

www.veiteknisk.no

Årsberetning **2016**

Innhold

	SIDE
1. INNLEDNING	3
2. FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER	4
3. STYRET	5
4. RAPPORT OM VIRKSOMHETEN	6
4.1 Rettsvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets virksomhet og dets stilling	6
4.2 Fortsatt drift	7
4.3 Personell	7
4.4 Arbeidsmiljø og likestilling	7
4.5 Ytre miljø	7
4.6 Driftsinntekter	8
4.7 Aktiviteter	8
4.8 Kunnskapsformidling	9
4.9 Oppdrag	10
4.10 Publikasjoner	14
5. MEDLEMMER 31.12.2016	15
6. RESULTATREGNSKAP 31.12.2016	16
7. BALANSE 31.12.2016	17
8. NOTER TIL REGNSKAPET	18
Vedtekter	22

UTGIVER:

**VEITEKNISK INSTITUTT**

Alt innen teknologi og infrastruktur

Fjordveien 3, Postboks 239, 1322 Høvik **Org. Nr:** 954 877 930**Telefon:** 67 10 10 90 **E-post:** post@veiteknisk.no **www.veiteknisk.no**



1. Innledning

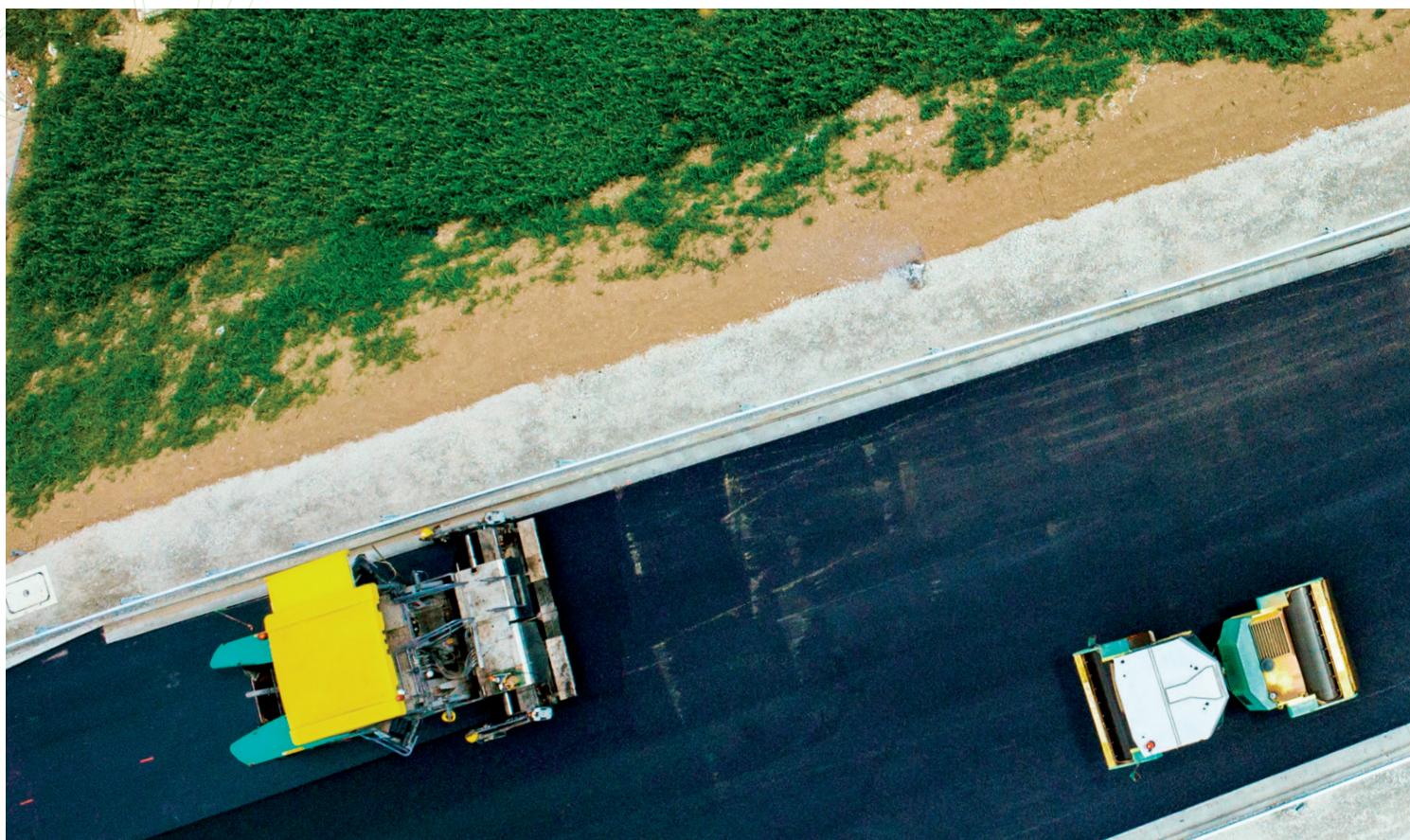
Veiteknisk Institutt har i 2016 videreutviklet seg gjennom en fortsatt vekst innenfor våre kjerneområder.

Dette gjelder spesielt innenfor asfaltkontroll med bruk av varmekamera (IR-scanning), samt innen ulike miljømålinger og støymålinger av asfaltfabrikker. Det vil fortsatt være fokus på kjerneområdene til instituttet.

De viktigste målsettingene i 2016 kan oppsummeres i etterfølgende punkter:

- Vri inntektsprofilen fra kontingent til oppdrag
- Fokuserer på flere medlemmer samt økt servicegrad
- Satse på kurs og opplæring.

Veiteknisk Institutt er lokalisert i Fjordveien 3 på Høvik, Bærum kommune.



2. Formål og arbeidsoppgaver

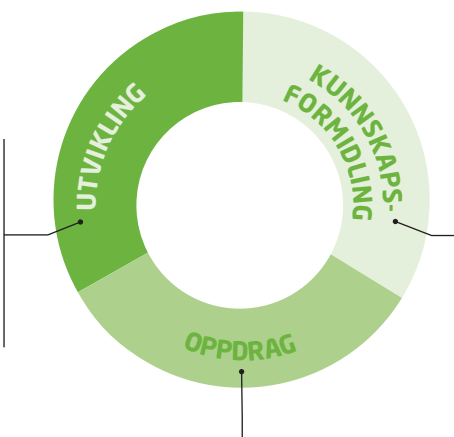
I § 2 i Veiteknisk Institutts vedtekter er formål og arbeidsoppgaver beskrevet til følgende:

«Veiteknisk Institutt, skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av veiers oppbygging, samt drift og vedlikehold av disse. Instituttet bidrar til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap om asfalt gjennom tre delstrategier:

- Utvikling
- Kunnskapsformidling
- Oppdrag

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.



Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.»



3. Styret

Styret har i 2016 hatt følgende sammensetning:

Sivilingeniør Johnny M. Johansen Via Nova Plan og Trafikk AS	Styreleder	(fra 23. mai 2016)
Prosjektleder Odd Lindseth Veidekke Industri AS	Nestleder	(fra 20. mai 2014)
Seksjonssjef Lasse Fensholt Avinor	Styremedlem	(fra 23. mai 2016)
Rådgiver Harald Astad Bærum kommune	Styremedlem	(fra 12. mai 2011)
Adm. Dir. Kjell Arne Juul Nynas Bitumen	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Direktør Per Ivar Vestues Lemminkainen Norge AS	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
DK-sjef Hans Kjetil Stusvik Skanska Asfalt	Varamedlem	(fra 23. mai 2016)
Teknisk sjef Heidrun Kårstein Vestby kommune	Varamedlem	(fra 12. mai 2015)



Styreleder Johnny M. Johansen

Styret har avholdt 4 styremøter i 2016 og behandlet 26 saker.

4. Rapport om virksomheten



4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets

Veiteknisk Institutt har hatt økninger på de fleste hovedaktivitetene.

Totalt har det vært 10 ansatte og 9,5 årsverk ved utgangen av 2016.

Innleid arbeidskraft utgjorde totalt cirka 2,0 årsverk.

Veiteknisk Institutt har i 2016 hatt en liten reduksjon i medlemsmassen fra 95 til 92 medlemmer.

Veiteknisk Institutt har siden 1989 drevet aktivt innenfor måling av tilstand av dekker på vegger og flyplasser.

Veiteknisk Institutt fikk sin 'PPS'-målebil i 2010 som for øvrig er lik målebilene til Statens vegvesen. Denne målebil har også påmontert fotoutstyr for fotografering av vegger og flyplasser. Det gamle ALFRED-utstyret er beholdt.

På kurssidene har 2016 vært noe bedre enn budsjettet for Veiteknisk Institutt. Det ble gjennomført både fag- og lovpålagte kurs.

Totalt ble det gjennomført 6 kurs med til sammen 96 deltakere, i tillegg ble 'Stein i vei'-konferansen arrangert 2.-4. mars i Molde.

På oppdragssiden har vi hatt en sterk økning i omsetning sammenlignet med 2015. Veksten er innenfor kjernevirksomheten til instituttet.

Vi utførte flere jobber med IR-scanning i forbindelse med bonus/trekk kontrakter for Statens vegvesen. Aktiviteten med miljømålinger innen pukk og grus har også hatt et høyt nivå i 2016.

På årsmøtet 2015 ble det vedtatt å sette ned en arbeidsgruppe for å vurdere fremtidig organisering av Veiteknisk Institutt. Det ble nedsatt en arbeidsgruppe med representanter for medlemmene og de ansatte som arbeidet med dette fra juni 2015.

Mandatet for gruppen var «Å vurdere behovet for en ny organisasjonsform, og å komme med konkrete forslag til nye måter å organisere instituttet på».

I desember 2015 leverte gruppen sin rapport til styret.

Følgende alternativer for framtidig organisering ble vurdert av gruppen:

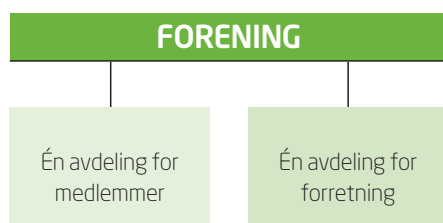
- samme organisasjonsform som i dag
- samme organisasjonsform som i dag uten endringer, men internt opprette to avdelinger: én for medlemsdelen og én for den forretningsmessige delen
- beholde medlemsdelen i dagens organisasjonsform og skille ut den forretningsmessige delen i et eget AS
- omgjøre hele organisasjonen til AS
- omgjøre hele organisasjonen til stiftelse.



virksomhet og dets stilling

Rapporten og de alternative organisasjonsformene er behandlet av styret med følgende beslutning:

- For 2016 beholdes all aktivitet i samme organisasjonsform som i dag, men det opprettes to avdelinger for å regnskapsmessig skille mellom medlemsaktivitet og forretningsdrift



- Dette skal synliggjøre kostnadene og inntektene ved næringsdelen og medlemsdelen. I tillegg skal nytten for medlemmer synliggjøres.

4.2 Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og årsregnskapet for 2016 er satt opp under denne forutsetning.

4.3 Personell

Instituttet har hatt følgende bemanning i løpet av året:

Eirik Wulvik	Daglig leder
Heidi Hovde Andersen	Kontorsjef
Bjørn A. Holshagen	Rådgiver
Vibeke Taranger	Prosjektleder (60 % stilling) for NA, KFA
Ragnar Bragstad	Seniorrådgiver
Paul Senstad	Seniorrådgiver
Trude Beathe Haugen	Laboratorietekniker (90 % stilling)
Kjell Arne Bergli	Måletekniker
Roar Telle	Seniorrådgiver
Ola Prøis Bergli	Måletekniker (begynte 1.3.2016)
Reidar Trondskog	Måletekniker (sluttet 1.3.2016)



4.4 Arbeidsmiljø og likestilling

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører instituttet oversikt over totalt sykefravær blant instituttets ansatte. I 2016 har sykefraværet vært på 1,1 %.

Det er vår oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i inneværende år.

Instituttet har et mål som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. I dag er det 10 ansatte, derav 3 kvinner. Styret består av 7 menn og 1 kvinne. Daglig leder er mann.

For øvrig har instituttet utarbeidet system for internkontroll.

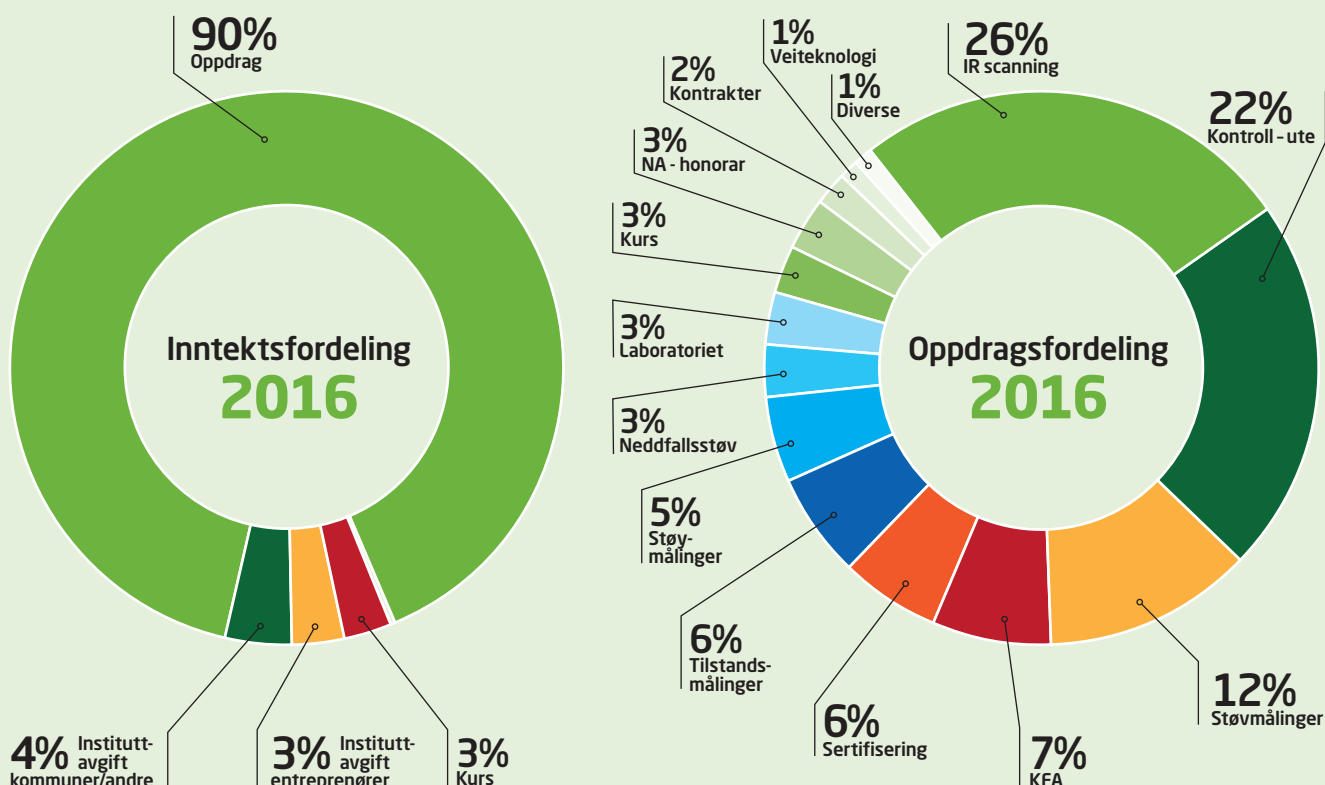
Verneleder er Kjell Arne Bergli.

4.5 Ytre miljø

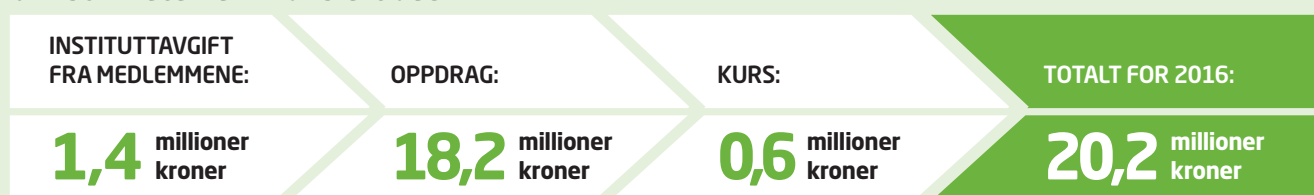
Instituttets aktivitet medfører ingen spesiell påvirkning av det ytre miljø. Instituttet utfører kontrollarbeid som går på det ytre miljø av asfaltfabrikker og pukkverk.

4.6 Driftsinntekter

I etterfølgende figurer er den totale omsetningen og fordeling av oppdragene vist:

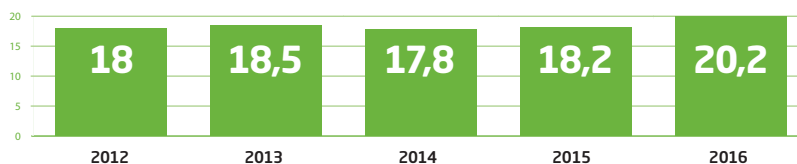


Virksomheten er finansiert ved:



Omsetningsutvikling siste fem år:

■ Tall i millioner kroner



4.7 Aktiviteter

Instituttets hovedaktiviteter er delt mellom:



4.8 Kunnskapsformidling

Instituttet skal bistå alle medlemmer med informasjon knyttet til asfalt og drift og vedlikehold. Denne informasjon blir i hovedsak gitt ved utgivelse av Vei-Nytt. Det gis også tilbakemeldinger på henvendelser fra medlemmer.

Kunnskapsformidling skjer også ved arrangement av kurs, seminarer og

konferanser. Dette kan være felles kurs eller kurs utformet for et enkeltmedlem eller en gruppe medlemmer.

For å kunne informere, må instituttet selv delta og være med i prosjekter, komiteer og konferanser. I det følgende gis en oversikt over aktivitetene innen området kunnskapsformidling.

Konferanser, seminarer og kurs arrangert av instituttet:

■ Vei-skolen, Kompetansekurs i asfalt ,	Høvik, 7.-10. mars
■ Vei-skolen, Arbeidsvarslingskurs 2	Modum, mai/juni
■ Vei-skolen, Arbeidsvarslingskurs 1	Molde, 8. november
■ Vei-skolen, Arbeidsvarslingskurs 2	Molde, 9.-10. november
■ Vei-skolen, Arbeidsvarslingskurs 2	Porsgrunn, 23.-24. november
■ Vei-skolen, Kompetansekurs i asfalt	Høvik, 28. november-1. desember

Deltagelse på kurs, seminar etc.:

■ Asfaltdagen	Oslo, 21. januar
■ Konferansen «Stein i Vei»	Molde, 2.-4. mars
■ Tentex-seminar	Manchester, England, 3.-6. mars
■ Kommunevegdagene NKF	Ålesund, 23.-25. mai
■ Eurasphalt & Eurobitume Congress	Praha, 31. mai-3. juni
■ NVF Via Nordica Congress	Trondheim, 8.-10. juni
■ NA-studietur	Stavanger, 27.-28. september
■ KFA-workshop	Oslo, 20. oktober
■ NABin-seminar	Stockholm, 25. oktober
■ Statens vegvesen, Dekkekonferanse	Trondheim, 9.-10. november
■ NADim seminar	Gardermoen, 1. desember

Innlegg på kurs, seminarer:

■ Asfaltdagen	Oslo,
«Gjenbruk – utfordringer og muligheter»	21. januar
■ Konferansen «Stein i Vei»	Molde,
«Økt bruk av retur-asfalt i produksjon av asfalt»	3. mars
■ NKF-kurs ; kursansvarlig	Oslo,
«Hovedplan veg og bruk av NVDB»	30.-31. mars
■ NKF	Rendalen,
møte i nettverksgruppen for 'Fjell-regionen'	1. september
■ KFA-workshop	Oslo,
	20. oktober
■ Statens vegvesen, Dekkekonferanse,	
«IR-scanning, transport og homogenitet»	9. november
■ Statens vegvesen, Dekkekonferanse,	
«Miljødeklarasjon for asfalt – EPD»,	10. november

Komiteer og utvalg

Comité Européen de Normalison, CEN.

■ Deltagelse i arbeidsgruppe for utarbeidelse av europeiske spesifikasjoner og testmetoder for asfaltmasser, TC 227/WG1. Deltatt på møte avholdt i november i Paris.

Sektorgruppe 15

■ Veiteknisk deltok på det ene møtet som ble arrangert i Sektorgruppe 15, Europeisk samordningsgruppe for tekniske kontrollorgan februar i Wien, samt videomøte i september i arbeidsgruppe for retningslinjer for revisjon av emulsjonsfabrikker.

SN/K 419 Dekke og banearbeider

■ Standard Norges komite som har ansvaret for NS 3420 Del J Dekke- og banearbeider i NS 3420 og er nasjonal speilkomité for CEN/TC 227 Veimaterialer som blant annet har utarbeidet produktstandarder for asfalt.

F.o.m. 2015 er SN/K 419 delt i tre:

- SN/K 419 fortsetter og får ansvar for NS 3420
- SN/K 363 Vegmaterialer får ansvar for CEN/TC 227
- SN/K 364 Bitumen og bituminøse bindemidler får ansvar for CEN/TC 336

SN/K 363 Vegmaterialer

■ Standard Norges speilgruppe for i hovedsak vegbyggingsmaterialer (inkl. asfalt og målinger av dekketilstand). Det ble avholdt tre møter i 2016.

SN/K 364 Bitumen og bituminøse bindemidler

■ Statens vegvesens referansegruppe for tilpassing av norske retningslinjer for bitumen til nye europeisk standarder. F.o.m. 2015 går denne komiteen inn i Standard Norges komite SN/K 364, se over. Det ble avholdt to møter i 2016.

Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF)

■ Formann NVF beleggutvalget

Norsk Asfaltforening (NA)

- Leder for NABin
– Bindemiddelgruppen i Norsk Asfaltforening
- Leder for NAMet
– Metodegruppen i Norsk Asfaltforening



4.9 Oppdrag

Generelt

Instituttet gjennomfører oppdrag for medlemmene og som prises etter selvkost.

Instituttet gjennomførte også oppdrag for ikke-medlemmer når det er ledig kapasitet til dette. Dette er oppdrag som prises med andre timesatser.

Resultatene fra oppdragene er således oppdragsgivers eiendom og offentliggjøres ikke av Veiteknisk Institutt.

I tillegg til måle- og utredningsoppdrag, har instituttet sekretariats-tjeneste for Norsk Asfaltforening, NA.

Det største enkelt-oppdrag har som i foregående år, vært gjennomføringen av «Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning», KFA på oppdrag fra Foreningen KFA.

Instituttet har også hatt oppdrag fra Avinor i forbindelse med målinger av tekstur på flyplasser, samt oppfølging av asfaltarbeider på flere flyplasser.

Sertifisering av asfaltfabrikker

I samarbeide med Kontrollrådet tilbyr Veiteknisk Institutt sertifisering av asfaltfabrikker og tilslagsprodusenter i henhold til CEN-standardene for varmblandet asfalt i NS-EN 13108-serien, NS-EN 13043 for tilslag, NS-EN 12591 for bitumen, NS-EN 14733 for bitumenemulsjon og NS-EN 14023 for PMB. Asfaltstandardene ble innført 1. mars 2008 og all varmprodusert asfalt som «bringes til torgs» etter denne datoen skal komme fra sertifiserte asfaltfabrikker.

I 2016 foretok Veiteknisk Institutt 58 (62) revisjoner av asfaltfabrikker, 7 (8) av tilslagsprodusenter, 10 (12) av bitumenprodusenter, 3 (3) av emulsjonsprodusenter og 4 (3) av PMB-produsenter.

Tilsammen er det utført 82 (88) revisjoner.

Tall i parentes er de tilsvarende for 2015.



Støvmålinger

Støvmålinger er gjennomført på følgende asfaltfabrikker og for følgende firmaer:

- NCC Roads AS
- Veidekke Industri as
- Velde Pukk
- Franzefoss Pukk AS
- Nordasfalt as
- Asfaltverket Mo AS
- Feiring Asfalt
- Fyllingen Maskin Asfalt
- Asfalt Sør
- Skanska Asfalt
- Asfaltfabrikken AS
- Lemminkainen Norge AS
- Peab Asfalt
- Feiring
- Walo International AG
- Frøseth AS
- Nord Vei & Anlegg AS

Totalt er det målt på 81 asfaltfabrikker. For 12 av fabrikkene ble målingene gjentatt, totalt 93 målinger ble utført i 2016.

Støvnedfallsmålinger

I 2012 begynte Veiteknisk Institutt å tilby støvnedfallsmålinger til pukkverk. Instituttet utførte 23 støvnedfallsmålinger på pukkverk i 2016.

Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Støymålinger

Instituttet utførte 72 støymålinger på asfaltfabrikker i 2016. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Tilstandsregistrering på veg

Veiteknisk Institutt har også gjennomført tilstandsmålinger (spor, jevnhet og tekstur) av vegdekker med målebilen ViaPPS. Instituttet har gjennomført tilstandsregistrering av vegdekker på vegsektoren.

Dette har vært oppdrag av ulik størrelse (fra parsellnivå til vegnettsnivå); oppdragsgivere har vært både byggherrer og entreprenører.

Tilstandsregistrering på flyplasser

Veiteknisk Institutt har gjennomført teksturmålinger på 1 flyplass for Avinor, 2 flyplasser for Forsvarsbygg og på 2 private flyplasser.

I tillegg er det utført befaringer og asfaltkontroll på flyplasser.



Laboratorieundersøkelser

Veiteknisk Institutt har utført tradisjonelle laboratorieanalyser for både byggherrer og entreprenører. I tillegg er det utført tjæreprøver fra KFA-prosjektet, analyser og rapporteringer av støvmålinger på asfaltfabrikker og støvnedfall på pukkverk.

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA

Oppdraget er gitt av Foreningen KFA og omfatter registrering, informasjon og kontroll av all asfaltgjenvinning som finner sted i Norge.

Årsrapport om KFAs virksomhet for 2016 ventes utgitt i april 2017, beskriver aktivitetene i detalj og det henvises til denne for nærmere informasjon.

Fotografering av vegnett

Det er gjennomført oppdrag vedrørende fotografering av vegnett og tilstand med ViaPhoto. Dette har vært oppdrag på vegne av både byggherrer og entreprenører.

Varmefotografering (IR-scanning)

I 2016 hadde instituttet varmekameraer til jobber på både flyplasser og veier for å kvalitetssikre homogene og ensartete dekker. Jobbene ble utført for både bestiller- og utførersiden.

Det kan nevnes at på veisiden ble det brukt i oppfølging av bonus/trekk kontrakter for å sikre mest mulig homogene veidekker. Det er utarbeidet rapport om IR-scanning av asfaltmasse transportert med båt.

Drift og vedlikehold

Instituttet har gjennomført ulike oppdrag relatert til drift og vedlikehold av veger. Oppdragene er gjennomført på vegne av både byggherrer og entreprenører i ulike inngåtte kontraktsforhold.

Veiteknisk Institutt har bl.a. foretatt befaringer og evaluering av dekketilstanden på strekninger med planlegging av dekketiltak for kommuner, oppfølging og kontroll av legging av asfaltdekker, samt gitt råd til kommune- medlemmer i fbm. revisjon av konkurransegrunnlag for asfaltarbeider, utarbeidet 'Hovedplan veg' for flere kommuner der også Vegdatabanken (NVDB) er tatt i bruk for registrering av vegobjekter og tilstand.



Videreutvikling av asfaltkontrakter - Statens vegvesen, region øst

Deltatt i utprøving av nye kontraktskrav med bonus for deformasjonsmotstand i 2016.

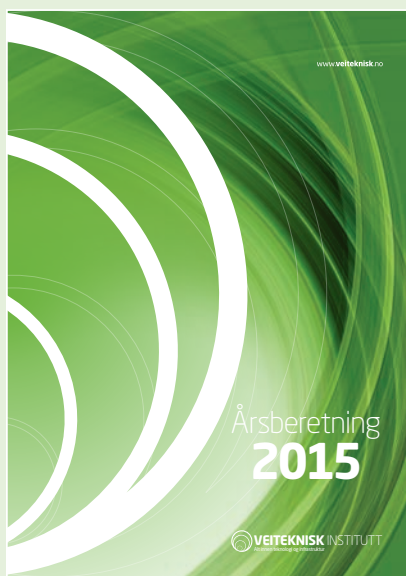
Annet

Instituttet har som 3. parts kontroll foretatt vurdert kvaliteten på mindre asfalteringsarbeider der byggherren (kommuner og private eiere) var misfornøyd med eller i tvil om kvaliteten.



4.10 Publikasjoner

Følgende publikasjoner er utgitt i 2016:



Veiteknisk Institutt «Årsberetning 2015».
Mars 2016



KFAs «Årsrapport 2015».
Mai 2016



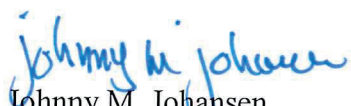
Veiteknisk Institutt - «Vei nytt».
2 utsendinger gjennom Våre vegger

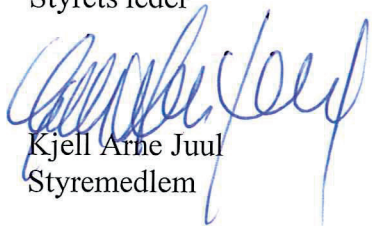
5. Medlemmer pr. 31.12.2016

■ ABAS AS			
■ Alt i Asfalt AS			
■ Anleggsservice Øst AS			
■ ARGO Vei og Maskin AS			
■ ARSTEC AS			
■ Asfalt as			
■ Asfalt Remix AS			
■ Asfaltverket Mo AS			
■ Askim kommun	Teknisk drift		
■ Askøy Dekkelegging AS			
■ Avinor AS			
■ Bamble kommune	Drift/Anlegg		
■ Bergen kommune	Veg- og samferdselsetaten		
■ Br. Larsen Asfalt AS			
■ Bærum kommune	Vei og trafikk		
■ Chemi-Teknik AS			
■ Drammen kommune	Veg, idrett og natur		
■ Eidsberg kommune			
■ Feiring Asfalt AS			
■ Fossens Eftf as			
■ Franzefoss Pukk AS			
■ Frøseth AS			
■ Fyllingen Maskin as			
■ Gausdal kommune	Teknisk drift		
■ Gjesdal kommune			
■ Gjøvik kommune			
■ Gunnar Holth Grusforretning AS			
■ Halden kommune	Teknisk drift		
■ Hamar kommune	Teknisk drift og vedlikehold		
■ Hammerfest kommune			
■ Harveland Asfaltering AS			
■ Karmøy kommune	Teknisk etat		
■ Kongsberg kommune	Tekniske tjenester		
■ Kongsvinger kommune			
■ Kvinnherad kommune			
■ Larvik kommune	Kommunalteknikk		
■ Lemminkäinen Norge AS			
■ Lom kommune	Miljø, teknisk og næring		
■ Miljøkalk AS			
■ Modum komune			
■ Molde kommune			
■ Moss kommune			
■ Narvik kommune			
■ NCC Roads AS			
■ Nedre Eiker kommune			
■ Nes kommune	Kommunalteknikk		
■ Nordasfalt AS			
■ Nordre Land kommune			
■ Norsk Asfaltfresing A/S			
■ Norsk kommunalteknisk Forening			
■ Notodden kommune			
■ Nynäs AS			
■ Orkdal kommune	Seksjon kommunalteknikk		
■ Oslo Kommune	Bymiljøetaten		
■ Petrotest a.s			
■ Porsgrunn Ingeniørvesen			
■ Re kommune	Teknikk- og næringstjenester		
■ Sande kommune			
■ Sandefjord kommune	Teknisk etat		
■ Sandnes kommune	Kommunalteknikk		
■ Sarpsborg kommune			
■ Sauherad kommune			
■ Settevik Asfalt A/S			
■ Skanska Asfalt A/S			
■ Skanska Norge AS			
■ Skedsmo kommune	Teknisk etat		
■ Skien kommune Ingeniørvesenet			
■ Stange Asfalt AS/Asfaltfabrikken AS			
■ Stavanger kommune Bymiljø og utbygging park/vei			
■ Stord kommune	Tekniske tjenester		
■ Syvoldsen Entreprenør AS			
■ Sørums kommun	Kommunalteknikk KF		
■ TENSOR INDUSTRI AS			
■ Tertnes Entreprenør AS			
■ Torpol Norge			
■ Trondheim kommune	Trondheim bydrift		
■ Trysil kommune			
■ Tynset kommune			
■ Veidekke Industri AS			
■ Velde Produksjon A/S			
■ Vennesla kommune	Teknisk etat		
■ Vest Asfalt			
■ Vestby kommune	Seksjon Kommunalteknikk		
■ Vestre Toten kommune			
■ ViaNova Plan og Trafikk AS			
■ Viva IKS (Lier kommune)			
■ Wirtgen			
■ Ørsta Kommune			
■ Øvre Eiker kommune	Teknisk infrastruktur		
■ Ålesund kommune			
■ Ås kommune	Kommunaltekn. Avd.		
■ Åsland Pukkverk AS			

Høvik, 22.mars 2017

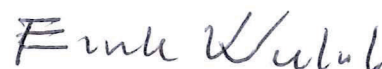
I styret for Veiteknisk Institutt


Johnny M. Johansen
Styrets leder


Kjell Arne Juul
Styremedlem


Odd Ivar Moe Lindseth
Styrets nestleder


Harald Astad
Styremedlem


Eirik Wulvik
Daglig leder


Lasse Fensholt
Styremedlem


Per Ivar Vestues
Styremedlem

6. Resultatregnskap 2016

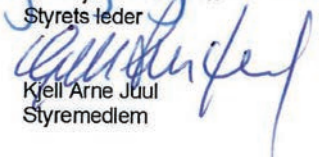
	NOTE	2016	2015
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		20 043 858	18 006 633
Annen driftsinntekt		116 518	159 174
Sum driftsinntekter		20 160 375	18 165 807
Driftskostnader			
Varekostnad		3 537 095	2 677 143
Lønnskostnad	1	9 587 004	9 732 062
Avskrivning på varige driftsmidler	2	279 055	243 482
Annen driftskostnad	1,3	5 137 956	4 755 841
Sum driftskostnader		18 541 111	17 408 528
DRIFTSRESULTAT		1 619 264	757 279
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		10 892	18 715
Annen finansinntekt		237 027	261 700
Sum finansinntekter		247 919	280 415
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		12 998	10 864
Sum finanskostnader		12 998	10 864
NETTO FINANSPOSTER		234 921	269 550
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		1 854 185	1 026 829
Skattekostnad på ordinært resultat	4	481 816	300 040
ORDINÆRT RESULTAT		1 372 369	726 789
ÅRSRESULTAT		1 372 369	726 789
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		1 372 369	726 789
SUM OVERF. OG DISP.		1 372 369	726 789

7. Balanse 31.12.2016

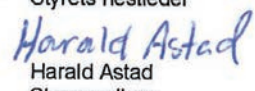
	NOTE	31.12.2016	31.12.2015
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	29 969	20 495
Sum immaterielle eiendeler		29 969	20 495
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	887 400	942 800
Sum varige driftsmidler		887 400	942 800
SUM ANLEGGSMIDLER		917 369	963 295
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		829 396	1 133 394
Andre kortsiktige fordringer		261 794	260 080
Sum fordringer		1 091 191	1 393 474
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	7 237 724	5 146 757
SUM OMLØPSMIDLER		8 328 915	6 540 231
SUM EIENDELER		9 246 284	7 503 526
EGENKAPITAL OG GJELD			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	7	6 364 020	4 991 651
SUM EGENKAPITAL		6 364 020	4 991 651
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		257 715	212 845
Betalbar skatt	4	483 290	213 203
Skyldig offentlige avgifter		970 713	1 029 779
Annen kortsiktig gjeld		1 170 545	1 056 048
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 882 263	2 511 874
SUM GJELD		2 882 263	2 511 874
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		9 246 284	7 503 526

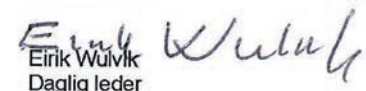
Høvik 22.mars 2017


 Johnny M. Johansen
 Styrets leder


 Kjell Arne Juul
 Styremedlem


 Odd Ivar Moe Lindseth
 Styrets nestleder


 Harald Astad
 Styremedlem


 Eirik Wulvik
 Daglig leder


 Lasse Fensholt
 Styremedlem


 Per Ivar Vestues
 Styremedlem

8. Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Inntektsføring

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Ved årsskiftet inntektsføres eventuell oppgjent, men ikke fakturert inntekt til full salgspris og etter fremdriften på oppdraget. Verdien inngår i kundefordringer i balansen.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Veiteknisk Institutt er en økonomisk forening. Økonomiske foreninger er skattepliktige for sin virksomhet. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (24%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har gått over fra ytelsespensjon til innskuddspensjon fra 01.12.2014. Pensjonspremien som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Forskuddsbetalt premie i form av innbetaling til premiefond blir ført opp i balansen under posten andre fordringer. Avkastning på premiefondet blir i resultatregnskapet oppført som en reduksjon av pensjonskostnadene.

Resultatandel felleskontrollert virksomhet

Veiteknisk Institutt og Norsk Bergindustri har hver 50 % andel av den årlige konferansen Stein i vei. Det føres eget regnskap for Stein i vei, men Stein i vei er ikke registrert som enhet.

Note 1 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 10 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	6 669 678	6 666 130
Arbeidsgiveravgift	1 161 517	1 170 711
Pensjonskostnader	685 451	717 575
Andre lønnsrelaterte ytelser	1 070 358	1 177 646
Totalt	9 587 004	9 732 062

Lønn og styregodtgjørelse mv til ledende personer og revisor

Lønn	1 063 810
Pensjonskostnader	149 026
Andre ytelser	180 302

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon	60 800
Samlet honorar til revisor	60 800

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetstillelse til daglig leder, styremedlemmer eller nærstående parter.

Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 456 287
* Tilgang	223 655
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	1 679 942
Akk. av/nedskr. pr 1/1	513 487
* Ordinære avskrivninger	279 055
* Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
* Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	792 542
Balanseført verdi pr 31/12	887 400
Prosentstaks for ord.avskr	12-25

8. Noter til regnskapet

Note 3 - Leasingkostnader

Veiteknisk Institutt leaser to målebiler og annet utstyr til målebilene.

Leasingavtalene er registrert på Veiteknisk Institutts organisasjonsnummer som heftelser overfor SG Finans AS billeasing.

Utløpsperioden for den ene bilen er ultimo 2015. De øvrige utløper ultimo 2018.

Note 4 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	1 854 185
* Permanente og andre forskjeller	36 087
* Endring i midlertidige forskjeller	42 890
= Inntekt	1 933 161

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	483 290
= Sum betalbar skatt	483 290
* For lite avsatt tidligere	8 000
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	0
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	-9 474
= Ordinær skattekostnad	481 816
Skattesats i inntektsåret	25

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	483 290
= Betalbar skatt i balansen	483 290

Note 5 - Utsatt skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2016	2015
* Driftsmidler inkl. goodwill	-124 873	-81 983
= Grunnlag utsatt skatt	-124 873	-81 983
Utsatt skatt	0	0
Negativt grunnlag utsatt skatt	124 873	81 983
= Grunnlag utsatt skattefordel	124 873	81 983
Utsatt skattefordel	29 969	20 496
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	0	3
Ikke bokført utsatt skattefordel	0	0

Note 6 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 334 439 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 347 626.

Note 7 - Egenkapital

Egenkapital pr. 1.1	4 991 651
Årets resultat	1 372 369
Egenkapital pr. 31.12.	6 364 020

Vedtekter for VEITEKNISK INSTITUTT

§ 1

Veiteknisk Institutt (VI) er en forening som driver næring.

§ 2

FORMÅL OG ARBEIDSGRAVER

VI skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av trafikkonstruksjoners oppbygging, tilstand, samt drift og vedlikehold av disse. VI skal ha kompetanse ift. det ytre miljø.

VI skal bidra til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene og aktuelle fagmiljøer.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap gjennom tre delstrategier:

- Utviklingsprosjekt
- Kunnskapsformidling
- Oppdrag

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være å jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.

Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.

§ 3

STYRET

Instituttets virksomhet ledes av et styre på seks og to varamedlemmer med med møte- og talerett i styret.

Styrets medlemmer og varamedlemmer velges for en periode på to år av gangen. Ingen kan være styreleder i mer enn to sammenhengende valgperioder.

Styret er beslutningsdyktig når styrets leder eller nestleder og to av styrets øvrige medlemmer, eller deres varamedlemmer, er til stede. Ved stemmelikhet utgjør lederens, eventuelt nestlederens stemme, utslaget.

Styremøte skal avholdes når styrets leder bestemmer det, eller når to av styrets øvrige medlemmer krever det. Det skal dog avholdes styremøte minst fire ganger i året. Styrets leder innkaller til styremøte, og fastsetter tid og sted.

Det skal føres protokoll over styrets beslutninger.

§ 4

STYRETS FUNKSJONER

Under sin ledelse av instituttets virksomhet skal styret:

1. Påse at generalforsamlingens beslutninger blir gjennomført.
2. Representere instituttet utad, og ved sin underskrift forplikte instituttet.
Styret kan delegere denne myndighet til styrets leder.
3. Forvalte instituttets midler, fremlegge revidert regnskap og årsberetning på den årlige generalforsamlingen, og fremlegge neste års budsjett.
4. Ha overordnet ansvar for instituttets administrasjon, herunder ansette daglig leder, inngå ansettelsesavtale og utferdige stillingsbeskrivelse for dennes arbeid.
5. Godkjenne søknader om medlemskap.
6. Forestå arrangement av ordinær og eventuell ekstraordinær generalforsamling.
7. Oppnevne komiteer og arbeidsgrupper samt utarbeide mandat for disse.
8. For øvrig arbeide for å realisere instituttets formål.

§ 5

DAGLIG LEDER

Instituttet skal ha en daglig leder som forestår den daglige drift i henhold til styrets retningslinjer. Daglig leder skal herunder ansette nødvendig personell og inngå ansettelsesavtaler og utarbeide nødvendig stillingsbeskrivelse for disse arbeid.

Daglig leder forbereder saker som skal behandles i styret.

Daglig leder kan etter bemyndigelse fra styre inneha eneprokura for instituttet.

§ 6

VALGKOMITÉ

Styret innstiller på medlemmer av valgkomiteen til generalforsamlingen. Valgkomiteen består av fire medlemmer. Valgkomiteen skal innen 6 uker før generalforsamlingen gi styret sitt forslag til kandidater til styret som skal velges på førstkomende generalforsamling.

Det skal tilstrebes kontinuitet i styret ved at maksimalt to styremedlemmer og ett varamedlem skiftes ut samme år.

§ 7

GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen er instituttets høyeste organ.

Ordinær generalforsamling skal avholdes en gang i året, senest innen utgangen av mai måned.

Ekstraordinær generalforsamling skal holdes når styret treffer beslutning om det, eller når minst 20 % av instituttets medlemmer krever det.

Generalforsamlingen innkalles av styrets leder ved skriftlig melding til hvert enkelt medlem med minst 3 ukers varsel for ordinær generalforsamling, og minst 1 ukes varsel for ekstraordinær generalforsamling. Tid og sted bestemmes av styret dog slik at generalforsamlingen kan beslutte hvor neste års ordinære generalforsamling skal avholdes.

Generalforsamlingen ledes av styrets leder som dog i sitt sted kan utpeke en annen dirigent.

På generalforsamlingen har hvert av instituttets medlemmer et antall stemmer som svarer til innbetalt instituttavgift (jfr. § 9) siste år etter følgende beregning:

Innbetalt instituttavgift på kr. 5000 gir en stemme.

Et medlem kan avgi stemme ved fullmektig etter skriftlig fullmakt, som må fremlegges på generalforsamlingen.

Generalforsamlingens beslutninger treffes ved simpelt flertall av de avgitte stemmer med mindre noe annet følger av nærværende vedtekter.

Det skal føres protokoll over generalforsamlingens forhandlinger, og generalforsamlingen velger ved dens begynnelse to av de møtende representanter til, sammen med styrets leder/møteleder, å undertegne protokollen.

§ 8

FUNKSJONER

På ordinær generalforsamling skal behandles:

1. Styrets årsberetning og revidert regnskap for siste år.
2. Valg av:
 - Styreleder, nestleder, fire øvrige styremedlemmer og to varamedlemmer
 - Valgkomité (jfr. § 6)
 - Revisor
3. Budsjett for innværende år, inklusive årlig instituttavgift og for øvrig inntjening.
4. Eventuelle andre saker som er innkommet til styrets leder senest 14 dager før generalforsamlingen, og som senest 7 dager før den avholdes er sendt skriftlig til medlemmene.

I ekstraordinær generalforsamling kan kun behandles de saker som er nevnt i innkallingen.

§ 9

FINANSIERING

Instituttets virksomhet finansieres av medlemmene gjennom instituttavgift og av inntekter fra aktiviteter og utførte tjenester.

Budsjettet vedtas på generalforsamlingen.

§ 10

REGNSKAPSÅR

Instituttets driftsår og regnskapsår er kalenderåret.

§ 11

MEDLEMMER

Alle produsenter, entreprenører, oljeselskaper, offentlige etater, kommunale etater, maskin-/utstyr-/råvareleverandører, konsulenter og andre grupper som har felles interesse av å arbeide for instituttets målsetning, kan opptas som medlemmer i instituttet.

Opptak av nye medlemmer avgjøres av styret.

Medlemskapet løper fra dato for innbetaling.

§ 12

UTMELDelse

Medlemskapet kan sies opp med minst 3 måneders skriftlig varsel. Et uttredende medlem har ikke krav på utbetaling eller tilbakebetaling av noen andel av instituttets formue eller av inntredelsesavgift eller betalinger i henhold til § 9.

Uttredende medlem er pliktig til å betale full instituttavgift etter § 9 i uttredelsesåret.

§ 13

EKSklusjon

Styret kan beslutte å stryke medlemmer som ikke innen 3 måneder etter forfall har betalt skyldig instituttavgift.

Generalforsamlingen kan med to tredjedels flertall av avgitte stemmer beslutte å ekskludere med øyeblikkelig virkning et medlem som handler i strid med disse vedtekter eller med beslutning fattet i henhold til disse, eller som det etter generalforsamlingens oppfatning er skadelig for instituttets anseelse fortsatt å ha som medlem.

Såfremt et medlem strykes eller ekskluderes etter disse bestemmelser, skal vedtektenes § 12 gjelde tilsvarende for vedkommendes økonomiske mellomværende med instituttet.

§ 14

VEDTEKTSendringer

Nærværende vedtekter kan bare endres ved beslutning av generalforsamlingen med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer.

§ 15

OPPLøsning

Beslutning om oppløsning av instituttet kan bare treffes av første ordinære generalforsamling med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer. Beslutningen må opprettholdes på en ekstraordinær generalforsamling innen fire uker med simpelt flertall. Ekstraordinær generalforsamling skal da innkalles med minst 1 ukes varsel.

Instituttets styre skal i så fall iverksette generalforsamlingens beslutning og fungere som avviklingsstyre. Den nettoformue instituttet måtte ha i behold etter at alle forpliktelsene er dekket, skal tilfalle den eller det formål generalforsamlingen treffer beslutning om.

Vedtektene endret 20. mai 2014

Besøksadresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik

Postadresse: Postboks 239, 1322 Høvik

Org.nr: 954 877 930 MVA

Telefon: 67 10 10 90

E-post: post@veiteknisk.no

Internett: www.veiteknisk.no

www.veiteknisk.no