

VEINYTT

HØST

VEITEKNISK INSTITUTT
Alt innen teknologi og infrastruktur

NUMMER 95
SEPTEMBER 2017

Framtidig organisering og drift

Veiteknisk Institutt synes nå å ha funnet den organisasjonsformen som er best egnet for fremtiden.

DET ER GJENNOM flere år lagt ned et betydelig arbeid i utredning og vurdering av alternative organisasjonsformer. Engasjementet har vært stort fra både ansatte, medlemmer, ledelse og styret – og ikke minst fra kunder.

På årsmøtet 2015 ble det vedtatt å sette ned en arbeidsgruppe for å vurdere fremtidig organisering av Veiteknisk Institutt. Mandatet for gruppen var «Å vurdere behovet for en ny organisasjonsform, og å komme med konkrete forslag til nye måter å organisere instituttet på». Arbeidsgruppen vurderte fem alternative organisasjonsformer og leverte sin rapport til styret i desember 2015.

Rapporten ble behandlet av VTI's styre i februar 2016. Styret besluttet at VTI skulle beholde den eksisterende organisasjonsformen, nemlig medlemsforening, men at det skulle opprettes to avdelinger for å få fram et regnskapsmessig skille mellom medlemsaktivitet og forretningsdrift. Erfaringene fra delt avdelingsdrift skulle evalueres i 2017 og legges til grunn for endelig beslutning om framtidig organisering.

Styrets vedtak i 2016 vedrørende organisasjonsform for VTI, tilsier at det i større grad må skilles mellom aktiviteter for medlemmene og aktiviteter knyttet til forretningsdriften (oppdrag). Det ble derfor nedsatt en arbeidsgruppe som skulle vurdere medlemsaktivitetene. Prosjektgruppen leverte sin rapport til styret i mars 2017. Rapporten ble behandlet av styret samtidig som erfaringene fra driften i 2016 ble evaluert. På dette grunnlaget besluttet styret at VTI framover skal beholde eksisterende organisasjon som forening. Oppdelingen i en avdeling for medlemsaktiviteter og en avdeling for forretning (oppdragsvirksomhet) skal opprettholdes og videreutvikles.

Begrunnelsen for å fortsette som en medlemsforening ligger i det brede grunnlaget og den brede kontakten dette gir for virksomheten. Veiteknisk Institutt har kontakt til bestiller/

myndighetssiden og utførersiden innen både offentlig og privat sektor. Instituttet er en av de få aktørene som leverer uavhengige felt- og laboratorietjenester innen vegteknologi. Virksomheten danner en fin overgang mellom rådgivningstjenester og tjenester nært knyttet til praktisk utførelse. En slik aktør er viktig og nyttig i bransjen for å sikre mangfold, kompetanse og tilgjengelighet til tjenester for en bred brukergruppe.

Arbeidet med å utvikle instituttets regnskapsopplegg vil fortsette for å gi et klart skille mellom de to aktivitetsområdene. Dette gir grunnlag for god styring og oppfølging av aktivitetene. Dette gir også godt grunnlag for utvikling og prioritering

av medlemstjenester i tråd med medlemmenes ønsker og styrets beslutninger. Det vil bli fastlagt rutiner for jevnlig å sjekke medlemmenes syn på VTI og på aktuelle medlemstjenester.

Instituttavgiften vil bli kontinuerlig vurdert og fastsatt i tråd med medlemmenes ønsker om tjenester og styrets prioritering av medlemstjenestene. Det vil fortsatt bli arbeidet for å redusere samlet instituttavgift, samt redusere forskjellen mellom bidrag fra de ulike medlemskategoriene. Det er et mål at VTIs oppdragsvirksomhet skal gi et driftsoverskudd som kan brukes til å yte medlemmene ønskede fellestjenester. Driften av VTI har de siste årene gått med overskudd og egenkapitalen har vokst. Det er satt i gang vurdering av hvilket nivå egenkapitalen bør ligge på og hvordan framtidige overskudd skal disponeres.

Det er gjennom de siste års arbeid med organisering av virksomheten i VTI lagt et godt grunnlag for fremtiden. Virksomheten framover vil bli styrt gjennom virksomhetsplaner med tidsperspektiv på tre–fire år samt de årlige budsjettene. ☺

JOHNNY M. JOHANSEN
STYRELEDER



FOTO: MORTEN BENDIKSEN

Hva vet du om oss?

SOM MEDLEM

AV Veiteknisk Institutt har du noe kunnskap om oss; hvem vi er og hva vi kan tilby, men denne kunnskapen er ujevnt fordelt blant våre mange ulike medlemsgrupper.

Når vi skal markedsføre oss representerer dette en utfordring. Gjennom Veinytt og ved deltagelse på faglige samlinger søker vi å fortelle om de ressurspersonene vi har, og de metoder vi har for å stadfeste kvalitet og avdekke mangler ved veibyggingsprosjekter.

I år har vi særlig satset på våre kommunale medlemmer. Vi har utarbeidet en brosjyre som vi håper blir godt mottatt av teknisk personell i kommune-Norge.

Vi legger denne ved dagens utgaven av Veinytt og håper den sier mye om hva vi kan tilby. Det er ingen utfyllende informasjon om VTIs mange aktiviteter, men vi håper at det kan føre til en telefon til oss på Høvik. ☺

Eirik Wulvik
EIRIK WULVIK
DAGLIG LEDER



VTI følger opp OPS-kontrakten Klett-Bårdshaug

Driftsfasen omfatter vinterdrift og sommerdrift. Ansvar for dekkevedlikeholdet er en del av hele driftsansvaret.



NØKKELDATA FOR KONTRAKTEN:

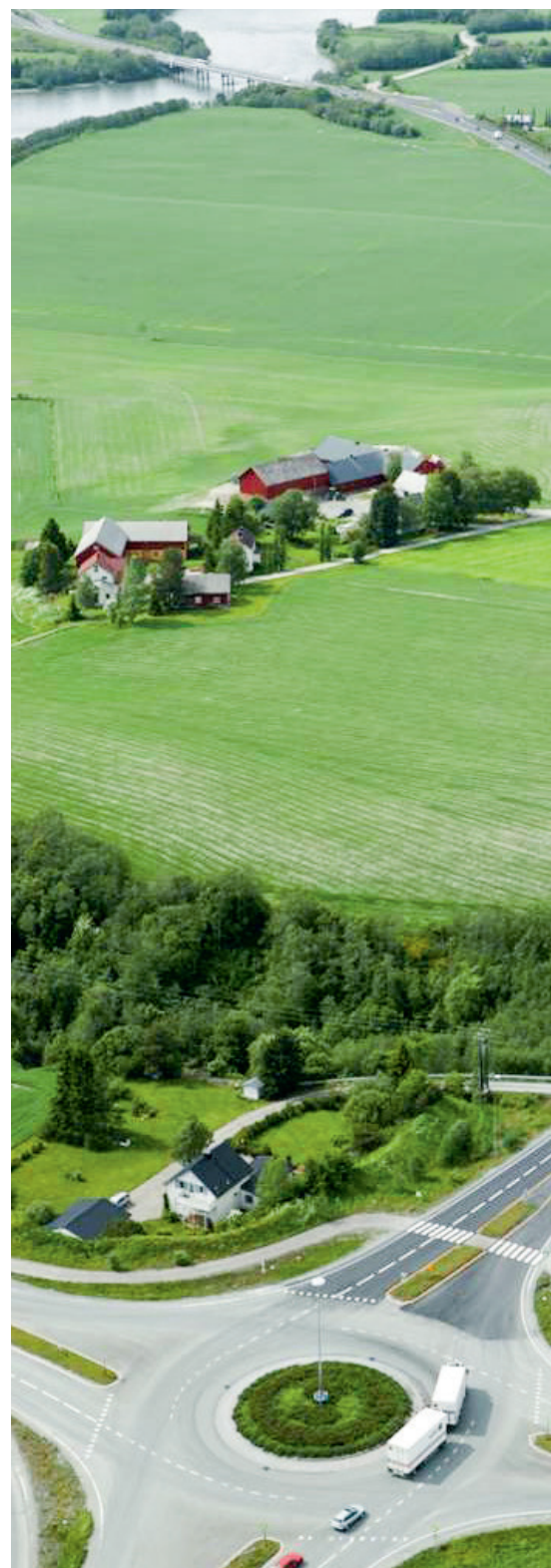
- Kontraktstid 27 år, inkl 2 års byggetid
- Entreprenør er Skanska Norge AS
- 6 tunneler, 9,9 kilometer, 706 000 fm³
- Graving, 665 000 fm³
- Sprengning, 1 100 000 fm³
- Asfalt, 80 000 tonn
- Ferdigstilt 2005
- Tilbakelevering til Statens vegvesen i 2030
- 22 kilometer ny vei og 5 kilometer eksisterende vei

OPS-SELSKAPET MÅ DOKUMENTERE dekketilstanden hvert år for å ha oppfylt kravene på vegdekke; hhv spor = 25 mm og IRI på 3,6. Selskapet har funksjonsansvaret for vegdekke og er gitt en stor grad av frihet i valg av tiltak. Skanska står fritt til å velge dekketyper innenfor retningslinjer som håndbøkene til Statens vegvesen gir. Kontrakten har også krav til total dekketykkelse ved overleveringen i 2030 med fratrekk av kravet til maks spordybde. Kontrakten er delt inn i 5 soner der man i tillegg kan ha avvik i spor og jevnhetsmålingene på inntil 10 % av hver enkelt sone. Med bakgrunn i egne registreringer og beregnet dekketilstand velger man ut leggespareller innenfor hver sone for å opprettholde kontraktens krav. Skanska har engasjert Veiteknisk Institutt for å registrere, dokumentere og beregne dekketilstanden. Dette er gjort hvert år siden 2006. Målingene gjennomføres med målebil og utstyr som er identisk med det utstyret vegvesenet selv anvender.

Siden åpningen i 2005 har Skanska valgt å gjennomføre dekkevedlikeholdet tilsvarende en høyere ÅDT-klasse enn den faktiske trafikkmengden på strekningen. Dette for å se om dekket har lengere levetid. OPS-selskapet valgte å utsette leggingen av slitelaget til 2010. I perioden 2010–2012 ble det første slitelaget lagt på hele strekningen.

I 2015 ble vegmerkingen skjerpet der en innførte såkalt forsterket midtoppmerking kombinert med fresing. Midtlinjen økte derfor fra 15 til 55 cm bredde. Dette gir en noe mer konsentrert kjøring og dermed økt sporslitasje spesielt i tunellene. Kontraktsmessig gjelder fortsatt håndbok 018. Statens vegvesen står fritt i kontraktsperioden til å innføre enkelte nye dekkekrav i hht håndbok N200; men da med endringsordre til OPS-selskapet.

OPS-selskapet valgte opprinnelig en Ska11 med PmB; men har gått over til en 16-masse da trafikkveksten er 16 % større enn prognosen angitt i konkurransegrunnlaget, samt at



piggdekkandelen er ca 40 % (målt jan./feb. 2017). En tilstreber å måle dekketilstanden hvert år i begynnelsen av september måned. Selskapet har overholdt dekkekravene. Jevnhetsutviklingen (IRI) er ubetydelig og meget lav. Dette kan ha sammenheng med at en valgte større overbygning og mer frostsikring i anleggsperioden enn



FOTO: SKANSKA

hva hb. 018 tilsa. Statens vegvesen har hvert år godkjent funksjonsnivået til vegdekkene.

– Vi i Skanska Norge er godt fornøyd med samarbeidet med VTI. Å etablere status underveis hjelper oss i driften av kontrakten og gir OPS-selskapet en forvisning om at kontrakten overholdes, sier prosjektleder Jørund Slungård. ☺

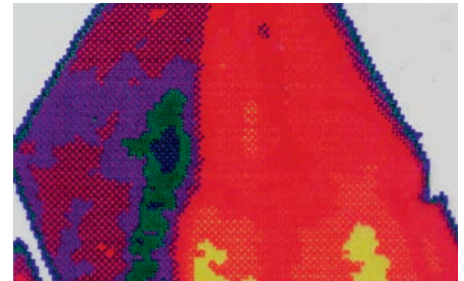


IR-scanner

Kvalitetskontroll



Bilde av separasjonsskade.



Varmekamerabilde tatt samme sted.

Vi har lang erfaring og gode rutiner for å spesifisere asfaltdekker i Norge.

METODENE FOR Å fastslå om kvalitetskravene er tilfredsstillt har gjennomgått en rivende utvikling. Mens vi lenge måtte ta forprøver av ferdig dekke og derved «ødelegge» dekket, fikk vi etterhvert «ikke-destruktive» testmåter, som ga oss kvalitetsparametere uten å ødelegge dekket. Men dekket lå jo der med sin, noen

ganger, reduserte kvalitet. Med dagens varmekameraer kan vi påvise kvalitetsbrist, og samtidig sette inn tiltak for å få ønsket kvalitet mens arbeidet pågår.

Med dette har vi beveget oss en lang vei fra de obligatoriske borkjernene.

Ta kontakt med VTI så kan vi diskutere problemer og muligheter. ☺

Kurs på Høvik høsten 2017

UKE 46: Kompetansekurs asfalt (Tidligere grunnkurs asfalt)

START: Mandag 13. november kl 09.00. **SLUTT:** Torsdag 16. november kl 16.30.

UKE 47: Arbeid på og ved veg, kurs 1 (Stedsansvarlig)

START: Torsdag 23. november kl 08.00.

UKE 48: Videregående kurs, Asfalt

START: Onsdag 29. november kl 08.30. **SLUTT:** Torsdag 30. november kl 17.00.

UKE 49: Arbeid på og ved veg, kurs 2 (Ansvarshavende)

START: Onsdag 6. desember kl 08.00 **SLUTT:** Torsdag 7. desember kl 16.30.

For mer informasjon kontakt **Erik Bergan:**

E-post: erik@veiteknisk.no

Tlf: 913 92 037

Se veiteknisk.no/kurs for oppdatert kurskalender. Vi arrangerer kurs for vegforvalter og entreprenører på forespørsel.

VEITEKNISK INSTITUTT HAR SPESIALISTENE DU TRENGER!

VÅRE KONSULENTER:

- har lang erfaring fra sine fagfelt
- arbeider daglig med oppgaver som er aktuelle for deg
- kan engasjeres på timebasis ved behov

SOM MEDLEM HOS OSS FÅR DU:

- Prioritet ved bestilling av oppdrag og tjenester
- Gunstigere rater
- En teknologipartner for uformelle samtaler ved behov

NB! Du trenger ikke være medlem for å benytte våre tjenester.

TA KONTAKT FOR TILBUD ELLER MER INFORMASJON OM VÅRE TJENESTER

Eirik Wulvik
DAGLIG LEDER

E-post: eirik@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen
RÅDGIVER

Fagansvarlig, dekketilstandsmåling, sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: bjorn@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli
MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger, fotografering av vegnett

E-post: kjell.arne@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad
SENIORRÅDGIVER

Asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: ragnar@veiteknisk.no

Ola Prøis Bergli
MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger

E-post: ola@veiteknisk.no

Erik Bergan
RÅDGIVER

Kursansvarlig Vei-skolen, sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: erik@veiteknisk.no

Paul Senstad
SENIORRÅDGIVER

Drift og vedlikehold av veier

E-post: paul@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen
LABORATORIETEKNIKER

E-post: beathe@veiteknisk.no

Heidi Hovde Andersen
ØKONOMI OG ADMINISTRASJON
Økonomi, kursgjennomføring
E-post: heidi@veiteknisk.no

Vibeke Taranger
PROSJEKTLEDER NA
Drifting av Norsk Asfaltforening
E-post: vibeke@veiteknisk.no

Roar Telle
SENIORRÅDGIVER
Prosjektleder KFA, IR-skanning
E-post: roar@veiteknisk.no

VEITEKNISK INSTITUTT
POSTBOKS 239, 1322 HØVIK
Telefon: 67 10 10 90
E-post: post@veiteknisk.no