

VEINYTT

 **VEITEKNISK INSTITUTT**
TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ

VINTER **NUMMER 102**
JANUAR 2021

Veiteknisk Institutt har egen bil for registrering av dekketilstanden



Vi har gjennomført slike målinger i over 30 år.

MÅLEBILEN REGISTRERER FØLGENDE:

- Spordybde (jevnhet i tverrprofilet)
- IRI (jevnhet i lengdeprofilet)
- MPD (makrotekstur)
- Veiens geometri (tverrfall og kurveradius)
- Stillbilder med intervall fom. 5 meter

Alle parameterne blir registrert under en og samme måling. Målingene blir deretter beregnet og kan f.eks overføres til NVDB. Registreringen er i samsvar med de registreringene som har vært utført av Statens vegvesen forut for bortfallet av sams vegadministrasjon 1. januar 2020.

Vi kan gjennomføre målinger av hele eller deler av vegnettet. Vi tilbyr også opplæring

hvis fylkeskommunen har anskaffet egen målebil og ny operatør av denne.

Vi kan gi fastpris eller inngå en rammeavtale med en eller flere fylkeskommuner.

Veiteknisk Institutt har solid erfaring på dette feltet.

Vårt måleutstyr deltar på sammenligningsmålinger før hver sesong sammen med Statens vegvesen sine målebiler. Dette er et ledd i kvalitetssikringssystemet.



FOR MER INFORMASJON KONTAKT:



Bjørn Holshagen
E-post: bjorn@veiteknisk.no
Telefon: 911 81 460



Eirik Wulvik
E-post: eirik@veiteknisk.no
Telefon: 906 14 456

Reduksjon av klimagassutslipp fra asfalt

Samferdselssektoren har som mål å halvere klimagassutslippet innen 2030.

NYLIG KOM Samferdselsdepartementet med en handlingsplan for fossilfrie anleggsplasser innen transportsektoren. Statens vegvesen og Fylkeskommuner legger vekt på klimatiltak i anskaffelser og stadig flere kontrakter har klimagassutslipp som et av tildelingskriteriene ved tildeling av kontrakter.

Det er mange muligheter for å redusere klimagassutslipp i asfaltbransjen. Det viktigste er å levere god kvalitet på asfaltdekkene slik at dekkelevetiden blir lengst mulig. Byggherren kan påvirke gjennom valg av løsninger og krav i kontrakter. For asfaltproduksjon er valg av energiform for tørking og oppvarming av steinmateriale avgjørende for klimagassutslipp. Lang transport av råvarer bør unngås og bruk av resirkulert asfalt er fordelaktig.

Flere asfaltfirmaer prøver nå ut biobasert bindemiddel i asfalt. I handlingsplanen for fossilfrie anleggsplasser fokuserer Samferdselsdepartementet på elektrifisering av anleggsmaskiner og bruk av biobasert drivstoff.

Et godt verktøy for å oppnå klimagassreduksjon er miljødeklarasjoner (EPD). EBA har utviklet et godt EPD-verktøy for miljødeklarasjoner for asfalt, som er tatt i bruk i asfaltkontrakter. En miljødeklarasjon gir utslippsverdier for ulike deler av prosessen; produksjon av råvarer, transport av råvarer, produksjon av asfaltmasse, transport av asfaltmasse og utlegging av asfalt. I nær fremtid blir verktøyet utvidet med nye moduler for fjerning av asfaltdekker og gjenbruk/resirkulering av gamle asfaltdekker. Dette fordi disse

Vi forbedrer våre laboratorietjenester!

Veiteknisk Institutt har mye kompetanse innen fagfeltene vei, asfalt og pukk. Vi ønsker å bistå våre medlemmer med råd og løsninger.

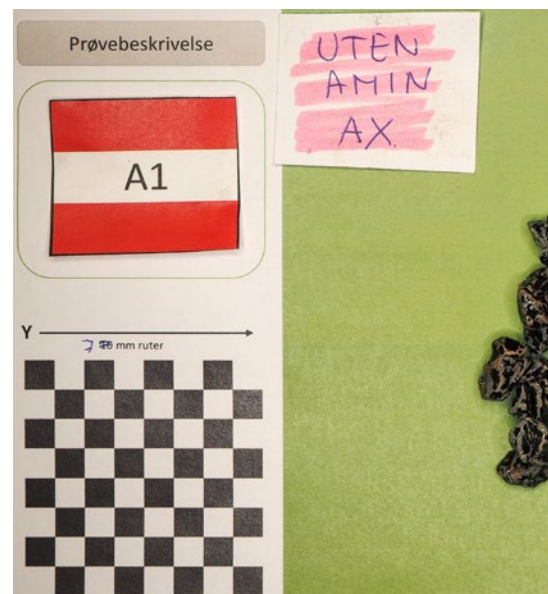
VI UTFØRER OPPDRAG for de som ikke er medlem også, men medlemmer prioriteres og gis rabatt på oppdragene. Det skal lønne seg for begge parter at vi har tilknytning til medlemmer.

Reklamasjoner, sprekker i veikroppen eller dårlige asfaltdekker er vanskelige situasjoner som medlemmene våre ofte søker bistand til.

Veiteknisk Institutt har boreutstyr, laboratorie-asfalsag, ekstraksjonsmaskiner og testutstyr for både steinmaterialer og

bitumenprøver. Boreutstyret for uttak av asfaltkjerner monteres nå i egen henger, raskt og enkelt for bilene våre å ta det med seg ut.

Nylig har vi anskaffet rulleflaskeutstyr for test av vedheft mellom stein og bitumen. Vi føler at vi er godt utrustet til å bistå med å avdekke svakheter innen nevnte fagfelt som en nøytral tredjepart. Ved en bevisst bruk av disse mulighetene kan f.eks. kommuner styrke seg som byggherre, og Veiteknisk Institutt vil i tiden fremover jobbe med å synliggjøre dette.





«Den norske asfaltbransjen har vært tidlig ute med fokus på reduksjon i energiforbruk og reduksjon av klimagassutslipp.»

modulene er tatt inn som obligatoriske i ny utgave av europeisk standard for miljødeklarasjoner. Bergindustrien har et tilsvarende verktøy for steinmaterialprodusenter hvor verdiene fra EPD for tilslag til asfalt kan tas inn i EPD for asfalt.

Det pågår en dialog mellom Statens vegvesen og EBA om hvordan bruken av miljødeklarasjoner i kontrakter skal følges opp og kontrolleres, slik at det sikres «fair play» i konkurransen.

Den norske asfaltbransjen har vært tidlig ute med fokus på reduksjon i energiforbruk og reduksjon av klimagassutslipp. Med utarbeidelsen av EPD-verktøyet har asfaltbransjen bidratt til at samferdselssektoren kan nå sine mål for klimagassreduksjon.



Ekstratilbud til kommunemedlemmer

2020 var et dårlig år når det gjelder økonomi og helse, men det var samtidig året da mange av oss ble vant til å bruke teknologien på nye måter, som i videomøter, med alle de muligheter det gir.

VEITEKNISK INSTITUTT HÅPER dette kan bidra til at vi kommer i enda mer direkte kontakt med medlemmene våre, i første omgang kommunemedlemmene.

Vi ønsker å gi kommunemedlemmene våre et tilbud om å sende oss en problemstilling, gjerne dokumentert med bilder/video, og så kan vi avtale et videomøte på opptil en time hvor vi går igjennom problemstillingen. Vi stiller med en eller flere rådgivere og kommunen stiller med så mange de vil.

Aktuelle problemstillinger kan for eksempel være:

Mangler ved utførelse: Er det grunnlag for reklamasjon?

Dekkeskader: Årsaker, alvorlighetsgrad og utbedringsmuligheter

På nettmøtet gjennomgår vi innsendte spørsmål og/eller dokumentasjon, eller dere kan dra ut i felt og vise oss hva dere lurer på ved hjelp av mobilkameraet deres samtidig som vi kan kommentere.

Det er ikke alt som kan avklares på en slik gjennomgang, men man kan i det

minste få en avklaring på hva som bør gjøres av videre undersøkelser dersom det er snakk om en reklamasjon, man kan få et begrep om hvilke tiltak som bør gjøres for å utbedre en dekkeskade, eller kanskje man bør endre kontraktene sine for å stå sterkere neste asfaltsesong?

Dersom man ikke har dekkeproblemer, men bare ønsker litt faglig påfyll blir vi gjerne med og diskuterer andre veirelaterte tema, f.eks.:

- Hva bør være med i en asfaltkontrakt?
- Er bruk av gjenbruksasfalt og/eller lavtemperaturasfalt (LTA) uproblematisk
- Ønsker kommunen å redusere klimagassutslippene? Bruk av miljødeklarasjoner (EPD) i asfaltkontrakter
- Hvorfor kan det være lurt å lage en hovedplan for vegnett i kommunen?
- Hvordan kan kommunen komme i gang med å registrere data i vegdata-banken, og hvilke data bør prioriteres? Eller andre relevante tema. Dere vet best selv hva dere lurer på.

Usikkerhet

ER ET ORD som beskriver mange forhold i hverdagen i begynnelsen av 2021. Det gjelder for hver enkelt av oss og for hele samfunnet vi lever i.

Vi i Veiteknisk Institutt må også forholde oss til denne usikkerheten, noe vi følte på da vi skulle gjøre våre budsjettanslag for i år. Etter mange år med organisk vekst for VTI har ikke våre erfaringstall den samme verdi som styringsverktøy i den situasjonen vi befinner oss i nå.

Våre produkter består av en høy andel lønnsutgifter til våre spesialiserte medarbeidere. Disse har kompetanse som bygger på utdanning og lang erfaring, og nettopp disse medarbeiderne er selve grunnlaget for den tillit vi har hos våre oppdragsgivere.

Vi har heldigvis ryggrad til å klare oss gjennom de usikre tidene, og vi og våre dyktige medarbeidere er klare for videre ekspansjon når verden rundt oss normaliseres.

Og husk at selv om mye i verden føles usikkert akkurat nå, kan usikkerhet ved utførelse innen veisektoren erstattes med trygghet og sikkerhet ved å kontakte VTI.

Eirik Wulvik

EIRIK WULVIK
Daglig leder



Bjørn fikk medalje for lang og tro tjeneste

VÅR DYKTIGE, LOJALE og omtentksomme kollega, Bjørn Holshagen, fikk den 16. desember 2020 overrakt medalje og diplom fra Det Kongelige Selskap for Norges Vel for lang og tro tjeneste ved Veiteknisk Institutt gjennom 30 år.

Medaljen er en anerkjennelse til arbeidstakere med minst 25 år hos samme arbeidsgiver.

Den er en unik, tradisjonsrik påskjønnelse

som bedriften kan benytte for å vise at man verdsetter erfaring og stabilitet.

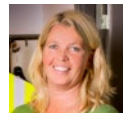
Gratulerer så mye!



KONTAKT OSS FOR TILBUD ELLER INFORMASJON:

Heidi Hovde Andersen

ØKONOMI OG ADMINISTRASJON
Økonomi, kursgjennomføring
E-post: heidi@veiteknisk.no



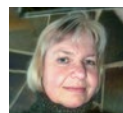
Ragnar Bragstad

SENIORRÅDGIVER
Asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: ragnar@veiteknisk.no



Mona Kristine Teigen

SENIORRÅDGIVER
Kursansvarlig, asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: mona@veiteknisk.no



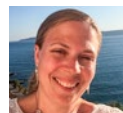
Paul Senstad

SENIORRÅDGIVER
Drift og vedlikehold av veier
E-post: paul@veiteknisk.no



Anne Stine Taraldien

SENIORRÅDGIVER
Oppfølging av asfalt, IR-skanning
E-post: anne.stine@veiteknisk.no



Roar Telle

SENIORRÅDGIVER
Prosjektleder KFA, IR-skanning
E-post: roar@veiteknisk.no



Bjørn A. Holshagen

RÅDGIVER
Fagansvarlig dekketilstandsmåling
E-post: bjorn@veiteknisk.no



Kjell Arne Bergli

MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger, fotografering av vegnett
E-post: kjell.arne@veiteknisk.no



Ola Prøis Bergli

MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger
E-post: ola@veiteknisk.no



Kjetil Holmvik

MÅLETEKNIKER
IR-skanning, miljømålinger, laboratorie
E-post: kjetil@veiteknisk.no



Trude Beathe Haugen

LABORATORIE-TEKNIKER
E-post: beathe@veiteknisk.no



Vibeke Taranger

PROSJEKTLEDER
Norsk Asfaltforening
E-post: vibeke@veiteknisk.no



Eirik Wulvik

DAGLIG LEDER
E-post: eirik@veiteknisk.no



Veiteknisk Institutt

FJORDVEIEN 3, 1363 HØVIK
Telefon: 67 10 10 90
E-post: post@veiteknisk.no
veiteknisk.no

VEISKOLEN

KURS VÅREN 2021

ALLE PLANLAGTE ARRANGEMENTER, kurs og samlinger på våre kontorer på Høvik, er utsatt inntil videre på grunn av koronapandemien.

NB! Vi arrangerer kurs på forespørsel, men i den nåværende situasjonen er det ønskelig at kursene holdes internt hos kunden.

Se veiteknisk.no for kurstilbud og forespørsler.