



Et år med utfordringer

2020 er blitt et år med utfordringer, både planlagte og uforutsette.

VEGSEKTOREN STÅR MIDT oppe i store, planlagte, endringer, preget av regionreform og endring av ansvaret for vegadministrasjon for fylkesveger.

Staten vegvesen har nå ansvaret for riksvegene, mens de nye fylkeskommunene får ansvar for administrasjonen av fylkesvegene. Statens vegvesen må tilpasse sin virksomhet, både når det gjelder størrelse og organisasjon. Fylkeskommunene må bygge ny organisasjon for å håndtere sine nye oppgaver. Tilgjengelig kompetanse blir fordelt mellom et stort antall vegeiere, og nye styringslinjer og virksomhetsformer blir etablert.

Midt oppi disse endringene fikk vi koronapandemien i vår, noe som blant annet forandret etablerte rutiner og arbeidsformer. Hjemmekontor ble normen, egen bil ble foretrukket fremfor kollektivtrafikk og større forsamlinger ble frarådet.

Når det gjelder de planlagte utfordringene finner de sine løsninger etter hvert. Vegeierne balanserer videreføring og forbedring av gamle løsninger på den ene siden, og nye, kreative løsninger på den andre siden. Vi skal likevel ikke glemme at endring alltid fører til usikkerhet for noen, både økonomisk og menneskelig.

Den uforutsette utfordringen, koronapandemien, har i første omgang blitt løst med akuttiltak og nødhjelp. Nå er tiden inne for å finne mer langsiktige og bærekraftige løsninger. Det er viktig å komme raskest mulig over fra å bruke ressurser på kortsiktige tiltak til å benytte ressursene til utvikling av varige tiltak, for pandemien kan bli langvarig.

Det positive fra denne perioden er at vi har lært mye om alternative arbeidsformer, noe som kan føre til forbedring og effektivisering. Endringer vil likevel ramme ulikt, og for noen bransjer vil det kunne bli dramatisk.

Framover må vi arbeide med løsninger på mange plan, og underveis må vi bevare respekt for hverandre og huske på at vi står i forskjellige situasjoner, både økonomisk, sosialt og helsemessig, og derfor har ulike utfordringer og må gjøre ulike valg.

«Nå er tiden inne for å finne mer langsiktige og bærekraftige løsninger.»



Johnny M. Johansen

JOHNNY M. JOHANSEN
Styreleder Veiteknisk Institutt



Kaldasfalt på veien til Leirvassbu

Det er lagt kaldasfalt innerst i Leirdalen, cirka 15 kilometer fra Sognefjellsveien, med avkjøring like før Jotunheimen Fjellstue. Arbeidet er utført av KV Asfalt, og vi tok kontakt med leder Kjetil Villa, for å få vite litt mer.



Produksjonsansvarlig i KV Asfalt, Tom Arne Nystuen ved verket i Jotunheimen.

Kan du fortelle litt om prosjektet?

– Det var fast dekke med dårlig kvalitet på parsellen, store hjulspor, hull og arealer med grus. KV Asfalt skrev kontrakt i fjor høst om produksjon og utlegging av kaldasfalt på denne strekningen. Det ble og valgt en løsning med å forsterke og rette opp en del partier med 0–32 grus, og de dårligste partiene med bakker av asfalt, ble rettet opp med asfalt.

Målet var å ligge på cirka 120 kg/m², for å få til det måtte det rettes opp en del. Det er variable grunnforhold og det ble valgt å bruke skumgrus, med Nynes 380 HT, for at dekket ikke skulle få sprekker og ha mulighet til å «gro» sammen igjen.

Tilslaget ble knust i bunnen av dalen der verket står og veien begynner. Det ble kjørt inn i verket i to fraksjoner. Massen ble tilsatt amin og skum ved cirka 170 grader. Verket er Pls-styrt og regulerer blanding etter en innlagt resept.

Hadde dere eget kaldasfaltverk?

– Nei. Da det ble bestemt å legge kaldasfalt måtte vi investere i et kaldasfaltverk. Verket er utviklet av Veidekke, og deretter



Leder ved KV Asfalt, Kjetil Villa, under utleggingen på fjellvegen.

bygget om og modernisert i Sverige. Det har to matelommer og dermed mulighet for blanding av fraksjoner.

Hvordan ble massene lagt ut?

– Massene ble kjørt i haug og lagret en dag. Vi benyttet en stor utlegger og en 11 tons kombivalse. Dekket ble fortløpende



Asfaltleggingen i Leirdalen, med stor utlegger

avstrødd. Dette hindret steinslipp og reduserte sannsynligheten for avsmittning. Det kan ikke legges dekke i regnvær og det må være minst + 5 grader. Det er også gunstig med noe trafikk på dekket rett etter legging.

Hvilke fordeler vil du trekke fram ved denne utførelsesmetoden?



og 11 tonns kombivalse.

– Kort fortalt: Kortreist tilslag, kort transport av ferdigvarer, rimelig produksjonsutstyr og lite utslipp.

Det er noen flere utfordringer med å legge denne type masser, men med noe tålmodighet og læretid, blir det et bra resultat.



Ny leder i Norsk Asfaltforening

Robert Norbeck er den nye lederen i Norsk Asfaltforening. Her blir du litt bedre kjent med den nye frontfiguren.

Hvem er Robert Norbeck?

– Jeg er 45 år og fra Jessheim, ingeniørutdannet og har jobbet i anleggsbransjen hele mitt arbeidsliv. Først 18 år i Skanska, der jeg begynte med landmåling og etter hvert gikk over til anleggsleder og prosjektleder. De siste fem årene var jeg prosjektsjef.

Etter tiden i Skanska startet jeg i Team Bane/NRC som daglig leder, det var jeg i tre år, før jeg var ett år hos Cowi som leder for baneavdelingen der. Nå er jeg daglig leder i Feiring Asfalt AS, og har vært der siden desember 2018.

Du har beskjedne asfaltfaglig bakgrunn?

– Ja, det er riktig. Men det asfaltfaglige dekkes opp av andre i styret. Min jobb er en ledelsesfunksjon, og der føler jeg at jeg har relevant bakgrunn.

Hva er asfaltbransjens utfordringer?

– Rekruttering av nye fagarbeidere til asfaltbransjen er av største betydning. Den samlede asfalttonnasjen går ned i år, og da er det av største betydning å finne helårsaktiviteter for våre fagarbeidere som, i likhet med alle andre, ønsker sysselsetting på årsbasis. Permittering er et gunstig alternativ. Men dette er ikke en ny problemstilling. Vi må intensivere dette arbeidet.

Et annet forhold som krever oppmerksomhet er ytterligere forbedring av arbeidsmiljøet. Et eksempel her er større bruk av lavtemperaturasfalt.

Går utviklingen innen gjenbruk fort nok?

– Jeg vil svare både ja og nei. Noen entreprenører satser mye på gjenbruk. Med den asfalten som er tilgjengelig i Norge for gjenbruk, er det nok med en relativt lav gjenbruksprosent. Da har vi bedre kontroll med kvaliteten på det ferdige produktet.

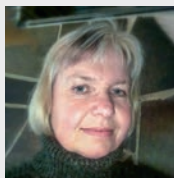
Har vi gode nok kompetansemiljøer i Norge innen asfalt?

– Ja, det vil jeg si. Det finnes mange gode kompetansemiljøer der ute, hos entreprenørene og hos dere i VTI, men bruken av funksjonskontrakter gjør at entreprenørene i større grad ønsker å sitte på sin egen kompetanse.

Hvilke ambisjoner har du for Norsk Asfaltforening?

– Formålet til foreningen er å spre opplysninger og fremme kunnskap om asfalt – ikke minst gjenbruk av asfalt. Mine ambisjoner sammenfaller veldig godt med foreningens formål. Jeg er opptatt av å heve kunnskapsnivået om asfalt i bransjen. Våre fagseminarer og ikke minst asfaltdagen, blir derfor ekstremt viktige.

Nyansatt hos Veiteknisk Institutt



MONA KRISTINE TEIGEN begynte i Veiteknisk Institutt 2. juni 2020. Hun kommer fra stillingen som laboratoriesjef i NCC Industri og har bred kompetanse fra kontroll- og kvalitetsarbeid fra asfaltbransjen i Norge. Hos Veiteknisk Institutt vil hun ha sentrale oppgaver innen instituttets kjerneaktiviteter, og hun vil ha hovedansvaret for kursvirksomheten.

Kvalitet fra første stund

EN STOR DEL av asfaltarbeidene som utføres har mangler ved ferdigstillelse. Kvalitetsbristene skyldes som regel ikke råvarer eller maskinelt utstyr, men føres til logistikk eller manglende forståelse av hvor viktig fokus på kvalitet er.

Byggherrene har et ansvar og må ha asfaltfaglig kompetanse, slik at spesifikasjonene for oppdraget blir optimale, eventuelle feil påtalt og fremtidige kvalitetsbrister unngått. Kontrakter som inngår må inneholde bestemmelser som fremmer god kvalitet, fra første stund. Utbedringer i ettertid fører som regel til kvalitetsforringelse og medfører økte kostnader for både entreprenør og byggherre, i tillegg til økte trafikkantkostnader.

Vi har kompetanse og utstyr til å hjelpe deg – hvis du er enig!

Eirik Wulvik

EIRIK WULVIK

Daglig leder



Valg av nytt styre

Styret har følgende sammensetning:

STYRELEDER: Johnny M. Johansen
Sivilingeniør, Via Nova Plan og Trafikk

STYREMEDLEM: Jon Borge Finset
Head of technical support, Norway, Nynäs Bitumen

STYREMEDLEM: Hans Kjetil Stusvik
DK-sjef, Skanska Industrial Solutions AS

STYREMEDLEM: Eirik Strand
Daglig leder, Arstec AS

STYREMEDLEM: Barbro Vasshaug Grønnerud
Avelingsleder, Feiring Bruk AS

STYREMEDLEM: Eirik Kravik Solheim
Ingeniør Vei og Park, Planavdelingen, Oppgård kommune

VARAMEDLEM: Behzad Armingohar
Distriktsjef, Peab Asfalt Norge AS

VARAMEDLEM: Ali Hussein
Ingeniør, Trondheim Bydrift

Alle valg var enstemmige.

KONTAKT OSS FOR TILBUD ELLER INFORMASJON:

Heidi Hovde Andersen
ØKONOMI OG ADMINISTRASJON
Økonomi, kursgjennomføring
E-post: heidi@veiteknisk.no



Kjell Arne Bergli
MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger, fotografering av vegnett
E-post: kjell.arne@veiteknisk.no



Ola Prøis Bergli
MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger
E-post: ola@veiteknisk.no



Ragnar Bragstad
SENIORRÅDGIVER
Asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: ragnar@veiteknisk.no



Trude Beathe Haugen
LABORATORIE-TEKNIKER
E-post: beathe@veiteknisk.no



Kjetil Holmvik
MÅLETEKNIKER
IR-scanning, miljømålinger og laboratorie
E-post: kjetil@veiteknisk.no



Bjørn A. Holshagen
RÅDGIVER
Fagansvarlig, dekketilstandsmåling, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: bjorn@veiteknisk.no



Paul Senstad
SENIORRÅDGIVER
Drift og vedlikehold av veier
E-post: paul@veiteknisk.no



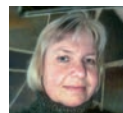
Anne Stine Taraldlien
SENIORRÅDGIVER
Oppfølging av asfalt og IR-scanning
E-post: anne.stine@veiteknisk.no



Vibeke Taranger
PROSJEKTLEDER
Norsk Asfaltforening
E-post: vibeke@veiteknisk.no



Mona Kristine Teigen
SENIORRÅDGIVER
Kursansvarlig
E-post: mona@veiteknisk.no



Roar Telle
SENIORRÅDGIVER
Prosjektleder KFA, IR-scanning
E-post: roar@veiteknisk.no



Eirik Wulvik
DAGLIG LEDER
E-post: eirik@veiteknisk.no



Veiteknisk Institutt
FJORDVEIEN 3, 1363 HØVIK
Telefon: 67 10 10 90
E-post: post@veiteknisk.no
veiteknisk.no

VEISKOLEN

KURS HØSTEN 2020

ALLE PLANLAGTE ARRANGEMENTER, kurs og samlinger på våre kontorer på Høvik, er utsatt inntil videre på grunn av koronapandemien.

NB! Vi arrangerer kurs for vegforvalter og entreprenører på forespørsel, men i den nåværende situasjonen er det ønskelig at kursene holdes internt hos kunden.

Se veiteknisk.no for kurstilbud og forespørsler.

