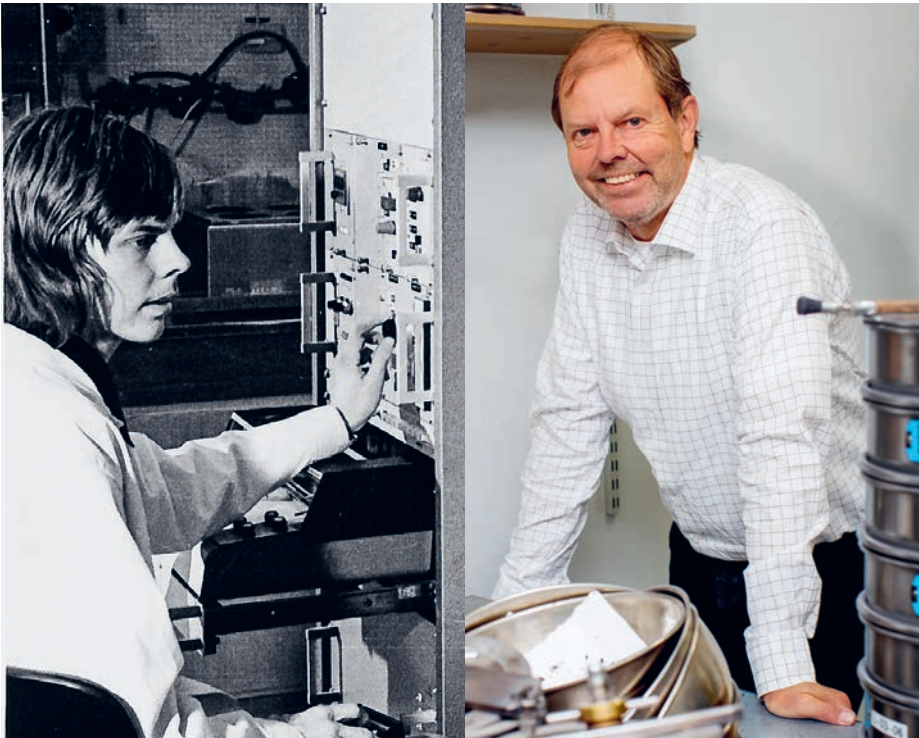


## Roar Telle – fra juniorlaborant til seniorkonsulent



Roar Telle har fra i år avsluttet sitt ordinære ansettelsesforhold i Veiteknisk Institutt. Han vil imidlertid fortsette sitt arbeid for VTI, men i en redusert stilling.

**ROAR HAR HATT** to ansettelsesperioder hos oss, den første varte fra 1975 til 1980, den andre fra 2011 til i dag.

Roar har deltatt og ledet mange prosjekter og vært en anerkjent møteleder og bidragsyter i faglige fora.

Med sin kunnskap, store arbeidskapasitet og vinnende og tillitsvekkende vesen har han alltid hatt en svært viktig rolle hos oss.

Roar er beskjeden av natur, men har sterke faglige synspunkter, som han hevder med tyngde i kontakt med våre forbindelser. Han har for mange oppdragsgivere vært

vår foretrukne konsulent. Som kollega har han vært en miljøskaper med lune replikker og god humor. Selv om han nå starter pensjonisttilværelsen, er vi glade for at han har sagt seg villig til å ta enkelte oppdrag for oss fremover.

Vi takker Roar for stor innsats og mange begivenhetsrike år, og ønsker han lykke til videre. Nå skal han endelig få tid til å dyrke sine interesser, som ofte har måttet vike for jobben som etterspurt konsulent.

Takk for innsatsen Roar!

**EIRIK WULVIK**



FOTO: MORTEN BENSSEN

## Vi over 50

**JUBILEUMSÅRET VÅRT ER** over og vi er i gang med nye oppgaver for både medlemmer og andre kunder.

Det er både hyggelig og nyttig å stoppe opp og markere en slik milepæl. 50 års virksomhet fortjener noen refleksjoner. Gjennom jubileumsåret har vi hatt anledning til å hedre foregangsfigurer og minnes små og store skritt som er blitt tatt på veien til det som i dag er blitt VTI.

I anledning jubileet ble det laget en jubileumsbok som gir et godt bilde av historien og virksomheten vår. Her kan du se utviklingen fra asfaltlaboratorium til VTI i dag. Du får gode og personlige historier fra menneskene som var med på å forme utviklingen og teknologien.

Vi har fortsatt noen kopier igjen av boken, så om du og din virksomhet ønsker boken kan vi sende den til dere kostnadsfritt. Send henvendelse til [post@veiteknisk.no](mailto:post@veiteknisk.no).

*Eirik Wulvik*

**EIRIK WULVIK**

Daglig leder



## Asfalt med høye andeler resirkulert asfalt

Bussveien er en sammenhengende strekning mellom Stavanger og Sandnes med stor fokus på kollektivtransport, syklende og gående. En miljøvennlig gjennomføring av prosjektet har også vært viktig.



**Forsøksproduksjon Ska 11 med 80 % RA.**

**KONTROLLORDNINGEN FOR ASFALTGJENVINNING**, KFA, har deltatt i planlegging og oppfølging av et forsøksfelt på Bussveien, Fv. 44 ved Gausel, med slitelag med høye gjenbruksandeler, Ska 11 med 40 % og 60 % resirkulert asfalt. Den resirkulerte asfalten var fresemasse fra E39.

Velde Asfalt A/S var utførende entreprenør for produksjon og utlegging av asfalt for forsøksfeltene. Forsøksfeltene ble lagt i slutten av november 2022.

Det ble utført en forsøksproduksjon med 60 % og 80 % resirkulert asfalt, som ble lagt ut på Fv. 4500 Lyngnesveien. Forsøksproduksjonen viste produksjonsproblemer med så høy andel som 80 % på asfaltfabrikken i Sandnes. Derfor ble 40 % og 60 % RA valgt for Bussveien. Utlegging av dekket med 80 % RA på Fv 4500 gikk fint og resultatet er så langt tilfredsstillende.

Utleggingen på Bussveien gikk greit, men det var noen problemer med å få massen tett rundt de mange kummene på strekningen, og noen av kummene på dekket med 60 % RA måtte forbedres i ettertid.

I begge ender av forsøksfeltene ligger det Ska 11 med 10 % RA utlagt samme år.



**Utlegging av Ska 11 med 40 % RA.**



**Ska 11 med 60 % RA.**

Det er så langt ingen indikasjoner på at dekkene med høy gjenbruksandel har kortere levetid enn referansene. Veiteknisk Institutt/KFA vil følge opp strekningene i årene framover og måle tilstandsutviklingen.

Bruk av 40 % resirkulert asfalt gir 8,22 kg CO<sub>2</sub> mindre utslipp enn ingen tilsetning av



**Kum i dekke med Ska 11 med 60 % RA.**

resirkulert asfalt. En reduksjon på 21,4 % i dette forsøket. Bruk av 60 % resirkulert asfalt gir 11,55 kg CO<sub>2</sub> mindre utslipp enn ingen tilsetning av resirkulert asfalt. En reduksjon på 30,1% i dette forsøket.

En foreløpig rapport ligger på [asfaltgjenvinning.no](https://asfaltgjenvinning.no)

# Kontrollordningen for asfaltgjenvinning

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA, har i over tjue år arbeidet for at all retur-asfalt skal bli benyttet på best mulig måte. For å kunne drive denne viktige jobben videre må organisasjonen ha på plass en ny finansieringsordning i løpet av 2024. Vi håper at de offentlige byggherrene vil bidra til fortsatt drift.

AV: **KNUT LI, STYRELEDER, NCC ROADS OG ROAR TELLE, VEITEKNISK INSTITUTT**

**KFA BLE OPPRETTET** i 2001 av Norsk Asfaltforening for at bransjen skulle ta ansvar for retur-asfalt på en tilfredsstillende måte og for å unngå at asfalt havnet på «villfyllinger».

Gjennom KFA har asfaltbransjen hatt god kontakt med miljømyndighetene og medvirket til at det nå er over 250 godkjente mottak for retur-asfalt rundt om i landet. Flere Statsforvaltere krever at mottakene er registrert hos KFA. KFA rapporterer hvert år mengder innsamlet og anvendt retur-asfalt til bransjen og miljømyndighetene. Asfalt er 100 % resirkulerbar og KFA arbeider for at resirkulert asfalt går tilbake i produksjon av ny asfalt. Bruk av resirkulert asfalt gir et godt bidrag til lavere utslipp av klimagasser fra produksjon av asfalt.

**KFA ER I** dag en egen organisasjon og styret har representasjon fra asfaltprodusenter, EBA, Statens vegvesen, Nye Veier, fylkeskommuner, kommuner og Norsk Asfaltforening. KFA blir driftet av Veiteknisk Institutt på oppdrag fra styret. KFA har ingen ansatte.

KFA initierer og medvirker til forsøksvirksomhet for å øke kompetansen der det er behov. Forsøksvirksomheten, både laboratorietester og feltforsøk, ga blant annet grunnlag for de endringer som er gjort i regelverket i vegnormalene, Statens vegvesens håndbok N200 Vegbygging. Arbeid utført i KFA har medført større sikkerhet i bruk av resirkulert asfalt, slik at større andeler resirkulert asfalt kan benyttes i produksjon av ny asfalt.

Fram til og med 2021 har driften av KFA vært finansiert av et gebyr på bitumen til veiformål. Det har vært en frivillig ordning som har fungert godt i tjue år, men den forutsetter at alle deltar. Nå er ikke dette lenger tilfellet og det må derfor etableres en ny finansieringsordning hvis driften skal kunne videreføres. Alternativet er en



størt avvikling av KFA. Vi håper derfor at byggherrene kan bidra med en krone per tonn asfalt som blir utlyst i asfaltkontrakter. På lengre sikt er det et ønske om å komme tilbake til tidligere ordning, som omfatter et gebyr på all produsert asfalt eller bitumen til asfaltproduksjon. De fleste asfaltprodusenter er positive til en slik ordning.

**STYRET I KFA** mener bestemt at det fortsatt er behov for det arbeidet KFA utfører, både rapportering, informasjon og forsøksvirksomhet. Økt oppmerksomhet om klimagassreduksjon og sirkulær økonomi tilsier at resirkulerte materialer benyttes i større grad enn tidligere, for eksempel gravemasser

og slagg. Styret har vedtatt at KFA i framtiden også skal omfatte bruken av andre resirkulerte materialer i asfalt, i tillegg til resirkulering av asfalten. Med en økt oppmerksomhet på en sirkulær byggenæring og reduksjon i klimagassutslipp vil det være behov for å teste ulike materialer i produksjon av asfalt. Forsvarlig bruk av resirkulerte materialer tar hensyn til produktkvalitet, arbeidsmiljø og klimagassutslipp og sikrer at asfalten i framtiden er resirkulerbar.

KFA er et bransjesamarbeid. Det er mange utfordringer som venter asfaltbransjen i årene som kommer når det gjelder resirkulering av materialer, og vi håper KFA kan være med å løse disse utfordringene.

Den Norske ordningen er presentert på flere internasjonale arenaer. Flere land viser stor interesse for konseptet.



Disse finnes på [asfaltgjenvinning.no](https://asfaltgjenvinning.no)

KFA har utgitt en veileder for gjenbruk av asfalt, litteraturstudie av avrenning fra lagerhauger med retur-asfalt, årsrapporter og mange rapporter fra ulike forsøk med resirkulert asfalt.

## ERIK BERGAN 1957–2024



Erik Bergan gikk plutselig bort 12. januar, i en alder av 66 år. Med en karriere innen samferdsel, bidro han betydelig i Statens vegvesen, Mesta, fylkeskommunen og i perioder hos oss i Veiteknisk Institutt.

Erik etterlater seg en arv av solid kunnskap innen veidrift og vedlikehold, og hans klarhet og tydelighet vil bli savnet når

faglige råd søkes. Vi minnes ham med takknemlighet og respekt.





## VEISKOLEN

**27. FEBRUAR:**

### Introduksjonskurs i asfalt

Kurset passer perfekt for medarbeidere hos byggherrer og entreprenører som ikke har mye erfaring med asfalt.

**14. MARS:**

### Bruk av EPD i asfaltproduksjon og kontrakter

Kurset tar opp disse temaene:

- Klimagassutslipp og miljødeklarasjon
- Asfalt og miljøpåvirkning
- EPD som verktøy for å redusere klimagassutslipp
- Presentasjon av EPD-generatoren
- Bruk av EPD i asfaltkontrakter som tildelingskriterium
- Erfaringer og utfordringer med EPD
- Kontroll av klimagassutslipp i asfaltkontrakter

**4. APRIL: FAGDAG**

### Drift og vedlikehold av kommunale veier

Temaer for dagen er:

- Tilstandsmålinger
- Registrering i og bruk av NVDB
- Hovedplan vei
- Vinterdriftsstrategi
- Miljøvekting av asfalt
- Forsterkning av veier

Mer informasjon og påmelding på [veiteknisk.no](http://veiteknisk.no)

## Kontakt oss for tilbud eller informasjon:

**Eirik Wulvik**

DAGLIG LEDER

Telefon: 906 14 456

E-post: [eirik@veiteknisk.no](mailto:eirik@veiteknisk.no)



**Heidi Hovde Andersen**

ØKONOMI OG

ADMINISTRASJON

Økonomi, kursgjennomføring

E-post: [heidi@veiteknisk.no](mailto:heidi@veiteknisk.no)

**Kjell Arne Bergli**

MÅLETEKNIKER

Miljømålinger,

fotografering av veinett

E-post: [kjell.arne@veiteknisk.no](mailto:kjell.arne@veiteknisk.no)



**Ragnar Bragstad**

SENIORRÅDGIVER

IR-skanning, asfaltteknologi og

sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: [ragnar@veiteknisk.no](mailto:ragnar@veiteknisk.no)

**Magne Leunell Enger**

RÅDGIVER

Kursanvarlig og IR-skanning

E-post: [magne@veiteknisk.no](mailto:magne@veiteknisk.no)



**Trude Beathe Haugen**

LABORATORIETEKNIKER

Laboratoriet

E-post: [beathe@veiteknisk.no](mailto:beathe@veiteknisk.no)

**Kjetil Holmvik**

MÅLETEKNIKER

Miljømålinger, laboratoriet og

IR-skanning

E-post: [kjetil@veiteknisk.no](mailto:kjetil@veiteknisk.no)



**Bjørn A. Holshagen**

RÅDGIVER

IR-skanning, dekketilstands-

måling og fotografering av veinett

E-post: [bjorn@veiteknisk.no](mailto:bjorn@veiteknisk.no)

**Paul Senstad**

SENIORRÅDGIVER

Drift og vedlikehold av veier og

kvalitet- og kontraktsoppfølging

E-post: [paul@veiteknisk.no](mailto:paul@veiteknisk.no)



**Eirik Ohma Solberg**

SENIORRÅDGIVER

Kontrakter, miljø og EPD

E-post: [eirik\\_ohma.solberg@veiteknisk.no](mailto:eirik_ohma.solberg@veiteknisk.no)

**Anne Stine Taraldlien**

SENIORRÅDGIVER

Oppfølging av asfalt og

ansvarlig for IR-skanning

E-post: [anne.stine@veiteknisk.no](mailto:anne.stine@veiteknisk.no)



**Vibeke Taranger**

PROSJEKTLEDER

Norsk Asfaltforening

E-post: [vibeke@veiteknisk.no](mailto:vibeke@veiteknisk.no)

**Roar Telle**

SENIORRÅDGIVER

EPD, IR-skanning og

prosjektleder KFA

E-post: [roar@veiteknisk.no](mailto:roar@veiteknisk.no)



**Veiteknisk Institutt**

Fjordveien 3, 1363 høvik

Tlf: +47 67 10 10 90

E-post: [post@veiteknisk.no](mailto:post@veiteknisk.no)  
veiteknisk.no

## Veiteknisk Institutt leverer et bredt spekter av tjenester innen teknologi, infrastruktur og miljø:

- Asfalt- og steinlaboratorium
- Asfaltgjenvinning
- Drift og vedlikehold
- EPD i asfaltproduksjon/kontrakter
- Hovedplaner for kommuner
- Komitédeltagelse
- Kontrakter og avtaler
- Kontroll ved utførelse av veiarbeid
- Kursvirksomhet
- IR-skanning
- Prosjektledelse
- Sekretæriatsfunksjon
- Sertifisering av asfaltfabrikker
- Støvmåling
- Støymåling
- Tilstandsregistrering – flyplass
- Tilstandsregistrering – vei
- Varmefotografering