

VEINYTT

VEITEKNISK
INSTITUTT 40 ÅR
1973
2013



VEITEKNISK INSTITUTT
Alt innen teknologi og infrastruktur

SOMMER

40 år – hva nå?

NÅR ET MENNESKE fyller 40 år regnes det som å være på høyden prestasjonsmessig. Det er vanligvis i fysisk god form og teoretisk tilegnet kunnskap har fått drahjelp av erfaring fra det virkelige liv.

Hvordan står det da til med en organisasjon som vår, også 40 år gammel. Fra å være et laboratorium for norske asfaltenreprenører har vi i dag en selvstendig stilling og har kunder innen hele asfalt- og veilmiljøet.

Vi forbindes allikevel av og til med «entreprenørmiljøet», noe vi mener det ikke er hold i. Vårt brede spekter av oppdragsgivere gjør oss trygge på at vi av de aller fleste blir ansett som en kompetent samarbeidspartner.

På interne samlinger i Veiteknisk Institutt snakker vi mye om viktigheten av å formidle fakta på en objektiv måte, basert på målbare parametre.

Vi tilstreber å ligge i forkant med høyt kvalifiserte konsulenter og ha utrustning som er tidsriktig.

FAV er historie. Asfalt- og vedlikeholdsentreprenørene har nå valgt å legge seg direkte inn som en avdeling i EBA. Ved denne nye organiseringen risikerer vi at «teknologi-biten» får mindre plass enn den hadde under AEF og senere FAV.

Vi håper at Veiteknisk Institutt kan få en plass i det nye

«Vi håper at Veiteknisk Institutt kan få en plass i det nye organisasjonsbildet der vår kunnskap etterspørres.»

organisasjonsbildet der vår kunnskap etterspørres, og kan bidra til en positiv utvikling på mange områder.

Terje Bøe

TERJE BØE
STYRELEDER
VEITEKNISK INSTITUTT



Kvalitetsavvik

FOR ASFALT OG veivedlikeholdsarbeider ligger gitte kvalitetskrav til materialer og utførelse til grunn når tilbud eller anbud leveres. Disse kravene skal være relevante hva angår egenskaper som går på funksjonalitet og varighet for det produktet, eller den tjenesten, som det forespørres om.

Målet er selvfølgelig at det er samsvar mellom bestilt og levert kvalitet. Men noen ganger er det avvik. Hvis byggherre og entreprenør er enige om avviket kan dette enten rettes opp eller kompenseres økonomisk. Å rette opp feil er kostbart og kvaliteten blir som regel dårligere enn om kvalitetskravene var oppnådd «på første forsøk». Dette er basiskunnskap for så vel byggherre som entreprenør. Hvorfor skjer da allikevel kvalitetsavvik? Grunnene kan være:

- Feil eller mangelfull beskrivelse
- Råvarefeil
- Feil maskinutrustning benyttet
- Ugunstige værforhold
- Manglende kompetanse hos mennesket
- Manglende motivasjon hos mennesket og/eller ledelse

Men, asfalt- og vedlikeholdsarbeider er i stor grad et håndverk der kompetanse kommer over tid. Det er viktig at arbeidslagene innehar den nødvendige kompetanse og at dette vedlikeholdes gjennom kurs og opplæring. Ledelsen hos så vel byggherrer og entreprenører må være interessert i og bruke tid på å oppnå rett kvalitet ved første forsøk.

Veiteknisk Institutt's hverdag er å sjekke kvalitetsparametre på bestående dekker og/eller å sjekke om kvaliteten på utførte arbeider er som bestilt.



Eirik Wulvik
DAGLIG LEDER

MARKERING AV JUBILEET

Det blir markering av 40-årsjubileet torsdag 31. oktober. I den forbindelse arbeides med et jubileumshefte der dagens produkter og tjenester presenteres. Vår målsetting er at dagens brukere av instituttet finner nye tjenester der Veiteknisk Institutt kan være en potensiell leverandør. Vi er lydhøre hva angår forslag til tjenester som du ser behovet for, men ikke finner i heftet. Heftet vil bli distribuert til alle våre forbindelser i forbindelse med markeringen 31. oktober.

EIRIK WULVIK