

VEINYTT



VEITEKNISK INSTITUTT
Alt innen teknologi og infrastruktur

VINTER

I KOMMUNENE: TRONDHEIM KOMMUNE



FOTO: VISITTRONDHEIM.NO

Rutiner for istandsetting etter graving



Trondheim kommune har i over 20 år hatt en ordning med at kommunen foretar istandsetting etter gravearbeid utført på offentlig veggrunn.

DETTE ER HJEMLER i «Retningslinjer for graving i kommunale vegger i Trondheim» og medfører at kommunen overtar ansvaret for klargjøring for asfaltering, selve asfalteringen og annen istandsetting (f.eks steinsetting, reetablering av grønt etc.). Arbeidet utføres av istandsettingsentreprenør etter anbud i markedet.

Grunnen til at kommunen har valgt denne løsningen er basert på å sikre ens kvalitet i arbeidet, rasjonell drift, mulighet til å utbedre andre dårlige forhold samtidig, erfaringsmessig lavere krav til kontroll, lettere tilgang til asfaltleveranse pga store kvanta og sikre kort responstid for asfaltering etter ferdig graving.

Tilbakemeldinger fra graveentreprenører har vært noe delt, men vi ser at gjennom å ha fokus på rask istandsetting etter endt graving og god avklaring/dokumentasjon på faktura-

grunnlaget, er det en ordning som bransjen ser nytteverdier i. Asfaltbransjen ser stordriftsfordeler ved kun å forholde seg til en bestiller som gir forutsigbar kvanta og bestillingsrutiner.

Fra politisk hold er det poengtert at istandsetting skal skje senest to måneder etter ferdig graving. Dog er praksis etter enighet med SVV at RV og FV istandsettes etter maks en til to dager. Dette krever kommunikasjon allerede på søknadstidspunktet mellom grave- og istandsettingsentreprenør. Kommunale hovedveger med bussdrift og stor trafikkmengde er også prioritert.

Kommunen istandsatte i 2011 i underkant av 1400 gravehull som utgjorde cirka 165 000 m². I 2012 er antallet 1100 gravehull, og vi forventer å ligge på i underkant av 1000 istandsettinger i årene fremover av totalt cirka 1300–1500 årlige gravesøknader.

Det var det!

DET GÅR UGJENKALLELIG mot jul. Når det gjelder veidrift er vinteren der med andre rutiner og andre krav til tilstedeværelse. For asfaltentreprenørene er de store oppdragene forhåpentlig utført og reparasjon og vedlikehold skal foretas på fabrikker og rullende materiell.

Dette skillet mellom årstider er tydeligere her i Norden enn for entreprenører og driftsansvarlige i land lenger sør.

VI HAR STORE forskjeller på sommer- og vinteraktiviteter i veibransjen. Dette gir oss utfordringer; men årelang erfaring sannsynliggjør at dette går bra også i fremtiden.

Vi i Veiteknisk Institutt har hatt enda et travelt år. Vi setter pris på travelhet så lenge vi kan gi service til våre oppdragsgivere. Jo bedre kommunikasjon vi har med deg som oppdragsgiver jo større er sannsynligheten for at vi kan «levere på tid».

For noen av instituttets medlemmer er det nå tid for faglig oppdatering. La meg få minne om de mange kurs som arrangeres av Veiteknisk Institutt. Mange av disse arrangeres på Høvik, men vi kommer gjerne til deg eller ditt distrikt når antall deltagere gjør dette naturlig.

MED DET FOKUS som våre politikere har på samferdsel ser det lovende ut for veibransjen også i 2013.

VI ØNSKER DEG en riktig GOD JUL.



Les mer om våre tjenester

Last ned våre Info-ark fra våre nettsider:
veiteknisk.no/Info_ark

VEITEKNISK INSTITUTT
Allt om asfalt og vegteknikk

Generell informasjon



VEITEKNISK INSTITUTT
Allt om asfalt og vegteknikk

Varmefotografering



VEITEKNISK INSTITUTT
Allt om asfalt og vegteknikk

Kollerudbanen



Et aktivt år

DET ER STABIL øking i Veiteknisk Institutt (VI) aktivitet – fra år til år – og 2012 er ikke noe unntak. Øking i omsetning, antall medarbeidere og oppgavebredde. Instituttet opplever god etterspørsel etter de tjenester som tilbys. Dette skjer etter fastlagte linjer, som forankres både blant våre viktige medlemmer og ansatte. Fjorårrets «Veien videre mot 2020» er her et viktig styringsverktøy.

Å lykkes med vekst er ikke bare avhengig av konjunkturer. Kompetanse som gir praktisk og teoretisk oppgaveinnsikt er avgjørende for å løse oppgaver slik oppdragsgivere forventer. Det er dessuten avgjørende at VI som et «støttemiljø» er synlig, har faglig tillit, og i enhver sak er habilt objektive og nøytrale.

VI er som navnet tilsier orientert mot veimiljøer. Etterhvert har kompetansen blitt utviklet mot miljøforhold og veidrift generelt. Økt 3.partsrolle for kvalitetkontroll innen asfalt, samt tilstandsregistrering, veidrift og veifunksjon, har gitt vekst. De senere år har etterspørsel på materialkontroll (lab.) økt. Dagens fremtidslinjer for VI peker mot økt satsing på dokumentasjon av produksjonsmessige miljøforhold. Videre det som normalt ligger fysisk under asfalten – bærelag og forsterkingslag av pukk. VI forutsetter økt fokus på dette og er klar til å ta denne funksjonen også. Dette vil innebære videre satsing på materialanalyse. Rådgivning som sikrer forutsatt kvalitet vil følge naturlig av dette. I 2013 innføres også krav om at all vanlig pukk skal CE-merkes. Det arbeides fra et bredt miljø også for å få krav til 3.parts sertifisering av pukk. VI antar at strengere reguleringer, krever tilgang på strukturert kompetanse, som kan være et bidrag for god kontraktgjennomføring og at overbygninger generelt kan oppnå lengre levetid.

Så får som vanlig tiden vise. Først en God Juletid og deretter 2013.

For oss i styret

Terje Bøe

Terje Bøe

Etatsprogrammet Varige Veger

De siste åra har det bygd seg opp et stadig sterkere behov for et faglig løft innenfor vegteknologiområdet i Norge.



VI SER AT det både er et behov og et potensial for øke levetiden på asfaldtekkene. I Nasjonal Transportplan, i Statens vegvesens Handlingsprogram og i mange fylker legges det også opp til sterkere satsing på å ta vare på eksisterende vegnett.

Lengre levetid betyr bedre kvalitet. Det bidrar til reduserte tids-, ulykkes- og kjøretøyskostnader, færre trafikkforstyrrelser og reduserte kostnader til oppfølging.

Årlig brukes det om lag to milliarder kroner på dekkelegging på riks- og fylkesvegnettet. Selv små forbedringer kan gi betydelige gevinster.

Etatsprogrammet ble startet i 2011 og skal vare ut 2014.

Etatsprogrammet har fokus på følgende tre hovedtema som utgjør hver sin arbeidspakke:

1. Vegdekker

VEITEKNISK INSTITUTT Tilstandsregistrering av veier og flyplasser



VEITEKNISK INSTITUTT Sertifisering



VEITEKNISK INSTITUTT Laboratorietjenester



VEITEKNISK INSTITUTT Vei-skolen



VEITEKNISK INSTITUTT Drift og vedlikehold



Utførelse, en viktig faktor for asfaltdekkenes levetid



DE SISTE ÅRA har det bygd seg opp et stadig sterkere behov for et faglig løft innenfor vegteknologiområdet i Norge. En ser at det både er et behov og et potensial for å bedre kvaliteten og øke levetiden på asfaltdekkene.

For å se nærmere på dette har Statens vegvesen igangsatt et større etatsprogram «Varige vegger».

Innledningsvis i programmet ble det gjennomført et forprosjekt som fastla at utførelse var en av faktorene som har stor betydning for asfaltdekkenes levetid.

For å samle erfaring rundt utførelse både blant entreprenører og hos Statens vegvesen ble det først utført en statusrapportering.

Med utgangspunkt i hva som påvirker dekkelevetiden kom rapporten frem til følgende faktorer:

- Homogenitet
 - Kompaktering/hulrom i dekket
 - Skjøter
 - Klebing til underlaget
- Ut fra dette ble det sommeren 2011 utført oppfølging av asfaltutlegging og observa-



sjon av skader på eksisterende asfaltdekker.

Resultatene viser at det er til dels store avvik i utførelse i forhold til forventet kvalitet.

Av avvik som vil ha stor betydning for asfaltdekkenes levetid kan nevnes:

- Midtskjøter, høyt hulrom og åpne skjøter
- Slaghull, grunnet mangelfull eller dårlig klebing
- Lastbytter, inhomogene områder
- Dagskjøter
- Generelt dårlig utførelse

Videre i programmet vil det bli satt sterk fokus på bedring av denne type avvik gjennom:

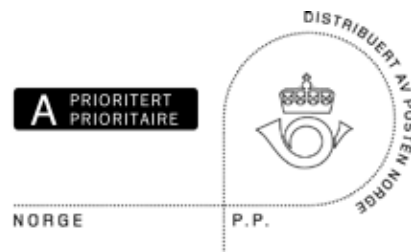
- Strengt og målbar krav
- Følge opp krav med strenge sanksjoner
- Utvikle kurs og kompetansefremmende tiltak, både for entreprenør og byggherre
- Sette krav til kompetanse i kontrakter

Denne delen av programmet har som klar målsetting å bedre kvaliteten på utførte asfaltarbeider, som igjen vil kunne gi økt levetid på asfaltdekkene i fremtiden.

2. Dimensjonering og forsterkning
 3. Kunnskapsformidling og implementering
- Programmetts målsettinger skal nås gjennom tiltak på hele dekkekonstruksjonen inkludert undergrunn/underbygning.
- I tillegg er det viktig at det fokuseres på å heve kompetansen både hos Statens vegvesen og andre byggherrer, entreprenører, konsulenter, undervisnings- og forskningsinstitusjoner.

VEINYTT

VEITEKNISK INSTITUTT
Alt innen teknologi og infrastruktur



RETURADRESSE | **VEITEKNISK INSTITUTT**,
POSTBOKS 239, 1322 HØVIK

VINTER

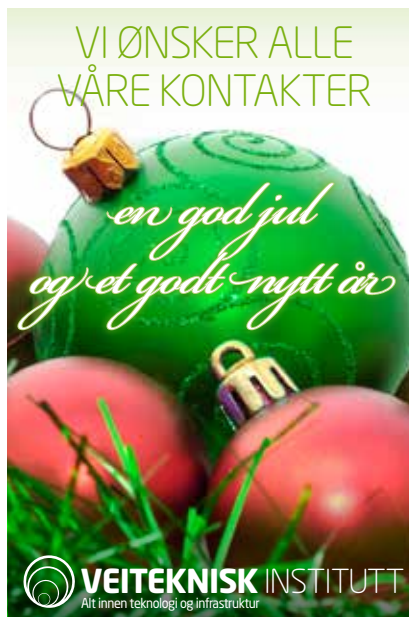
Hovedprodukter fra Veiteknisk Institutt

- **Fotografering av vegger** (digitale stillbilder), inkludert kilometrering av vegen
- **Tilstandsregistrering av dekker** (veger og flyplasser), bl.a. spor, jevnhet, tverrfall, tekstur
- **Asfaltlaboratorium**
(bl.a. tykkelse, vedheft, hulrom, korngradering, bindemiddelinhold)
- **Sertifisering av asfaltfabrikker**
(i hht CEN-krav)
- **Miljømåling av asfaltproduksjon**
(i henhold til konsesjonskrav fra myndigheter)
- **Evaluerings av leverte asfaltarbeider**
(nøytral instans)
- **Hovedplan veg** (for norske kommuner)
- **Konkurransegrunnlag og kontrakt for asfaltarbeider**, samt bistand i forbindelse med utlysning og evaluering av mottatte tilbud
- **Materialteknologi**
- **Vedlikeholdstiltak og -teknikker**
(inkl. gjenbruk)

VEISKOLEN

Kurs for vegforvalter, entreprenører, bl.a.:

- Grunnkurs i asfalt
- Videregående kurs i asfalt
- Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider
- Kontraktskurs for formenn og baser
- Asfaltlapping
- HMS-kurs
- Arbeidsvarslingskurs (nivå 1 og 2)
- Grunnkurs i salting



Kurs våren 2013

XXXX
XXXX
XXXX
XXXX
XXXX
XXXC

- Kursene avholdes i våre lokaler på Høvik, utenfor Oslo. På forespørsel kan vi lage kurs andre steder i landet.
- Ved spørsmål om kurs, ta kontakt med **Vibeke** eller **Heidi** på telefon **67 10 10 90** eller send e-post til post@veiteknisk.no.
- Informasjon og påmelding på hjemmesiden vår: veiteknisk.no

Petrotest flytter ut

Petrotest har vært leietaker hos Veiteknisk Institutt og drevet sitt analysearbeid derfra.

Leieavtalen er nå sagt opp fra Petrotests side med fraflytting 31. mars neste år. Samtidig som vi vil savne kontakten med «Anders & Co» åpner dette nye dører for Veiteknisk Institutt.

Det nye arealet, i tilknytning til vårt eget laboratorium,

gir oss muligheter, uten at vi har klare planer ennå.

VI SER ALLEREDE TO BEHOV:

- Selv etter renoveringen av våre kontorer har vi ikke kontorplass ved eventuelle nyansettelser. En mulighet er således å forberede plass til ytterligere én eller to nye medarbeidere, når det måtte

bli aktuelt. Dette vil i så fall bare beslaglegge en mindre del av disponibelt areal.

- Laboratorieaktiviteten tilter og vi tror at vi bør styrke tilslagssiden på laboratoriet. Det tilleggsarealet vi nå får gir oss spillerom her.

Vi er også lydhøre for innspill fra deg med konstruktive forslag til nye aktiviteter.

Kontaktpersoner:

Eirik Wulvik

Daglig leder

eirik@veiteknisk.no

Heidi Hovde Andersen

Kontorsjef

heidi@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli

Måletekniker

kjell.arne@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen

Måletekniker

bjorn@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen

Laboratorietekniker

beathe@veiteknisk.no

Per Syvaldsen Øren

Seniorrådgiver
Kontrollordningen
for Asfaltgjenvinning.
Sertifisering av
asfaltfabrikker
per@veiteknisk.no

Vibeke Taranger

Kursansvarlig,
Org. sekretær,
Norsk Asfaltforening
vibeke@veiteknisk.no

Roar Telle

Seniorrådgiver
Kvalitet og laboratorie-
tjenester og kurs
roar@veiteknisk.no

Paul Senstad

Seniorrådgiver
Drift og
vedlikehold.
paul@veiteknisk.no

Erik Bergan

Rådgiver
Sertifisering av
asfaltfabrikker
erik@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad

Seniorrådgiver
Vegteknologi.
Sertifisering av asfaltfabrikker
ragnar@veiteknisk.no

Veiteknisk Institutt er en medlemsforening ovenfor konsulenter, entreprenører, råvareleverandører, oljeselskaper, kommuner og andre byggherrer. Instituttet er et kompetansesenter for forskning og utvikling, kvalitetskontroll og dokumentasjon av asfalt.

Besøksadresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik Postadresse: Postboks 239, 1322 Høvik Telefon: 67 10 10 90 Faks: 67 10 10 91 E-post: post@veiteknisk.no **VEITEKNISK.no**