

VEINYTT

VINTER

VEITEKNISK INSTITUTT
Alt innen teknologi og infrastruktur

NUMMER 95
JANUAR 2017



FOTO: THINKSTOCK

Driftsplanlegging av asfaltarbeider

Temaet er ikke nytt; vi i VTI har i mange år vært talsmenn for at god logistikk ved utførelse av asfaltarbeider er av største betydning for kvaliteten på sluttproduktet. Og våre besøk på mange asfaltjobber bekrefter at det er mye å hente her.

I FØRSTE OMGANG ser vi for oss et data-verktøy som kan styre produksjonen på asfaltfabrikken, fordelt på ulike masstyper og produksjonsintervaller, transportbehov og gjerne ende opp med anbefalt hastighet på utleggeren tilpasset massetilgangen.

I neste omgang kan et slikt databasert planleggingsverktøy ta for seg levering av råvarer basert på en lengre planleggingshorisont.

Hvorfor tar vi dette opp igjen?

■ Vi har klokkeetro på kvalitetsgevinsten ved god planlegging.

■ Hver eneste asfaltarbeider har nå mobiltelefon som vil være den naturlige terminal for en slik aktivitet.

Skulle dette utspillet vekke interesse tar vi gjerne på oss sekretærrollen her i VTI for en kreativ arbeidsgruppe med deltagelse fra medlemmene. Ta gjerne kontakt med oss! ☺

Ny medarbeider i Veiteknisk Institutt

ERIK BERGAN ER tilbake hos VTI fra 1. januar i år, etter å ha vært to år i kommunal virksomhet i Kongsberg kommune og ett år hos en landsdekkende asfaltentreprenør. Bergan var tidligere ansatt 4 ½ år på VTI. Her jobbet han med Veiskolen, sertifisering av asfaltfabrikker, samt rådgiving innen asfalt og drift/vedlikehold. Han kom til VTI i 2009 fra Mesta Drift, der han var Driftsleder for to funksjonskontrakter innen drift/vedlikehold. I tillegg var han prosjektleder for små anlegg i Drammensområdet. Fra 1978, til Mesta ble etablert, jobbet han i Statens vegvesen, Buskerud, i ulike jobber innen asfalt og drift og vedlikehold. Erik Bergan vil ha et hovedansvar for Veiskolen.



FOTO: MORTEN BENDIKSEN



FOTO: MORTEN BENDIKSEN

Hvorfor er du medlem?

MEDLEMSMASSEN I VEITEKNISK Institutt er stor og uensartet. Medlemmene har ulike grunner til at de har tegnet seg som medlem.

Vi i administrasjonen av VTI har ansvaret for at det enkelte medlem får noe tilbake for sitt medlemskap. Noen av dere føler en trygghet ved å ha et fagmiljø i ryggen, som kan hjelpe dere per telefon med enklere problemer, og påta seg oppdrag ved mer komplekse eller langvarige oppdrag.

En kompliserende faktor for oss på Høvik er det store spennet fra enkelt-medlemmer til store bedrifter/etater. Det sier seg selv at utfordringene for medlemmene varierer sterkt.

De senere år har vi forsøkt å se mange år fremover gjennom flere prosjekter. Hvilke utfordringer og oppgaver dukker opp de nærmeste årene? Hva vil bli etterspurt?

I 2016 har vi kartlagt vår virksomhet når det gjelder ressursbruk; hva er kommersiell aktivitet og hva går med til å betjene medlemmene.

Vi har nå også satt ned en gruppe som skal vurdere hvilke medlemsaktiviteter vi bør ha fremover. Gruppen regner med å konkludere i løpet av februar i år.

Ved denne anledning spør jeg deg som medlem av VTI og leser av VEInytt:

Har du syn på dagens medlemsfordeler og gjerne også forslag til nye aktiviteter for medlemmene?

Jeg ser fram til å høre fra deg! ☺

Eirik Wulvik
EIRIK WULVIK
DAGLIG LEDER

NYE GARDERMOEN:

Asfalterte arealer øker mer enn taxfree-arealer

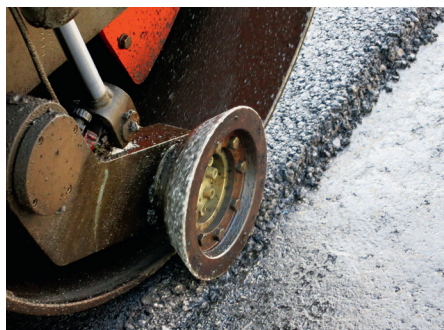
I april 2017 åpner «Nye Gardermoen» som skal kunne håndtere 30 millioner reisende i året.



DET ER BYGGET 117 000 m² nytt terminal-areal, i tillegg til dagens 148 000 m². Med 11 nye brotilknyttede oppstillingsplasser og 10 nye fjernoppstillingsplasser har kapasiteten økt fra de opprinnelige 17 millionene ved åpningen i 1998 til 30 millioner reisende i året. Kostnadsrammen har vært 14,05 milliarder.

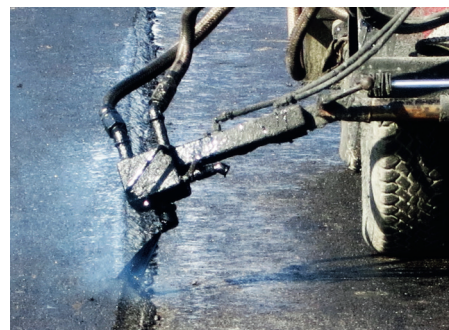
Siden byggestarten i 2011 er det ikke bare terminalarealet som har økt, men også det asfalterte arealet. Det har vært nødvendig å lage et helt nytt taksebanesystem på flyplassen på 450 000 m², og i tillegg har vestre rullebane på 180 000 m² blitt reasfaltert.

Asfaltdekker på flyplasser har ekstra store krav til jevnhet, friksjon og bestandighet, siden alle løse partikler større enn 4 mm representerer FOD-fare (Foreign Object Debris eller Foreign Object Damage), dvs. kan skade flyene. Avinor har derfor skjerpet kravene til materialer, sammensetning og utførelse. Avinor på Gardermoen er ikke noe unntak, snarere tvert i mot, f.eks. er kravet til hulrom for toppdekket snevret inn fra 2–5 % til 2–4,5 % bl.a. for å



Klemming av skjøt.

sikre at dekket er tett og ikke slipper forurenset vann igjennom til grunnvannsreservene under flyplassen. For at langsgående skjøter skal være like tette som resten av dekket skal langsgående skjøter klemmes og limes før tilstøtende utleggerdrag legges. For at skjøten også skal være bestandig mot avisingskjemikalier som benyttes, kreves det at det limes med ren PMB. God friksjon sikres gjennom krav til tekstur på toppdekket i tillegg til at rullebaner rilles.



Liming av skjøt.

For å sikre oppfyllingen av kravene har byggherren leid inn kontrollør for kontinuerlig oppfølging av utførelsen og entreprenørens egendokumentasjon i henhold til godkjent kontrollplan. Veidekke Industri har hatt de største jobbene siden 2014. For å sikre at alle resultater var tilgjengelig i tide til at de kunne korrigere eventuelle feil underveis, opprettet de et eget laboratorium på Gardermoen i forbindelse med reasfalteringen av



FOTO: HELGE MIDTUN, AVINOR

Legging i tandem på vestre rullebane.

vestre rullebane i 2015. På store deler av dekkeleggingen på rullebanen ble det kjørt med to utleggere i tandem, hver med bredde 7,5 m. Utleggerne ble matet med formatere, og det måtte til tider leveres masse fra to asfaltfabrikker samtidig for å holde unna.

Veidekke stilte med alle tilgjengelige ressurser som kunne bidra til et godt resultat, og kombinasjonen av bedriftens eget kvalitetsforbedringsarbeide og byggherrens kontinuerlige oppfølging gjennom anleggsperioden har ført til at kvaliteten på utførte arbeider ble svært bra. Dette bidro til at Veidekke Industri fikk tildelt Norsk Asfaltforenings pris «Årets asfaltjobb» for reasfalteringen av vestre rullebane i 2015.

Selv med så store asfalterte arealer er det ikke slutt på asfaltarbeidene når den nye terminalen åpnes, bare i inneværende år er det planlagt asfaltering for flere titalls millioner.

Arbeidene, både ved drift og vedlikeholdsarbeider blir gjennomført som byggherrestyrte entrepriser. ☺

VEISKOLEN

Tar ny sats på kursvirksomhet

SAMFUNNET STILLER STADIG større krav til effektivitet. Samtidig har byggherren mer fokus på kvalitet. Dette vil kreve at bransjen må jobbe smartere og ta i bruk nye tekniske hjelpemidler. I tillegg til eksisterende kontraktregimer ser vi også en trend, der større prosjekter inneholder innovative kontrakter med større frihetsgrad til løsninger og oppgjørsregler med bonus og trekk.

For å nå disse målene vil kompetanse stå sentralt. Veiteknisk Institutt ønsker, gjennom vår egen Veiskole, å styrke dette arbeidsfeltet innen våre sentrale fagområder som asfalt og drift og vedlikehold. Vi tror viljen til å ha riktig arbeidskraft vil få større betydning.

KURSTEDER

Veiskolen arrangerer normalt kurs på Høvik, men vil også legge til rette for flere kurs/opplæringstilbud lokalt, både for medlemmer og ikke-medlemmer, for å redusere kostandene for kursdeltakerne. Dette kan være hos et firma eller en kommune.

MÅLGRUPPER

Vi ser for oss å skreddersy kursene mer opp mot de forskjellige kundegrupper og behov. Dette vil på sikt bli synlig i form av flere kurstilbud.

NYE KURS FOR KOMMUNER

Kurs i utforming av kontrakter, både for vinterdrift og for asfaltarbeider, er høyst aktuelt. Oppfølging av slike kontrakter er – og vil også i fremtiden være – god økonomi og god investering for kommunene. Vi tror slike kontrakter i tillegg til kravspesifikasjoner,

også må ha oppgjørs-/trekkregler. Vi opplever å bli kontaktet vedrørende avvik, for å oppleve at den konkrete kontrakten ikke inneholder noe om økonomiske sanksjoner eller krav om omgjøring av leveransen. Dette kan da være en utfordring for begge parter. Håndbok N200 til Statens vegvesen er ikke en kontrakt, men kan være et kontraktsdokument i en kontrakt.

Vi tilbyr også kurs for registrering av det kommunale vegnettet inn i Vegdatabanken (NVDB), samt kurs i utforming av «Hovedplan veg».

KURS FOR ASFALTENTREPRENØRER

Vi har gjennom våre kompetansekurs, sett en vilje hos asfaltentreprenørene til å satse på lærlinger, som igjen tar fagbrev som «asfaltør». Kompetanse er en god investering og samtidig reduserer den risiko. Dette er med på å gi økt inntjening og redusere kostnadene for den enkelte bedrift.

Vi har også sett en trend fra myndighetene til å sette krav til flere med fagbrev på utleggerlag.

Viktige kompetanseområder:

- Teorikurs for fagprøven der vi gjennomgår «Asfaltboka». Vi kan også holde kurs i oppgaveløsning og forberedelser til selve teori-prøven.
- Kurs for transport (håndtering av asfalt, innlasting, transport, lossing utlegging)
- Båt-transport (innlasting, lossing, tømning av båt)

Vi tar gjerne imot innspill på kurs som vi kan holde, både på Høvik og ute hos dere.

Planlagte kurs på Høvik i 2017

2. FEBRUAR: Arbeidsvarsling 1

Lovpålagt kurs for alle som arbeider på eller ved vei. Stedsansvarlig.

23.-24. FEBRUAR: Arbeidsvarsling 2

Krav til alle som skal være ansvarshavende.

6.-9. MARS: Kompetansekurs asfalt

13.-16. NOVEMBER: Kompetansekurs asfalt

For mer informasjon se veiteknisk.no eller kontakt Erik Bergan:

E-post: erik@veiteknisk.no | Tlf: 913 92 037

Se veiteknisk.no/kurs for oppdatert kurskalender.



VI HAR SPESIALISTENE DU TRENGER!

VÅRE KONSULENTER TAR ENKELTOPPDRAK INNEN:

- Registrering tilstand på veier
- Utarbeiding av anbuds- og tilbudsdokumenter
- Upartisk kvalitetsvurdering
- Evaluering anbud og tilbud
- Oppfølging av entrepriser
- Materialtesting
- Garantibefaring
- Teknologikurs

VÅRE MEDLEMSFORDELER:

- Prioritet ved bestilling av oppdrag og tjenester
 - Gunstigere rater
 - En teknologipartner for uformelle samtaler ved behov
- NB!** Du trenger ikke være medlem for å benytte våre tjenester.

VÅRE KONSULENTER:

- har lang erfaring fra sine fagfelt
- arbeider daglig med oppgaver som er aktuelle for deg
- kan engasjeres på timebasis ved behov

Ta kontakt for mer informasjon om våre produkter og tjenester

Eirik Wulvik
DAGLIG LEDER
eirik@veiteknisk.no

Heidi Hovde Andersen
KONTORSJEF
Kurs og økonomi
heidi@veiteknisk.no

Erik Bergan
RÅDGIVER
Veiskolen, kurs
erik@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli
MÅLETEKNIKER
Miljømålinger
kjell.arne@veiteknisk.no

Ola Prøis Bergli
MÅLETEKNIKER
Miljømålinger
ola@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen
LABORATORIETEKNIKER
beathe@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen
RÅDGIVER
Tilstandsmålinger,
Sertifisering av
asfaltfabrikker
bjorn@veiteknisk.no

Roar Telle
SENIORRÅDGIVER
Prosjektleder KFA,
Vegteknologi
roar@veiteknisk.no

Paul Senstad
SENIORRÅDGIVER
Drift og vedlikehold,
Planer kommuner
paul@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad
SENIORRÅDGIVER
Laboratorieansvarlig,
Veiteknologi,
Sertifisering av
asfaltfabrikker
ragnar@veiteknisk.no

Vibeke Taranger
PROSJEKTLEDER
NORSK ASFALTFORENING
vibeke@veiteknisk.no

Veiteknisk Institutt er en medlemsforening ovenfor konsulenter, entreprenører, råvareleverandører, oljeselskaper, kommuner og andre byggherrer. Instituttet er et kompetansesenter for forskning og utvikling, kvalitetskontroll og dokumentasjon av asfalt.