlig entreprenørbransje, vil de finne felles løsninger som sikrer gode forhold for HMS og arbeidslivsforhold?

Eller vil vi oppleve at hver fylkeskommune vil optimalisere virksomheten ut fra sine egne lokale ønsker og behov. ☺

## VEITEKNISK INFORMASJON

IR-scanner



## Hvorfor er hulrommet i et bituminøst dekke av så stor betydning?

Kreftene som et asfaltdekke utsettes for gjennom trafikk overføres gjennom dekket, via bindlag, bærelag, forsterkningslag til undergrunnen.

**VI KAN SE** på hvert lag i konstruksjonen som «en truge» som fordeler lasten på et større areal. På undergrunnsnivå er ikke belastningen større enn at belastningen tåles. Når vi noen ganger ser at vi får setninger i nye veier, kan dette skyldes feil materialbruk eller for tynn overbygning slik at belastningen blir for høy.

Asfaltdekket har nærkontakt med trafikkbelastningen og er av stor betydning for veikroppens evne til å tåle belastning uten å bli deformert; dvs få setninger. Et asfaltdekkets trykkfasthet baserer seg på at belastningen skal tas opp av steinskjelettet gjennom kornenes kontakt med hverandre. Asfaltmassens «arbeidsresept» er utarbeidet med dette for øyet.

Steinskjelettets evne til lastfordeling avhenger også av at dette holdes på plass av bindemiddelet. Men et asfaltdekke inneholder også hulrom. Bli dette for høyt får vi etterkomprimering over tid, noe som kan gi setninger. Er hulrommet for lavt kan dette resultere i deformasjoner, dvs at massen flyter ut. For en asfaltbetong skal således hulrommet være på mellom 2 og 5 %. Når et dekke er lagt, er det få muligheter for korrigerende tiltak.

Vi har imidlertid en prosedyre som kalles IR-Scanning der dekket følges opp rett bak utleggeren, ved å måle temperaturen, slik at korrigerende tiltak kan settes inn. Denne metoden benyttes i stadig større grad i arbeider for Statens Vegvesen. ☺

## VEISKOLEN HØSTEN 2018

**Vi arrangerer kurs for vegforvalter og entreprenører på forespørsel.**

### ASFALTKURS

#### 1. NOVEMBER

Introduksjonskurs i asfalt 1 DAG

(Tidlige Asfalt for kontor medarbeidere)

**Sted:** Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

#### 13.-16. NOVEMBER

Kompetansekurs i asfalt 4 DAGER

**Sted:** Tromsø

#### 28.-29. NOVEMBER

Videregående kurs i asfalt 2 DAGER

**Sted:** Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

### ARBEIDSVARSLINGSKURS

#### 22. NOVEMBER

Arbeid på og ved vei. Kurs 1 1 DAG

**Sted:** Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

#### 4.-5. DESEMBER

Arbeid på og ved vei. Kurs 2 2 DAGER

**Sted:** Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik

**Påmelding og oppdatert kurskalender:** [veiteknisk.no/kurs](http://veiteknisk.no/kurs)



**For mer informasjon kontakt:**

**ERIK BERGAN**

**Telefon:** 913 92 037

**E-post:** erik@veiteknisk.no

## STYRET I VEITEKNISK INSTITUTT

**Styret har følgende sammensetning frem til generalforsamlingen i år 2019:**

<b>SIVILINGENIØR JOHNNY M. JOHANSEN</b>	Styreleder
Via Nova Plan og Trafikk AS	(gjenvælt til 2020)
<b>DK-SJEF HANS KJETIL STUSVIK</b>	Nestleder
Skanska Asfalt AS	(valgt til 2019)
<b>SEKSJONSSJEF LASSE FENSHOLT</b>	Styremedlem
Avinor	(gjenvælt til 2020)
<b>AVD. LEDER BYDRIFT RANDI SESSENG AAS</b>	Styremedlem
Trondheim kommune	(valgt til 2019)
<b>ADM. DIR. KJELL ARNE JUUL</b>	Styremedlem
Nynas Bitumen	(valgt til 2019)
<b>DIREKTØR PER IVAR VESTUES</b>	Styremedlem
YIT Norge AS	(valgt til 2019)
<b>AVD.LEDER BARBRO VASSHAUG GRØNNERØD</b>	Varamedlem
Feiring Bruk AS	(valgt til 2019)
<b>INGENIØR UTE EIRIK KRAVIK SOLHEIM</b>	Varamedlem
Planavdelingen, Oppegård kommune	(valgt til 2019)

MILJØMÅLING • VARMEFOTOGRAFERING • TILSTANDSMÅLING • SERTIFISERING  
• LABORATORIE • KONTRAKTER • KONTROLL • RÅDGIVNING • VEISKOLEN

# Som leverandør av kontrolltjenester og kvalitetsvurderinger er vi en naturlig partner

SOM VI  
HAR VÆRT  
SIDEN 1973

## TA KONTAKT FOR TILBUD ELLER MER INFORMASJON OM VÅRE TJENESTER

**Eirik Wulvik**  
DAGLIG LEDER

**E-post:** [eirik@veiteknisk.no](mailto:eirik@veiteknisk.no)

**Bjørn A. Holshagen**  
RÅDGIVER

Fagansvarlig, dekketilstandsmåling,  
sertifisering av asfaltfabrikker

**E-post:** [bjorn@veiteknisk.no](mailto:bjorn@veiteknisk.no)

**Kjell Arne Bergli**  
MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger,  
fotografering av vegnett

**E-post:** [kjell.arne@veiteknisk.no](mailto:kjell.arne@veiteknisk.no)

**Ragnar Bragstad**  
SENIORRÅDGIVER

Asfaltteknologi,  
sertifisering av asfaltfabrikker

**E-post:** [ragnar@veiteknisk.no](mailto:ragnar@veiteknisk.no)

**Ola Prøis Bergli**  
MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger

**E-post:** [ola@veiteknisk.no](mailto:ola@veiteknisk.no)

**Erik Bergan**  
RÅDGIVER

Kursansvarlig Vei-skolen,  
sertifisering av asfaltfabrikker

**E-post:** [erik@veiteknisk.no](mailto:erik@veiteknisk.no)

**Paul Senstad**  
SENIORRÅDGIVER

Drift og vedlikehold av veier

**E-post:** [paul@veiteknisk.no](mailto:paul@veiteknisk.no)

**Trude Beathe Hagen**  
LABORATORIETEKNIKER

**E-post:** [beathe@veiteknisk.no](mailto:beathe@veiteknisk.no)

**Heidi Hovde Andersen**  
ØKONOMI OG ADMINISTRASJON

Økonomi, kursgjennomføring

**E-post:** [heidi@veiteknisk.no](mailto:heidi@veiteknisk.no)

**Vibeke Taranger**  
PROSJEKTLEDER NA

Drifting av Norsk Asfaltforening

**E-post:** [vibeke@veiteknisk.no](mailto:vibeke@veiteknisk.no)

**Roar Telle**  
SENIORRÅDGIVER

Prosjektleder KFA, IR-skanning

**E-post:** [roar@veiteknisk.no](mailto:roar@veiteknisk.no)

**Anne Stine Taraldlien**  
SENIORRÅDGIVER

Oppfølging av asfalt og IR-skanning

**E-post:** [anne.stine@veiteknisk.no](mailto:anne.stine@veiteknisk.no)

Veiteknisk Institutt er en medlemsforening for konsulenter, entreprenører, råvareleverandører, oljeselskaper, kommuner og andre byggherrer. Instituttet er et kompetansesenter for forskning og utvikling, kvalitetskontroll og dokumentasjon av asfalt.



FJORDVEIEN 3, 1363 HØVIK • Telefon: 67 10 10 90 • E-post: [post@veiteknisk.no](mailto:post@veiteknisk.no)