

Program - Fagdag drift og vedlikehold av kommunale veier, Rådhuset i Hokksund 4. april 2024

08:30-09:00	Registrering og kaffe	
09:00-09:10	Åpning og kort om Veiteknisk Institutt	10 min
09:10-10:00	Tilstandsmålinger Vi presenterer litt rundt hvordan VTI registrerer tilstand, både vegdekke og andre veiobjekter. Her finnes metoder både for manuell og automatisk registrering. Det vil bli en presentasjon av NVDB og dennes muligheter for kommunene. Ved Bjørn A. Holshagen, Veiteknisk Institutt	50 min
10:00-10:15	Pause	
10:15-11:00	Registrering i og bruk av NVDB, erfaringer fra Øvre Eiker kommune Kommunen bruker aktivt NVDB som et verktøy i vegforvaltningen. Presentasjon av hvordan kommunen jobber med dette og deling av erfaringer. Ved Roger Humlebekk, konsulent	45 min
11:00-11:15	Pause	
11:15-12:00	Hovedplan vei Med en hovedplan vei kan lokal veiforvalter dokumentere årlig driftsbehov, årlig vedlikeholdsbehov og årlig re-investeringsbehov for å opprettholde lokal vegstandard og for å unngå vekst i forfallet. Hovedplanen bør også inneholde handlingsplaner for å utbedre registrert etterslep. Hovedplanen forutsetter at lokalt veinett er kartlagt. Vi viser hvordan dette kan gjøres. Ved Paul Senstad, Veiteknisk Institutt	45 min
12:00-13:00	Lunsj	
13:00-13:25	Vinterdriftsstrategi, Øvre Eiker kommune Presentasjon av kommunens vedtatte vinterdriftsstrategi og erfaringer fra årets sesong. Kommunen har en miks av egenproduksjon og innleie og inngikk før sesongen nye kontrakter med eksterne leverandører. Hvordan er erfaringene? Ved Andreas Birkeland, tjenesteleder	25 min
13:25-13:45	Miljøvekting av asfalt Fra 01.01.2024 trådte ny forskrift om offentlige innkjøp i kraft. Den slår fast at alle innkjøp skal vektas minst 30% på miljø. Hva er egentlig en EPD (miljødeklarasjon) for asfalt, hvordan kan den benyttes ved tildeling og har tildelingskriteriet effekt? Ved Eirik O. Solberg, Veiteknisk Institutt	20 min
13:45-14:00	Pause	
14:00-14:50	Forsterkning av veier I dette innlegget gir vi råd for hvordan kommunen kan kartlegge om en parsell har et forsterkningsbehov, avdekke årsak til parsellen tilstand og dermed kunne vurdere fornuftige forsterkningstiltak. Stikkord: dekkealder, skadetype, samlet dekketilstand. Vi vil også poengtere behovet for å ha en lokal dekkestrategi: driftsinnsats, forbyggende tiltak, valg av dekketype, veiforvalters egen oppfølging av vegdekkene, osv. Ved Paul Senstad, Veiteknisk Institutt	50 min
14:50-15:00	Diskusjon og avslutning	10 min