

www.veiteknisk.no

Årsberetning **2017**

Innhold

	SIDE
1. INNLEDNING	3
2. FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER	4
3. STYRET	5
4. RAPPORT OM VIRKSOMHETEN	6
4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets virksomhet og dets stilling	6
4.2 Fortsatt drift	7
4.3 Personell	7
4.4 Arbeidsmiljø og likestilling	7
4.5 Ytre miljø	7
4.6 Driftsinntekter	8
4.7 Aktiviteter	8
4.8 Kunnskapsformidling	9
4.9 Oppdrag	10
4.10 Publikasjoner	13
5. MEDLEMMER 31.12.2017	14
6. RESULTATREGNSKAP 2017	15
6. RESULTATREGNSKAP 31.12.2017	16
7. BALANSE 31.12.2017	17
8. NOTER TIL REGNSKAPET	18
Vedtekter	22

UTGIVER:

**VEITEKNISK
INSTITUTT**

Org. nr: 954 877 930

Adresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik Telefon: 67 10 10 90 E-post: post@veiteknisk.nowww.veiteknisk.no



1. Innledning

Veiteknisk Institutt har i 2017 videreutviklet seg gjennom en fortsatt vekst innenfor våre kjerneområder. Dette gjelder spesielt innenfor asfaltkontroll med bruk av varmekamera (IR-scanning), samt innen ulike miljømålinger og støymålinger av asfaltfabrikker. Det vil fortsatt være fokus på kjerneområdene til instituttet.

De viktigste målsettingene i 2017 kan oppsummeres i etterfølgende punkter:

- Vri inntektsprofilen fra kontingent til oppdrag
- Fokusere på flere medlemmer samt økt servicegrad
- Satse på kurs- og opplæring.

Veiteknisk Institutt er lokalisert i Fjordveien 3 på Høvik, Bærum kommune.



2. Formål og arbeidsoppgaver

I § 2 i Veiteknisk Instituttets vedtekter er formål og arbeidsoppgaver beskrevet til følgende:

«Veiteknisk Institutt, skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av veiers oppbygging, samt drift og vedlikehold av disse. Instituttet bidrar til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap om asfalt gjennom tre delstrategier:

Utvikling

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.

Kunnskapsformidling

Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.»



3. Styret

Styret har i 2017 hatt følgende sammensetning:

Sivilingeniør Johnny M. Johansen Via Nova Plan og Trafikk AS	Styreleder	(fra 23. mai 2016)
DK-sjef Hans Kjetil Stusvik Skanska Asfalt	Nestleder	(fra 15. mai 2017)
Seksjonssjef Lasse Fensholt Avinor	Styremedlem	(fra 23. mai 2016)
Adm. Dir. Kjell Arne Juul Nynas Bitumen	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Direktør Per Ivar Vestues Lemminkainen Norge AS	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Avd. leder Bydrift Randi Sesseng Aas Trondheim kommune	Styremedlem	(fra 15. mai 2017)
Avd. leder Barbro Vasshaug Grønnerød Feiring Bruk AS	Varamedlem	(fra 15. mai 2017)
Ingeniør Eirik Kravik Solheim Oppegård kommune	Varamedlem	(fra 21. september 2017)



Styreleder Johnny M. Johansen

Styret har avholdt 4 styremøter i 2017 og behandlet 30 saker.

4. Rapport om virksomheten



4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets

Veiteknisk Institutt har hatt økninger på de fleste hovedaktivitetene.

Totalt har det vært 11 ansatte og 10,5 årsverk ved utgangen av 2017.

Innleid arbeidskraft utgjorde totalt ca. 2,0 årsverk.

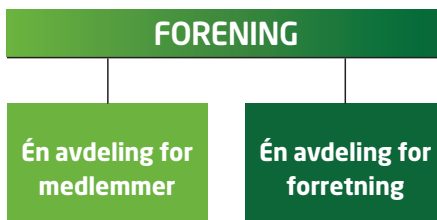
Veiteknisk Institutt har i 2017 hatt 92 medlemmer uendret fra 2016.

Veiteknisk Institutt har siden 1989 drevet aktivt innenfor måling av tilstand av dekker på veger og flyplasser. Veiteknisk Institutt fikk sin 'PPS'-målebil i 2010 som for øvrig er lik målebilene til Statens vegvesen. Denne målebil har også påmontert fotoutstyr for fotografering av veger og flyplasser. Det gamle ALFRED-utstyret er beholdt.

På kurssiden har det i 2017 vært en sterk vekst sammenlignet med 2016. Det ble gjennomført både fag – og lovpålagte kurs. Totalt ble det gjennomført 21 kurs med til sammen 279 deltakere, i tillegg ble 'Stein i vei'- konferansen arrangert 1.–3. mars i Trondheim.

På oppdragssiden har vi også hatt en økning i omsetning sammenlignet med 2016. Veksten er innenfor kjernevirksomheten til instituttet. Vi utførte flere jobber med IR – scanning i forbindelse med bonus/trekk kontrakter for Statens vegvesen. Aktiviteten med miljømålinger innen pukk og grus har også hatt et høyt nivå i 2017.

Styret besluttet i styremøte 22. mars 2017 at Veiteknisk Institutt fortsetter som Forening som organisasjonsform, men skal fortsatt skille regnskapet mellom en Medlemsdel og en Forretningsdel. I tillegg skal nytten for medlemmer synliggjøres.





virksomhet og dets stilling



4.2 Fortsatt drift

Forutsetningen for fortsatt drift er tilstede, og årsregnskapet for 2017 er satt opp under denne forutsetning.

4.3 Personell

Instituttet har hatt følgende bemanning i løpet av året:

Eirik Wulvik	Daglig leder
Heidi Hovde Andersen	Økonomi og administrasjon
Bjørn A. Holshagen	Rådgiver
Vibeke Taranger	Prosjektleder (60 % stilling) for NA, KFA
Ragnar Bragstad	Seniorrådgiver
Paul Senstad	Seniorrådgiver
Trude Beathe Haugen	Laboratorietekniker (90 % stilling)
Kjell Arne Bergli	Måletekniker
Roar Telle	Seniorrådgiver
Ola Prøis Bergli	Måletekniker
Erik Bergan	Rådgiver (begynte 1.1.2017)



4.4 Arbeidsmiljø og likestilling

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører instituttet oversikt over totalt sykefravær blant instituttets ansatte. I 2017 har sykefraværet vært på 1,4 %.

Det er vår oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i inneværende år.

Instituttet har et mål som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. I dag er det 11 ansatte, derav 3 kvinner. Styret består av 6 menn og 2 kvinner. Daglig leder er mann.

For øvrig har instituttet utarbeidet system for internkontroll.

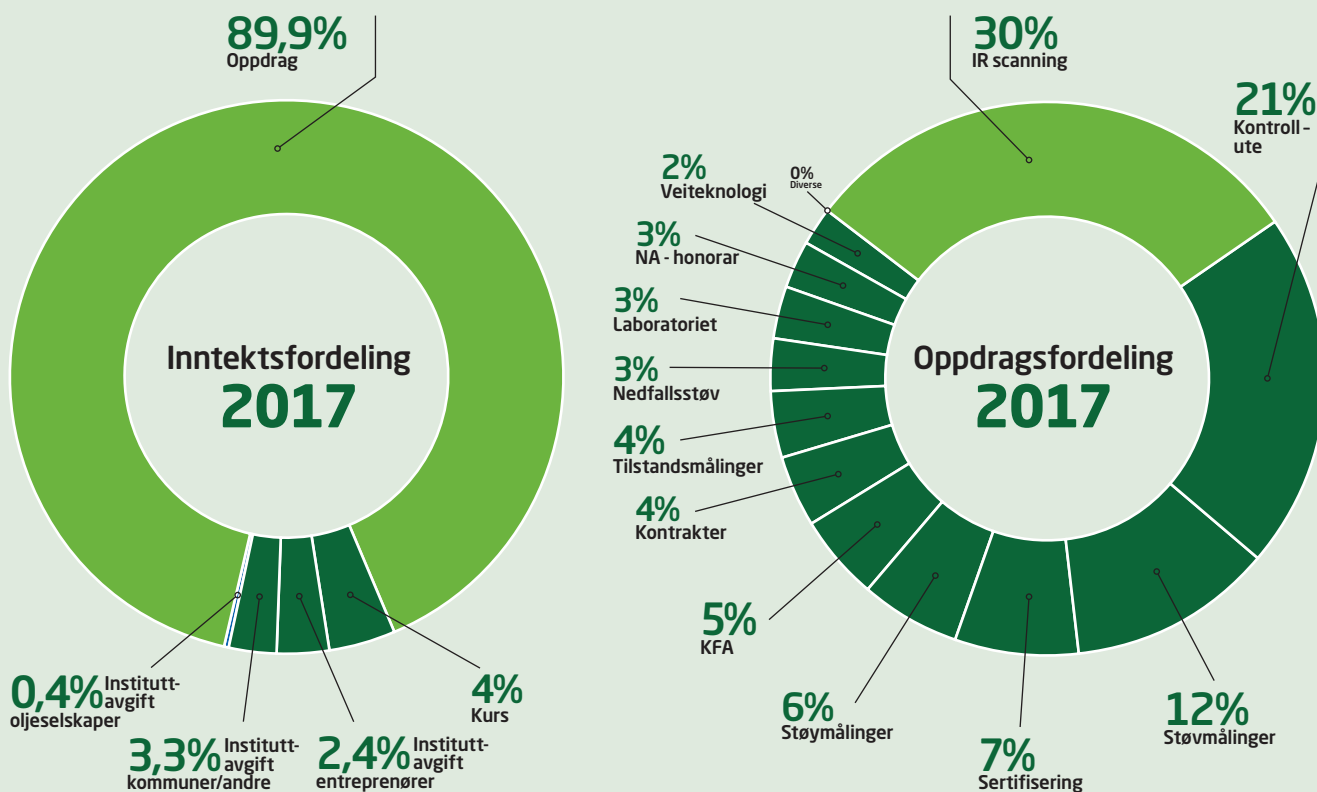
Verneleder er Erik Bergan.

4.5 Ytre miljø

Instituttets aktivitet medfører ingen spesiell påvirkning av det ytre miljø. Instituttet utfører kontrollarbeid som går på det ytre miljø av asfaltfabrikker og pukkverk.

4.6 Driftsinntekter

I etterfølgende figurer er den totale omsetningen og fordeling av oppdragene vist:

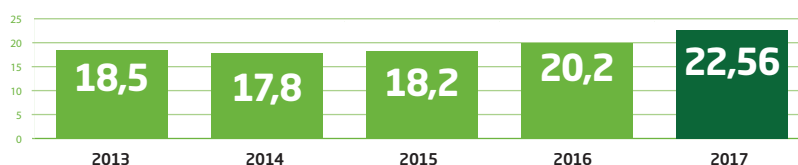


Virksomheten er finansiert ved:



Omsetningsutvikling siste fem år:

■ Tall i millioner kroner



4.7 Aktiviteter

Instituttets hovedaktiviteter er delt mellom:



4.8 Kunnskapsformidling

Instituttet skal bistå alle medlemmer med informasjon knyttet til asfalt og drift og vedlikehold. Denne informasjon blir i hovedsak gitt ved utgivelse av VeiNytt. Det gis også tilbakemeldinger på henvendelser fra medlemmer.

Kunnskapsformidling skjer også ved arrangement av kurs, seminarer og konferanser blant annet med informasjonsstand. Dette kan være felles kurs eller kurs utformet for et enkeltmedlem eller en gruppe medlemmer.

For å kunne informere, må instituttet selv delta og være med i prosjekter, komitéer og konferanser. I det følgende gis en oversikt over aktivitetene innen området kunnskapsformidling.

Konferanser, seminarer og kurs arrangert:

TYPE KURS	ANTALL DELTAKERE	STED	DATO
■ Arb på veg Kurs 1	10	Modum	10. februar
■ Arb på veg Kurs 1	16	Hol	16. februar
■ Arb på veg Kurs 2	9	Høvik	23.-24. februar
■ Kompetansekurs i asfalt	27	Høvik	6.-9. mars
■ Arb på veg Kurs 1	18	Kongsberg	22. mars
■ Arb på veg Kurs 1	12	Raufoss	23. mars
■ Videregående kurs asfalt	22	Høvik	27.-28. mars
■ Arb på veg Kurs 1	21	Høvik	30. mars
■ Arb på veg Kurs 1	4	Horten	3. april
■ Arb på veg Kurs 2	7	Høvik	20.-21. april
■ Arb på veg Kurs 1	15	Modum	12. mai
■ Arb på veg Kurs 1	2	Høvik	23. mai
■ Arb på veg Kurs 1	9	Horten	29. juni
■ Arb på veg Kurs 1	5	Horten	10. juli
■ Arb på veg Kurs 1	8	Stange	2. oktober
■ Arb på veg Kurs 1	10	Skien	24. oktober
■ Kompetansekurs i asfalt	13	Høvik	13.-16. nov.
■ Arb på veg Kurs 1	35	Hønefoss	20. november.
■ Vei-dag for kommuner	15	Ås	28. november.
■ Arb på veg Kurs 2	6	Høvik	6.-7. desember
■ Arb på veg Kurs 2	15	Hønefoss	13. og 18. des.

Innlegg på kurs, seminarer:

■ Specialistseminar «Prøvestreknninger – erfaringer fra Norge»	Stockholm 19. januar
■ Asfaltdagen Orientering om NAMet	Oslo 26. januar
■ Konferansen «Stein i Vei» «EPD for asfalt»	Trondheim 2. mars
■ Samling Statens vegvesen, region sør, «Arbeidsresept» og «Miljødeklarasjon av asfalt»	Gaustadblakk 28.-29. mars
■ NKF - Kommunevegdagene Presentasjon av Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA) og Veiteknisk Institutt	Sarpsborg 29.-31. mai
■ Statens vegvesen, Dekkekonferanse «IR-scanning, transport og homogenitet»	Tromsø 1. november
■ Statens vegvesen, Dekkekonferanse «Miljødeklarasjon for asfalt – EPD»	Tromsø 2. november
■ KFA Nordisk møte om gjenbruk	Gardermoen 21. november

Deltagelse på kurs, seminar etc.:

■ Specialistseminar	Stockholm, 19. januar
■ Asfaltdagen	Oslo, 26. januar
■ Byggavfallskonferansen	Oslo, 7.-8. februar
■ Metodedagen, Stockholm	9. februar
■ Konferansen «Stein i Vei»	Trondheim 1.-3. mars
■ Samling Statens vegvesen, region sør	Gaustadblakk, 28.-29. mars
■ Hospiteringskurs Statens vegvesen	Skien, 25.-26. april
■ Kommunevegdagene NKF	Sarpsborg, 29.-31. mai
■ EAPA symposium	Paris, 1. juni
■ Workshop - kontraktsutvikling	Oslo, 20. juni
■ NA-studietur	Stavanger, 27.-28. september
■ KFA-studietur, Gjenbruk i Nederland og Tyskland	26.-29. sept.
■ Teknologidagene	Trondheim, 25.-26. oktober
■ NABin seminar	Oslo, 31. oktober
■ NADim seminar	Gardermoen, 30. november
■ Statens vegvesen, Dekkekonferanse	Tromsø, 1.-2. november
■ KFA Nordisk møte om gjenbruk	Gardermoen, 21. november
■ Veglys-konferanse	Oslo, 12.-13. desember

Komiteer og utvalg

Comité Européen de Normalisation, CEN.

■ Deltagelse i arbeidsgruppe for utarbeidelse av europeiske spesifikasjoner og testmetoder for asfaltmasser, TC 227/WG1. Det ble avholdt et møte i 2017 hvor Veiteknisk Institutt ikke deltok.

Sektorgruppe 15

■ Veiteknisk Institutt deltok på det ene møtet som ble arrangert i Sektorgruppe 15, Europeisk samordningsgruppe for tekniske kontrollorgan i februar i Praha.

SN/K 363 Vegmaterialer

Standard Norges speilgruppe for i hovedsak vegbyggingsmaterialer (inkl. asfalt og målinger av dekketilstand). Det ble avholdt tre møter i 2017 hvor Veiteknisk Institutt deltok på to.

SN/K 364 Bitumen og bituminøse bindemidler

■ Standard Norges speilgruppe for bitumen og bituminøse bindemidler. Veiteknisk Institutt deltok på to av tre møter i 2017.

Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF)

■ NVF belegningsutvalget (deltatt)

Norsk Asfaltforening (NA)

■ NABin – Bindemiddelgruppen i Norsk Asfaltforening (deltatt)

■ Leder for NAMet – Metodegruppen i Norsk Asfaltforening.

Her deltar Veiteknisk Institutt i tillegg i arbeidsgruppene «Asfalt og asfaltdekker» og «Tilslag til asfaltdekker».



4.9 Oppdrag

Generelt

Instituttet gjennomfører oppdrag for medlemmene og som prises etter selvkost.

Instituttet gjennomførte også oppdrag for ikke-medlemmer når det var ledig kapasitet til dette. Dette er oppdrag som prises med andre timesatser.

Resultatene fra oppdragene er således oppdragsgivers eiendom og offentliggjøres ikke av Veiteknisk Institutt.

I tillegg til måle- og utredningsoppdrag, har instituttet sekretariats-tjeneste for Norsk Asfaltforening, NA.

Det største enkelt-oppdrag har som i foregående år, vært gjennomføringen av «Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning», KFA på oppdrag fra Foreningen KFA.

Instituttet har også hatt oppdrag i forbindelse med målinger av tekstur på en privat flyplass, samt oppfølging av asfaltarbeider på flere flyplasser.

Sertifisering av asfaltfabrikker

I samarbeide med Kontrollrådet tilbyr Veiteknisk Institutt sertifisering av asfaltfabrikker og tilslagsprodusenter i henhold til CEN-standardene for varmblandet asfalt i NS-EN 13108-serien, NS-EN 13043 for tilslag, NS-EN 12591 for bitumen, NS-EN 13808 for bitumenemulsjon og NS-EN 14023 for PMB. Asfaltstandardene ble innført 1. mars 2008 og all varmprodusert asfalt som «bringes til torgs» etter denne datoen skal komme fra sertifiserte asfaltfabrikker.

I 2017 foretok Veiteknisk Institutt 64 (58) revisjoner av asfaltfabrikker, 5 (7) av tilslagsprodusenter, 8 (10) av bitumenprodusenter, 3 (3) av emulsjonsprodusenter og 4 (4) av PMB-produsenter. Tilsammen er det utført 84 (88) revisjoner. Tall i parentes er de tilsvarende for 2016.



Støvmålinger

Støvmålinger er gjennomført for følgende firmaer:

- NCC Roads AS
- Veidekke Industri as
- Vælde Pukk
- Nordasfalt as
- Asfaltverket Mo AS
- Feiring Asfalt
- Fyllingen Maskin Asfalt
- Asfalt Sør
- Skanska Asfalt
- Asfaltfabrikken AS
- Lemminkainen Norge AS
- Peab Asfalt
- Feiring
- Walo International AG
- Frøseth AS
- Nord Vei & Anlegg AS
- Nordic Asfalt

Totalt er det målt på 81 asfaltfabrikker. For 18 av fabrikkene ble målingene gjentatt, totalt 99 målinger ble utført i 2017.

Støvnedfallsmålinger

I 2012 begynte Veiteknisk Institutt å tilby støvnedfallsmålinger til pukkverk. Instituttet hadde utplassert måleutstyr på 27 forskjellige oppdrag med til sammen 40 målepunkt i løpet av 2017. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Støymålinger

Instituttet utførte 75 støymålinger på asfaltfabrikker og 11 på pukkverk i 2017. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Tilstandsregistrering på vei

Veiteknisk Institutt har også gjennomført tilstandsmålinger (spor, jevnhet og tekstur) av vegdekker med målebilen ViaPPS. Dette har vært oppdrag av ulik størrelse (fra parsellnivå til vegnettsnivå); oppdragsgivere har vært både byggherrer og entreprenører.

Tilstandsregistrering på flyplasser

Veiteknisk Institutt har gjennomført teksturmålinger på en privat flyplass. I tillegg er det utført befaringer og asfaltkontroll på flyplasser.



Laboratorieundersøkelser

Veiteknisk Institutt har utført tradisjonelle laboratorieanalyser for både byggherrer og entreprenører. I tillegg er det utført tjæreprøver for KFA-prosjektet, analyser og rapporteringer av støv- og støymålinger på asfaltfabrikker og støvnedfall på pukkverk.

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA

Oppdraget er gitt av Foreningen KFA og omfatter registrering, informasjon og kontroll av all asfaltgjenvinning som finner sted i Norge. Årsrapport om KFAs virksomhet for 2017, som ventes utgitt i april 2018, beskriver aktivitetene i detalj og det henvises til denne for nærmere informasjon.

Fotografering av vegnett

Det er gjennomført oppdrag vedrørende fotografering av vegnett og tilstand med ViaPhoto. Dette har vært oppdrag på vegne av både byggherrer og entreprenører.

Varmefotografering (IR-scanning)

I 2017 hadde instituttet varmekameraer til jobber på både flyplasser og veier for å kvalitetssikre homogene og ensartete dekker. Jobbene ble utført for både bestiller- og utførersiden. Det kan nevnes at på veisiden ble det brukt i oppfølging av bonus/trekk kontrakter for å sikre mest mulig homogene veidekker. Utarbeidelse av rapport om IR-scanning av asfaltmasse transportert med båt.

Drift og vedlikehold

Instituttet har gjennomført ulike oppdrag relatert til drift og vedlikehold av veier. Oppdragene er gjennomført på vegne av både byggherrer og entreprenører i ulike inngåtte kontraktsforhold.

Veiteknisk Institutt har bl.a. foretatt befaringer og evaluering av dekketilstanden på strekninger med planlegging av dekketiltak for kommuner, oppfølging og kontroll av legging av asfaltdykker, samt gitt råd til kommunemedlemmer i fbm. revisjon av konkurransegrunnlag for asfaltarbeider. Instituttet har også utarbeidet 'Hovedplan veg' for flere kommuner der også Vegdatabanken (NVDB) er tatt i bruk for registrering av vegobjekter og tilstand.



4.10 Publikasjoner

Følgende publikasjoner er utgitt i 2017:



1
Veiteknisk
Institutt
«Årsberetning
2016».
Mars 2017



2
KFA's
«Årsrapport
2016».
Mai 2017

Videreutvikling av asfaltkontrakter - Statens vegvesen, region øst

Deltatt i utprøving av nye kontraktskrav med bonus for deformasjonsmotstand i 2017.

Annet

Instituttet har som 3. parts kontroll vurdert kvaliteten på mindre asfalteringsarbeider der byggherren (kommuner og private eiere) var misfornøyd med eller i tvil om kvaliteten.



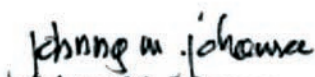
3+4
Veiteknisk
Institutt -
«VeiNytt».
2 utsendinger
med bladet
Våre Veger.

5. Medlemmer pr. 31.12.2017

■ Alt i Asfalt AS	■ Bærum kommune	Vei og trafikk	■ Sauherad kommune	
■ ARGO Vei og Maskin AS	■ Drammen kommune	veg, idrett og natur	■ Skedsmo kommune,	Teknisk etat
■ Asfalt as	■ Eidsberg kommune		■ Skien kommune	Ingeniørvesenet
■ Asfalt Remix AS	■ Gausdal kommune	Teknisk Drift	■ Stavanger kommune	Bymiljø og utbygging park/vei
■ Asfaltfabrikken AS	■ Gjesdal kommune		■ Stord kommune	Tekniske tjenester
■ Askøy Dekkelegging AS	■ Gjøvik kommune		■ Sørum kommune	Kommunalteknikk KF
■ Br. Larsen Asfalt AS	■ Halden kommune	Teknisk Drift	■ Trondheim kommune	Trondheim bydrift
■ Feiring Asfalt AS	■ Hamar kommune	teknisk drift og vedlikehold	■ Trysil kommune	
■ Fossens Eftf as	■ Hammerfest kommune		■ Tynset kommune	
■ Franzefoss Pukk AS	■ Karmøy kommune	Teknisk Etat	■ Vennesla kommune	Teknisk etat
■ Fyllingen Maskin as	■ Kongsberg kommune	Tekniske Tjenester	■ Vestby kommune	Seksjon Kommunalteknikk
■ Harveland Asfaltering AS	■ Kongsvinger kommune		■ Vestre Toten kommune	Teknisk Driftsavdeling
■ Lemminkäinen Norge AS	■ Kvinnherad kommune		■ Viva IKS (Lier kommune)	
■ NCC Roads AS	■ Larvik kommune	kommunalteknikk	■ Ørsta kommune	
■ Nord Vei & Anlegg AS	■ Lom kommune	Miljø, teknisk og næring	■ Øvre Eiker kommune	Teknisk infrastruktur
■ Nordasfalt AS	■ Modum kommune		■ Ålesund kommune	
■ Norsk Asfaltfresing A/S	■ Molde kommune		■ Ås kommune	kommunaltekn. avd.
■ Peab Asfalt Norge AS	■ Narvik kommune		■ ARSTEC AS	
■ Settevik Asfalt A/S	■ Nedre Eiker kommune		■ TENSOR INDUSTRI AS	
■ Skanska Asfalt A/S	■ Nes kommune	Kommunalteknikk	■ Wirtgen	
■ Skanska Norge AS	■ Nordre Land kommune		■ Avinor AS	
■ Syvaldsen Entreprenør AS	■ Notodden kommune		■ Anleggsservice Øst AS	
■ Tertnes Entreprenør AS	■ Oppegård kommune	UTE planavdelingen	■ Chemi-Teknik AS	
■ Veidekke Industri AS	■ Orkdal kommune	seksjon kommunalteknikk	■ Frøseth AS	
■ Velde Produksjon A/S	■ Oslo kommune	Bymiljøetaten	■ Miljøkalk AS	
■ Vest Asfalt	■ Porsgrunn Ingeniørvesen		■ Norsk kommunalteknisk Forening	
■ Åsland Pukkverk AS	■ Re kommune	Teknikk- og næringstjenester	■ Petrotest a.s	
■ Nynäs AS	■ Ringerike kommune	Teknisk Drift	■ Torpol Norge	
■ Askim kommune	■ Sande kommune		■ Vaktmesterkompaniet AS	
■ Bamble kommune	■ Sandefjord kommune,	Teknisk etat	■ ViaNova Plan og Trafikk AS	
■ Bergen kommune	■ Sarpsborg kommune			

Høvik, 14.mars 2018

I styret for Veiteknisk Institutt


Johnny M. Johansen
Styrets leder

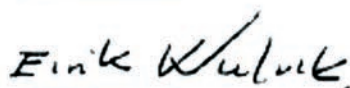

Hans Kjetil Stusvik
Styrets nestleder


Lasse Fensholt
Styremedlem


Kjell Arne Juul
Styremedlem


Randi Sesseng Aas
Styremedlem


Per Ivar Vestues
Styremedlem


Eirik Wulvik
Daglig leder



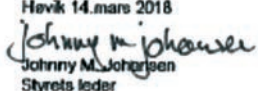
6. RESULTATREGNSKAP 2017

6. Resultatregnskap 31.12.2017

	NOTE	2017	2016
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		22 503 634	20 043 858
Annen driftsinntekt		52 780	116 518
Sum driftsinntekter		22 556 414	20 160 375
Driftskostnader			
Varekostnad		3 387 448	3 537 095
Lønnskostnad	1	10 762 305	9 587 004
Avskrivning på varige driftsmidler	2	332 067	279 055
Annen driftskostnad	1,3	6 066 871	5 137 956
Sum driftskostnader		20 548 690	18 541 111
DRIFTSRESULTAT		2 007 724	1 619 264
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		8 961	10 892
Annen finansinntekt		281 691	237 027
Sum finansinntekter		290 652	247 919
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		10 385	12 998
Sum finanskostnader		10 385	12 998
NETTO FINANSPOSTER		280 267	234 921
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		2 287 991	1 854 185
Skattekostnad på ordinært resultat	4	566 877	481 816
ORDINÆRT RESULTAT		1 721 114	1 372 369
ÅRSRESULTAT		1 721 114	1 372 369
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		1 721 114	1 372 369
SUM OVERF. OG DISP.		1 721 114	1 372 369

7. Balanse 31.12.2017

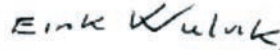
	NOTE	31.12.2017	31.12.2016
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	0	29 969
Sum immaterielle eiendeler		0	29 969
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	2 046 600	887 400
Sum varige driftsmidler		2 046 600	887 400
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		2 378	0
Sum finansielle anleggsmidler		2 378	0
SUM ANLEGGSMIDLER		2 048 978	917 369
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		1 034 931	829 396
Andre kortsiktige fordringer		258 904	261 794
Sum fordringer		1 293 835	1 091 191
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	7 675 167	7 237 724
SUM OMLØPSMIDLER		8 969 003	8 328 915
SUM EIENDELER		11 017 981	9 246 284
EGENKAPITAL OG GJELD			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	7	8 085 134	6 364 020
SUM EGENKAPITAL		8 085 134	6 364 020
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	3 372	0
Sum avsetning for forpliktelser		3 372	0
SUM LANGSIKTIG GJELD		3 372	0
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		254 379	257 715
Betalbar skatt	4	523 083	483 290
Skyldig offentlige avgifter		811 662	970 713
Annen kortsiktig gjeld	8	1 340 351	1 170 545
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 929 475	2 882 263
SUM GJELD		2 932 847	2 882 263
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 017 981	9 246 284

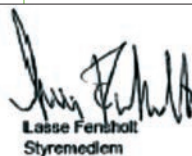
Havik 14. mars 2018

 Johnny M. Johansen
 Styrets leder


 Kjell Arne Juul
 Styremedlem


 Hans Kjetil Stusvik
 Styrets nestleder


 Randi Sesseng Aas
 Styremedlem


 Eirik Wulvik
 Styrets leder


 Lasse Fensholt
 Styremedlem


 Per Ivar Vestnes
 Styremedlem

8. Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Inntektsføring

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Ved årsskiftet inntektsføres eventuell oppgjent, men ikke fakturert inntekt til full salgspris og etter fremdriften på oppdraget. Verdien inngår i kundefordringer i balansen.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Veiteknisk Institutt er en økonomisk forening. Økonomiske foreninger er skattepliktige for sin virksomhet.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (23%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonspremien som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Forskuddsbetalt premie i form av innbetaling til premiefond blir ført opp i balansen under posten andre fordringer. Avkastning på premiefondet blir i resultatregnskapet oppført som en reduksjon av pensjonskostnadene.

Resultatandel felleskontrollert virksomhet

Veiteknisk Institutt og Norsk Bergindustri har hver 50 % andel av den årlige konferansen Stein i vei. Det føres eget regnskap for Stein i vei, men Stein i vei er ikke registrert som enhet.

Note 1 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 10 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	7 762 286	6 669 678
Arbeidsgiveravgift	1 315 067	1 161 517
Pensjonskostnader	640 758	685 451
Andre lønnsrelaterte ytelser	1 044 194	1 070 358
Totalt	10 762 305	9 587 004

Lønn og styregodtgjørelse mv til ledende personer og revisor

Lønn	1 082 300
Pensjonskostnader	142 632
Andre ytelser	192 276

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon	54 800
Samlet honorar til revisor	54 800

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetstillelse til daglig leder, styremedlemmer eller nærstående parter.

Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 679 942
+ Tilgang	1 491 267
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	3 171 209
Akk. av/nedskr. pr 1/1	792 542
+ Ordinære avskrivninger	332 067
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 124 609
Balanseført verdi pr 31/12	2 046 600
Prosentstøt for ord.avskr	12-25

8. Noter til regnskapet

Note 3 - Leasingkostnader

Veiteknisk Institutt leaser to målebiler og annet utstyr til målebilene.

Leasingavtalene er registrert på Veiteknisk Institutts organisasjonsnummer som heftelser overfor SG Finans AS billeasing. Avtalene utløper utlomo 2018.

Note 4 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	2 287 991
+ Permanente og andre forskjeller	31 060
+ Endring i midlertidige forskjeller	-139 537
= Inntekt	2 179 514

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	523 083
= Sum betalbar skatt	523 083
+ For lite avsatt tidligere	10 453
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	3 372
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	29 969
= Ordinær skattekostnad	566 877
Skattesats i inntektsåret	24

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	523 083
= Betalbar skatt i balansen	523 083

Note 5 - Utsatt skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2017	2016
+ Driftsmidler inkl. goodwill	14 664	-124 873
= Grunnlag utsatt skatt	14 664	-124 873
 Utsatt skatt	 3 372	 0
Negativt grunnlag utsatt skatt	0	124 873
= Grunnlag utsatt skattefordel	0	124 873
 Utsatt skattefordel	 0	 29 970
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	0	2
Ikke bokført utsatt skattefordel	0	0

Note 6 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 378 373 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 334 439.

Note 7 - Egenkapital

Egenkapital pr. 1.1	6 364 020
Årets resultat	1 721 114
Egenkapital pr. 31.12.	8 085 134

Note 8 - Annen kortsiktig gjeld

Av dette utgjør kr. 936 290 skyldige feriepenger og kr. 402 061 avsatt bonus for ansatte inklusive offentlige avgifter.

Vedtekter for **VEITEKNISK INSTITUTT**

§ 1

Veiteknisk Institutt (VI) er en forening som driver næring.

§ 2

FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER

VI skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av trafikkonstruksjoners oppbygging, tilstand, samt drift og vedlikehold av disse. VI skal ha kompetanse ift. det ytre miljø.

VI skal bidra til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene og aktuelle fagmiljøer.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap gjennom tre delstrategier:

- Utviklingsprosjekt
- Kunnskapsformidling
- Oppdrag

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.

Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.

§ 3

STYRET

Instituttets virksomhet ledes av et styre på seks og to varamedlemmer med møte- og talerett i styret.

Styrets medlemmer og varamedlemmer velges for en periode på to år av gangen. Ingen kan være styreleder i mer enn to sammenhengende valgperioder.

Styret er beslutningsdyktig når styrets leder eller nestleder og to av styrets øvrige medlemmer, eller deres varamedlemmer, er til stede. Ved stemmelikhet utgjør lederens, eventuelt nestlederens stemme, utslaget.

Styremøte skal avholdes når styrets leder bestemmer det, eller når to av styrets øvrige medlemmer krever det. Det skal dog avholdes styremøte minst fire ganger i året. Styrets leder innkaller til styremøte, og fastsetter tid og sted.

Det skal føres protokoll over styrets beslutninger.

§ 4

STYRETS FUNKSJONER

Under sin ledelse av instituttets virksomhet skal styret:

1. Påse at generalforsamlingens beslutninger blir gjennomført.
2. Representere instituttet utad, og ved sin underskrift forplikte instituttet.
Styret kan delegere denne myndighet til styrets leder.
3. Forvalte instituttets midler, fremlegge revidert regnskap og årsberetning på den årlige generalforsamlingen, og fremlegge neste års budsjett.
4. Ha overordnet ansvar for instituttets administrasjon, herunder ansette daglig leder, inngå ansettelsesavtale og utferdige stillingsbeskrivelse for dennes arbeid.
5. Godkjenne søknader om medlemskap.
6. Forestå arrangement av ordinær og eventuell ekstraordinær generalforsamling.
7. Oppnevne komiteer og arbeidsgrupper samt utarbeide mandat for disse.
8. For øvrig arbeide for å realisere instituttets formål.

§ 5

DAGLIG LEDER

Instituttet skal ha en daglig leder som forestår den daglige drift i henhold til styrets retningslinjer. Daglig leder skal herunder ansette nødvendig personell og inngå ansettelsesavtaler og utarbeide nødvendig stillingsbeskrivelse for disses arbeid.

Daglig leder forbereder saker som skal behandles i styret.

Daglig leder kan etter bemyndigelse fra styre inneha eneprokura for instituttet.

§ 6

VALGKOMITÉ

Styret innstiller på medlemmer av valgkomitéen til generalforsamlingen. Valgkomitéen består av fire medlemmer. Valgkomitéen skal innen 6 uker før generalforsamlingen gi styret sitt forslag til kandidater til styret som skal velges på førstkomende generalforsamling.

Det skal tilstrebes kontinuitet i styret ved at maksimalt to styremedlemmer og ett varamedlem skiftes ut samme år.

§ 7

GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen er instituttets høyeste organ.

Ordinær generalforsamling skal avholdes en gang i året, senest innen utgangen av mai måned.

Ekstraordinær generalforsamling skal holdes når styret treffer beslutning om det, eller når minst 20 % av instituttets medlemmer krever det.

Generalforsamlingen innkalles av styrets leder ved skriftlig melding til hvert enkelt medlem med minst 3 ukers varsel for ordinær generalforsamling, og minst 1 ukes varsel for ekstraordinær generalforsamling. Tid og sted bestemmes av styret dog slik at generalforsamlingen kan beslutte hvor neste års ordinære generalforsamling skal avholdes.

Generalforsamlingen ledes av styrets leder som dog i sitt sted kan utpeke en annen dirigent.

På generalforsamlingen har hvert av instituttets medlemmer et antall stemmer som svarer til innbetalt instituttavgift (jfr. § 9) siste år etter følgende beregning:

Innbetalt instituttavgift på kr. 5000 gir en stemme.

Et medlem kan avgi stemme ved fullmektig etter skriftlig fullmakt, som må fremlegges på generalforsamlingen.

Generalforsamlingens beslutninger treffes ved simpelt flertall av de avgitte stemmer med mindre noe annet følger av nærværende vedtekter.

Det skal føres protokoll over generalforsamlingens forhandlinger, og generalforsamlingen velger ved dens begynnelse to av de møtende representanter til, sammen med styrets leder/møteleder, å undertegne protokollen.

§ 8

FUNKSJONER

På ordinær generalforsamling skal behandles:

1. Styrets årsberetning og revidert regnskap for siste år.
2. Valg av:
 - Styreleder, nestleder, fire øvrige styremedlemmer og to varamedlemmer
 - Valgkomité (jfr. § 6)
 - Revisor
3. Budsjett for innværende år, inklusive årlig instituttavgift og for øvrig inntjening.
4. Eventuelle andre saker som er innkommet til styrets leder senest 14 dager før generalforsamlingen, og som senest 7 dager før den avholdes er sendt skriftlig til medlemmene. I ekstraordinær generalforsamling kan kun behandles de saker som er nevnt i innkallingen.

§ 9

FINANSIERING

Instituttets virksomhet finansieres av medlemmene gjennom instituttavgift og av inntekter fra aktiviteter og utførte tjenester.

Budsjettet vedtas på generalforsamlingen.

§ 10

REGNSKAPSÅR

Instituttets driftsår og regnskapsår er kalenderåret.

§ 11

MEDLEMMER

Alle produsenter, entreprenører, oljeselskaper, offentlige etater, kommunale etater, maskin-/utstyr-/råvareleverandører, konsulenter og andre grupper som har felles interesse av å arbeide for instituttets målsetning, kan opptas som medlemmer i instituttet.

Opptak av nye medlemmer avgjøres av styret.

Medlemskapet løper fra dato for innbetaling.

§ 12

UTMEDELSE

Medlemskapet kan sies opp med minst 3 måneders skriftlig varsel. Et uttreddende medlem har ikke krav på utbetaling eller tilbakebetaling av noen andel av instituttets formue eller av inntredelsesavgift eller betalinger i henhold til § 9.

Uttredende medlem er pliktig til å betale full instituttavgift etter § 9 i uttreddelsesåret.

§ 13

EKSKLUSJON

Styret kan beslutte å stryke medlemmer som ikke innen 3 måneder etter forfall har betalt skyldig instituttavgift.

Generalforsamlingen kan med to tredjedels flertall av avgitte stemmer beslutte å ekskludere med øyeblikkelig virkning et medlem som handler i strid med disse vedtekter eller med beslutning fattet i henhold til disse, eller som det etter generalforsamlingens oppfatning er skadelig for instituttets anseelse fortsatt å ha som medlem.

Såfremt et medlem strykes eller ekskluderes etter disse bestemmelser, skal vedtektenes § 12 gjelde tilsvarende for vedkommendes økonomiske mellomværende med instituttet.

§ 14

VEDTEKTSENDRINGER

Nærværende vedtekter kan bare endres ved beslutning av generalforsamlingen med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer.

§ 15

OPPLØSNING

Beslutning om oppløsning av instituttet kan bare treffes av første ordinære generalforsamling med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer. Beslutningen må opprettholdes på en ekstraordinær generalforsamling innen fire uker med simpelt flertall. Ekstraordinær generalforsamling skal da innkalles med minst 1 ukes varsel.

Instituttets styre skal i så fall iverksette generalforsamlingens beslutning og fungere som avviklingsstyre. Den nettoformue instituttet måtte ha i behold etter at alle forpliktelsene er dekket, skal tilfalle den eller det formål generalforsamlingen treffer beslutning om.

Vedtektene endret 20. mai 2014

Org. nr: 954 877 930

Adresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik

Telefon: 67 10 10 90

E-post: post@veiteknisk.no

www.veiteknisk.no