

VEI NYTT

Ved årets utgang

Vi stopper gjerne opp og spør oss selv: Hvordan kan året oppsummeres?

Veiteknisk Institutt har hatt en jevn og kontinuerlig utvikling i 2010. Fra mitt ståsted har det vært et aktivt år

med mange interessante oppdrag. Disse har vært ulike i størrelse og fagområde. Noen har gått over hele sesongen mens andre har benyttet oss til enkeltoppdrag innen de arbeidsfelt som Veiteknisk Institutt favner.

Gjennom året har vi hatt kontakt med mange av dere og fått konstruktive tilbakemeldinger.

Navneskiftet til «Veiteknisk Institutt» åpner nye muligheter

for oss i våre bestrebelser om å dekke dine veitekniske behov.

Har du konkrete behov for tjenester, eller forslag til nye aktiviteter, sitter jeg klar til å ta imot.

Samtidig lanserer vi fra årsskiftet en ordning med en «Teknologiavtale» for medlemmer, der du gjennom en avtale med oss får tilgang på hjelp og support innen arbeidsfelt som du ikke ønsker å prioritere selv. Se mer om denne ordningen inne i bladet.

Vi står på tampen av enda et aktivt år for oss her på Høvik og takker deg som medlem for din støtte til vår virksomhet.



Eirik Wulvik
Daglig leder





Nå tilbyr vi Teknologiavtale

Veiteknisk Institutt driver sin virksomhet med 10 ansatte og komplisert teknisk utstyr.

Vi har kompetanse som flere av våre medlemmer ikke har funnet det riktig å ha i egen organisasjon. Medlemmer kan kjøpe slike tjenester ved behov.

Vi ønsker oss gjerne et noe fastere forhold til disse medlemmene og lanserer idéen om en teknologiavtale.

FAGOMRÅDENE KAN VÆRE:

- Kontraktsinngåelse
- Kontraktsvurdering
- Kvalitetsvurderinger i forhold til inngått avtale
- Tvisthåndtering
- Leveringsavtaler
- Reklamasjonsvurderinger
- Revisjon
- Kvalitetsdokumentasjon
- Kursing av medarbeidere

FORDELEN MED EN SLIK AVTALE VIL FOR MEDLEMMET VÆRE:

- Tilgang på spesialkompetanse for en begrenset periode eller et bestemt oppdrag.
- Å ha prioritet på instituttets ressurser

FOR VEITEKNISK INSTITUTT BETYR DETTE:

- Bedre utnyttelse av personell og utstyr
- Mulighet for å ligge forkant med ressursplanlegging, ansettelses og anskaffelser

Ta kontakt med Eirik Wulvik dersom dette kan være noe for din etat eller bedrift.

Gjenbruksasfalt er et rent

Etter et møte med Klif (tidligere SFT) den 3.7. 2009 ble KFA anmodet om å gjennomføre et litteraturstudium for å presentere nasjonal og internasjonal kunnskap og dokumentasjon omkring:

- Utlekkingsverdier (målt på laboratorieprøver og i felt)
 - Forurensningspotensialer
 - Utslippskonsekvenser fra lagring og bruk av returavfall.
- Hovedfokus har vært eventuell utlekking av PAH, PCB og tungmetaller. Asfalt består vanligvis av 94–95 prosent tilslag (steinmater-

ialer) og fem til seks prosent bindemiddel (bitumen).

Tilslag til asfalt skal være bestandig og deklarerert mhp på helseskadelige stoffer. Bitumen inneholder PAH i relativt små mengder (30–40 ppm) og med en innblanding av bitumen på fem til seks prosent vil asfalten få et innhold av PAH på rundt 2

ppm. Materialet tilfredsstillers derfor kravene gitt i normen for 'mest følsom arealbruk', jmf forurensningsforskriften (FOR-2009-06-22-827 Forskrift om endring i forskrift om begrensnng av forurensning).

Siden bitumen i tillegg ikke er vannløselig er utlekking



Markering av navneendringen

Navneendringen 1. oktober ble markert på Høvik 22. oktober.

Eirik Wulvik ønsket medlemmer, ansatte og samarbeidspartnere velkommen. Han pekte på at grunnen til navneskiftet var ønsket om å betjene instituttets medlemmer på nye virksomhetsområder. Han ser også muligheter innen drift- og vedlikehold, samt grus- og pukkvirksomhet og er åpen for forslag til nye aktiviteter for instituttet.

Wulvik gjennomgikk navneskifteprosessen med de mange konstruktive navneforslagene.

Det ble gitt en orientering om instituttets utvikling over år. La oss være så ubeskjedne å nevne at det også vanket «godord» om instituttet og dets virksomhet.

Som en konsekvens av navneskiftet holder du nå første utgave av VeiNytt i hendene.



materiale

av PAH lav. PCB er ikke en bestanddel i bitumen og vil derfor ikke finnes i asfalt. På grunn av sin manglende vannløselighet benyttes asfalt og en del andre bitumen-baserte materialer til fuktisolering av broer, tak, deponier og dammer, blant annet vannreservoarer.

Det er derfor ikke avdekket dokumentasjon på utlekking av PAH, PCB og tungmetaller over noen normer fra asfalt som er nyprodusert.

Før 1970 ble det i en del tilfeller produsert asfalt basert på steinkulltjære som bindemiddel. Slik tjære kan inneholde opptil 150 000 ppm PAH16. Disse dekkene vil med et bindemiddelinhold på seks prosent inneholde cirka 9000 ppm PAH16, det vil si langt over grensen til farlig avfall som for PAH16 er 1000 ppm.

Veiteknisk Institutt utfører analyser som kan avdekke konsentrasjonen av eventuell steinkulltjære i asfalt.

Sverige og Norge anbefaler at returasfalt ikke gjenvinnes varmt ved hhv PAH-konsentrasjon > 100 ppm og > 70 ppm. Over disse konsentrasjonene bør gjenbruk foretas kaldt for å unngå skadelig avdampning ved produksjon og utlegging. PAH/PCB kan påvises på og langs veger og kan ha sitt opphav fra bileksos, bilgummislitasje og oljespill.

Rapporten er utarbeidet av Veiteknisk Institutt.



Nye arbeidsvarslingskurs

Arbeidsvarslingskurs blir endret fra 01.01.2011 i henhold til Statens vegvesens nye krav.

Kurs 1 vil kun være for alle som arbeider på eller ved vei som fører, men kurset øker fra 3 timer til 6 timer.

Kurs 2 vil nå være for alle med skiltansvar og (nytt nå fra 2011) også alle ansvarlige ute på vei. Dvs at alle som har ansvar på vei, men kun har kurs 1 fra tidligere, må inn å ta kurs 2. Kurset øker da fra 6 timer til 2 dager.

Veiteknisk Institutt vil holde de første nye kursene i februar 2011.

Følg med kursplanen vår på veiteknisk.no.



Veiteknisk Institutt er stolte sponsorer av «Njård J97».

Veiteknisk Institutt er en medlemsforening ovenfor konsulenter, entreprenører, råvareleverandører, oljeselskaper, kommuner og andre byggherrer. Instituttet er et kompetansesenter for forskning og utvikling, kvalitetskontroll og dokumentasjon av asfalt.

Hovedprodukter fra Veiteknisk Institutt

- **Fotografering av vegger** (digitale stillbilder), inkludert kilometrering av vegen
- **Tilstandsregistrering av dekker** (veger og flyplasser), bl.a. spor, jevnhet, tverrfall, tekstur
- **Asfaltlaboratorium** (bl.a. tykkelse, vedheft, hulrom, korngradering, bindemiddelinhold)
- **Sertifisering av asfaltfabrikker** (i hht CEN-krav)
- **Miljømåling av asfaltproduksjon** (i henhold til konsesjonskrav fra myndigheter)
- **Evaluering av leverte asfaltarbeider** (nøytral instans)
- **Hovedplan veg** (for norske kommuner)
- **Konkurransesgrunnlag og kontrakt for asfaltarbeider**, samt bistand i forbindelse med utlysning og evaluering av mottatte tilbud
- **Materialteknologi**
- **Vedlikeholdstiltak og -teknikker** (inkl gjenbruk)

VEISKOLEN

Diverse kurs for vegforvalter, entreprenører, bl.a.:

- Grunnkurs i asfalt
- Videregående kurs i asfalt
- Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider
- Kontraktskurs for formenn og baser
- Asfaltlapping
- HMS-kurs
- Arbeidsvarslingskurs (nivå 1 og 2)
- Grunnkurs i salting

Kurs våren 2011

Alle kursene er i Fjordveien 1, Høvik. På forespørsel kan det lages tilsvarende kurs andre steder i landet. Utover dette gjennomføres det bedriftsinterne kurs tilpasset lokale behov.

Kurs	DATO
Arbeidsvarsling kurs 1	7. februar
Arbeidsvarsling kurs 2	17.-18. februar
Grunnkurs i asfalt	21.-25. februar
Helse, Miljø og Sikkerhet	8. mars
Reparasjon av dekkeskader med lappekanon	10. mars
Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider	14. mars
Kontraktskurs for formenn og baser	22. mars
Asfalt for kontormedarbeidere	24. mars
Videregående kurs i asfalt	29. og 30. mars

Følg med på vår hjemmeside for oppdatert informasjon og påmelding av kurs: veiteknisk.no/kurs

ANDRE KURS:

■ Norsk Asfaltforenings Asfalttdag 2011

Dato: 20. januar
Sted: Radisson SAS Scandinavia, Oslo
Påmelding: norskasfaltforening.no

■ Stein i Vei 2011

Dato: 17.-18. mars
Sted: Radisson Blu Lillehammer hotell
Påmelding: veiteknisk.no



☑ Kontaktpersoner:

Eirik Wulvik

Daglig leder
eirik@veiteknisk.no

Heidi Hovde Andersen

Kontorsjef
heidi@veiteknisk.no

Paul Senstad

Seniorrådgiver, Drift og vedlikehold.
paul@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen

Måletekniker
bjorn@veiteknisk.no

Erik Bergan

Rådgiver
Sertifisering av asfaltfabrikker
erik@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli

Måletekniker
kjell.arne@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad

Seniorrådgiver, Vegteknologi. Sertifisering av asfaltfabrikker
ragnar@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen

Laboratorietekniker
beathe@veiteknisk.no

Per Syvaldsen Øren

Seniorrådgiver, Kontrollordningen for Asfaltgjenvinning. Sertifisering av asfaltfabrikker
per@veiteknisk.no

Vibeke Taranger

Kursansvarlig, Org. sekretær, Norsk Asfaltforening
vibeke@veiteknisk.no