

VEITNYTT

VEITEKNISK INSTITUTT
TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ

VINTER

NUMMER 104
FEBRUAR 2022

Asfaltboka – ny lærebok for videregående skoler og lærebedrifter



FOTO: NCC

Asfaltfaget er et lite, men et viktig fagområde som har fått store utfordringer i og med nye læreplaner i videregående skole. Nå har faget fått en ny lærebok.

AV: **TOM EKELI**, FORLAGSREDAKTØR FAGBOKFORLAGET

VED SIDEN AV oppdatert kunnskap om teknikk og materialteknologi tar boka opp det tverrfaglige tema, bærekraftig utvikling. Her konkretiseres hva dette innebærer for bransjen. FNs bærekraftsmål nr. 13 – Stoppe klimaendringene betyr blant annet å: bruke mer lokale steinmaterialer, bruke mer klimanøytralt drivstoff i maskinparken, bruke mer bindemidler av biologisk materiale, øke bruken av returasfalt, bruke mer kaldprodusert asfalt og legge asfaltdekke med lang levetid. Alt dette krever god kompetanse i bedriftene.

Forfatter og forlag heier på entreprenørene som satser på lærlinger som tar fagbrev som asfaltører. Det avlegges årlig et tosifret antall fagprøver i faget, og mange av de som tar fagbrev er voksne. Kunnskaper om hvordan produksjon av asfalt skjer, og kvalitetskravene som stilles ved utlegging av asfalt, er avgjørende for å bli god i faget. For elever som velger vg2 anleggsteknikk i skolen er boka til god hjelp i yrkesfaglig ferdypning.

Den første læreboka for asfaltører ble utgitt av Landsforeningen for Bygg og Anlegg



**Roar Telle i
Veiteknisk institutt.**

(LBA) i 1995. Den gangen var det tre ildsjeler med god erfaring fra ingeniørarbeid og opplæring som gjorde forfatterarbeidet. Vi hedrer derfor: Kjartan Eimhjellen, Nodest Vei, Åsmund Naterstad, Veidekke ASA og Nicolay Wiborg, Icopal AS for jobben den gang.

Nå har Fagbokforlaget, sammen med forfatter Roar Telle ved Veiteknisk institutt, gitt ut en helt nyskrevet bok. De har jobbet tett sammen med en rekke fagfolk som støtte-spillere i prosessen.

Boka utgis både som papirbok og som digital bok og bør bli fast pensum for alle som ønsker å bli asfaltører både i videregående skoler og i lærebedrifter.



Kompetanse

KOMPETANSE ER EN forutsetning for å sikre kvaliteten i varer og tjenester vi benytter oss av. Vi får kompetanse gjennom praksis og erfaring og gjennom skoling og studier, gjerne kombinert med praktiske forsøk og oppfølging av arbeider i felt.

For Veiteknisk Institutt er kompetanse en forutsetning for å leve opp til den tilliten vi har hos våre oppdragsgivere.

Vi arbeider derfor stadig med å utvide vårt spekter av tjenester og generelle kompetanse. Vi ansetter nye medarbeidere og etterutdanner disse, for å gi dem etterspurt kunnskap innen nye aktiviteter. Blant annet vil spesielt miljøaspektet ha vår fulle oppmerksomhet i tiden fremover.

På denne måten håper vi å gjøre oss fortjent din tillit som leverandør av veitekniske tjenester også i fremtiden.

Eirik Wulvik

EIRIK WULVIK

Daglig leder



Klokka tikker mot 2030 – entreprenørene klarer å levere på klimakrav

Målet fra Parisavtalen er 50 prosent reduksjon av CO₂-utslipp innen 2030. Det gjelder for bygging, drift og vedlikehold av veier. Norske entreprenører kan halvere utslippene og oppfylle 2030-målene i morgen!

AV: ARNE AAKRE,
ENTREPRENØRFORENINGEN
- BYGG OG ANLEGG (EBA)



FOTO: EBA

REDUSERTE KLIMAGASS-

UTSLIPP FRA produksjon og utlegging av asfalt er et av de områdene hvor norske entreprenører har kommet langt. Vi har utviklet en teknologi for å dokumentere, kontrollere og kutte utslipp som nå høster anerkjennelse verden over.

Arne Aakre er avdelingsleder Vei og jernbane avdeling i EBA.

Asfaltbransjen i Norge er kommet lengst i hele verden på hvordan den skal kunne etterleve utslippskravene som er satt innen 2030. Verktøyet for å kunne vekte klima, det vil si innsatsfaktorene, produksjonen og utlegging av asfalt er på plass. Da kan bestiller tildele kontrakter på andre kriterier enn laveste pris.

Entreprenørene legger inn reseptene i verktøyet og kan se effekten av tiltak i CO₂-regnskapet. Entreprenørene har verktøyet for å gjøre valg og gjøre det mulig å halvere klimautslippene innen 2030. Nå er

Unit		Kg CO ₂
A1	Råstoff	32,30
A2	Transport til asfaltfabrikk	3,10
A3	Produksjon/ oppvarming	19,90
A4	Transport fra fabrikk til utleggersted	6,73
A5	Utlegging av asfalt	1,16
SUM		63,19

det faktisk klimavekting som driver utviklingen innen asfaltbransjen.

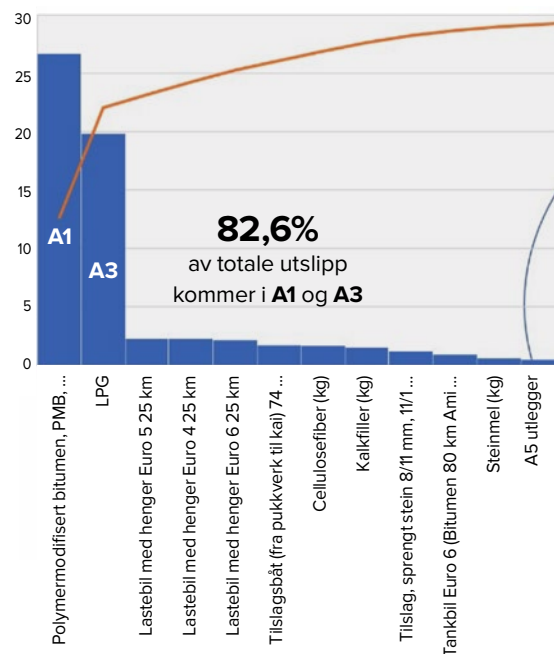
Nå ser vi at fler og fler bestillere tar i bruk verktøyet og klimavekting. Alt i 2022 vil 75 prosent av kontraktene til Statens vegvesen bli vektet med kr 5 per kg CO₂.

EPD-verktøyet, som er utviklet og driftes av LCA.no, er blitt en eksportartikkel. Danmark og Finland har allerede tatt det i bruk, og flere andre land ser på mulighetene.

Verktøyet viser hva som er de største utslippskildene. I eksempelet under er råstoff

HALVERE CO₂-UTSLIPPENE

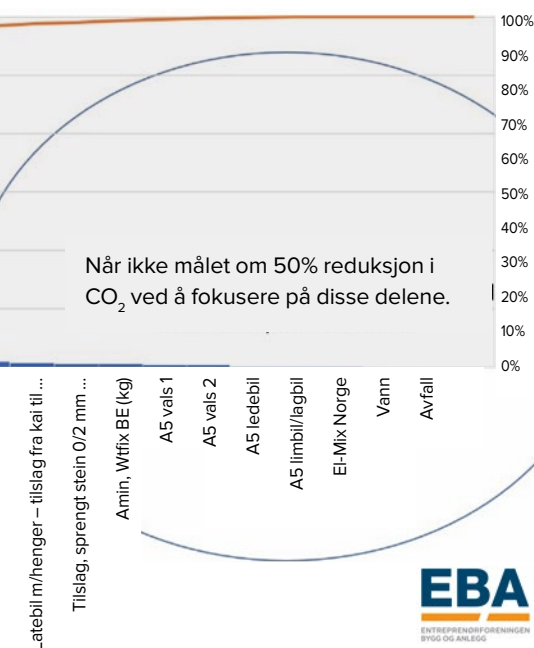
Ska 11 PmB A1-A5 63, 19 kg CO₂ eq/tonn asfalt



og oppvarming av fabrikk 82,6 prosent av CO₂-utslippet. Tidligere har miljøkravene i kontraktene vært krav til utleggere og transport. Det blir en kostbar og lite effektiv måte for å redusere klimautslipp.



FRA ASFALTERING



Entreprenørene ønsker klimavektning og at det settes en pris på CO₂. Det er vilje til omstilling hos entreprenørene og de offentlige bestillerne kan bidra til forutsigbarhet.



Ny i VTI

MAGNE ENGER begynte som rådgiver i Veiteknisk Institutt 1. februar. Han er lang og solid kompetanse fra asfaltbransjen i Norge og spesielt innenfor materialteknologi og kvalitet.

Han kommer fra Franzefoss Material der han har vært salgssjef siden 2014.

Vi gleder til å ha han med på laget og bidra til å utvikle VTI videre.

VTI søker ingeniør/sivilingeniør



VTI STYRKER BEMANNINGEN og søker etter personer med relevant utdanning og lang erfaring fra noen av våre arbeidsfelt, som asfalt, drift og vedlikehold av veier, miljømålinger, revisjoner og kursvirksomhet.

Søknadsfrist: Så snart du innser at dette er noe for deg!

Ta kontakt med Eirik Wulvik på e-post eirik@veiteknisk.no eller les mer på: veiteknisk.no

LIVE WEBINAR

UKE 11:

Kompetansekurs i asfalt

3-DAGERS KURS
 15.–16.–17. mars
 Tid: 8:30–16:30

Påmeldingsfrist: Fredag 11. mars

Påmelding på veiteknisk.no



SØRG FOR AT
DU IKKE KOMMER
SKJEVT UT

**Vi har erfaring
og kompetanse!**



VEITEKNISK INSTITUTT
TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ veiteknisk.no