

www.veiteknisk.no

Årsberetning **2015**

Innhold

	SIDE
1. INNLEDNING	3
2. FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER	5
3. STYRET	5
4. RAPPORT OM VIRKSOMHETEN	6
4.1 Rettsvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets virksomhet og dets stilling	6
4.2 Fortsatt drift	7
4.3 Personell	7
4.4 Arbeidsmiljø og likestilling	7
4.5 Ytre miljø	7
4.6 Driftsinntekter	8
4.7 Aktiviteter	9
4.8 Kunnskapsformidling	9
4.9 Oppdrag	10
4.10 Publikasjoner	14
5. MEDLEMMER 31.12.2015	15
6. RESULTATREGNSKAP 31.12.2015	16
7. BALANSE 31.12.2015	17
8. NOTER TIL REGNSKAPET	18
Vedtekter	22

UTGIVER:

**VEITEKNISK INSTITUTT**

Alt innen teknologi og infrastruktur

Fjordveien 3, Postboks 239, 1322 Høvik **Org. Nr:** 954 877 930**Telefon:** 67 10 10 90 **E-post:** post@veiteknisk.no www.veiteknisk.no



Eirik Wulvik
Daglig leder.

1. Innledning

Veiteknisk Institutt har i 2015 videreutviklet seg gjennom en fortsatt vekst innenfor våre kjerneområder. Spesielt innenfor asfaltkontroll med bruk av varmekamera (IR-scanning), analyser og støymålinger av asfaltfabrikker samt utarbeidelse av hovedplan veg og registrering av kommunalt vegnett i vegdatabanken (NVDB) har vi hatt en økende etterspørsel.

Vi vil framover fortsatt ha fokus på kjerneområdene innenfor oppdrag og kunnskapsformidling.

Forretningsplanen for perioden 2012–2014 ble avsluttet 31.12.2014. Det er ikke vedtatt ny forretningsplan i påvente av fremtidig organisering av VTI. De viktigste målsettingene i 2015 kan oppsummeres i etterfølgende punkter:

- Vri inntektsprofilen fra kontingent til oppdrag
- Fokuserer på flere medlemmer samt økt servicegrad
- Satse på kurs- og opplæring.

Veiteknisk Institutt er lokalisert i Fjordveien 3 på Høvik, Bærum kommune.



2. Formål og arbeidsoppgaver

I § 2 i Veiteknisk Instituttts vedtekter er formål og arbeidsoppgaver beskrevet til følgende:

«Veiteknisk Institutt, skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av veiers oppbygging, samt drift og vedlikehold av disse. Instituttet bidrar til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap om asfalt gjennom tre delstrategier:

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.



Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.»

3. Styret

Styret har i 2015 hatt følgende sammensetning:

Direktør Frank Pettrem NCC Roads	Styreleder	(fra 20. mai 2014)
Prosjektleder Odd Lindseth Veidekke Industri AS	Nestleder	(fra 20. mai 2014)
Sivilingeniør Johnny M. Johansen Via Nova Plan og Trafikk AS	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Rådgiver Harald Astad Bærum kommune	Styremedlem	(fra 12. mai 2011)
Adm. Dir. Kjell Arne Juul Nynas Bitumen	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Direktør Per Ivar Vestues Lemminkäinen Norge AS	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Seksjonssjef Lasse Fensholt Avinor	Varamedlem	(fra 20. mai 2014)
Teknisk sjef Heidrun Kårstein Vestby kommune	Varamedlem	(fra 12. mai 2015)



Styreleder Frank Pettrem

Styret har avholdt 4 styremøter i 2015 og behandlet 27 saker.



4. Rapport om virksomheten

4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets virksomhet og dets stilling

Veiteknisk Institutt har hatt økninger på de fleste hovedaktivitetene.

Totalt har det vært 10 ansatte og 9,5 årsverk ved utgangen av 2015.

Innleid arbeidskraft utgjorde totalt cirka 2,0 årsverk.

Veiteknisk Institutt har i 2015 hatt en liten reduksjon i medlemsmassen fra 96 til 95 medlemmer.

Veiteknisk Institutt har siden 1989 drevet aktivt innenfor måling av tilstand av dekker på veger og flyplasser. Veiteknisk Institutt fikk sin nye «PPS»-målebil i 2010 som for øvrig er lik målebilene til Statens vegvesen. Denne målebilene har også påmontert fotoutstyr for fotografering av veger og flyplasser. Det gamle ALFRED-utstyret er beholdt.

På kurssiden har 2015 vært noe svakere enn budsjett for Veiteknisk Institutt. Det ble gjennomført både fag – og lovpålagte kurs. Totalt ble det gjennomført ni kurs med til sammen 101 deltakere, i tillegg ble «Stein i vei»-konferansen arrangert 19.–21. mars i Oslo.

På oppdragssiden har vi hatt en økning i omsetning sammenlignet med 2014. Veksten er innenfor kjernevirksomheten til instituttet, men vil spesielt nevne økt aktivitet mot norske kommuner. Instituttet utførte flere jobber med IR – scanning i forbindelse med bonus/trekk kontrakter for Statens vegvesen. Aktiviteten med sertifisering av asfaltfabrikker har også hatt et høyt nivå i 2015.

I 2012 ble det for første gang utført støv- og støymålinger for pukk- og grusbransjen. I 2015 har vi gjennomført 12 støvnedfall og 91 støymålinger for asfalt-, pukk- og grusbransjen.

På årsmøtet 2015 ble det vedtatt å sette ned en arbeidsgruppe for å vurdere fremtidig organisering av Veiteknisk Institutt. Arbeidet ble utført høsten 2015, og arbeidsgruppen oversendte sin rapport til styret ved utgangen året 2015. Dette var et arbeid i forlengelsen av tidligere rapport «Veien mot 2020».



Reidar Trondskog
Måletekniker.

Bjørn A. Holshagen
Rådgiver.

Trude Beathe Haugen
Laborietekniker.

Roar Telle
Seniorrådgiver.
Vegteknologi.
Prosjektleder KFA.

Heidi Hovde Andersen
Kontorsjef.
Kursansvarlig.

4.2 Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og årsregnskapet for 2015 er satt opp under denne forutsetning.

4.3 Personell

Instituttet har hatt følgende bemanning i løpet av året:

■ Eirik Wulvik	Daglig leder
■ Heidi Hovde Andersen	Kontorsjef
■ Bjørn A. Holshagen	Rådgiver
■ Vibeke Taranger	Prosjektleder (60 % stilling) for NA, KFA
■ Ragnar Bragstad	Seniorrådgiver
■ Paul Senstad	Seniorrådgiver
■ Trude Beathe Haugen	Laborietekniker (90 % stilling)
■ Kjell Arne Bergli	Måletekniker
■ Roar Telle	Seniorrådgiver
■ Reidar Trondskog	Måletekniker

4.4 Arbeidsmiljø og likestilling

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører instituttet oversikt over totalt sykefravær blant instituttets ansatte. I 2015 har sykefraværet vært på 1,6 %.

Det er vår oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i inneværende år.

Instituttet har et mål som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. I dag er det 10 ansatte, derav tre kvinner. Styret består av sju menn og en kvinne. Daglig leder er mann.

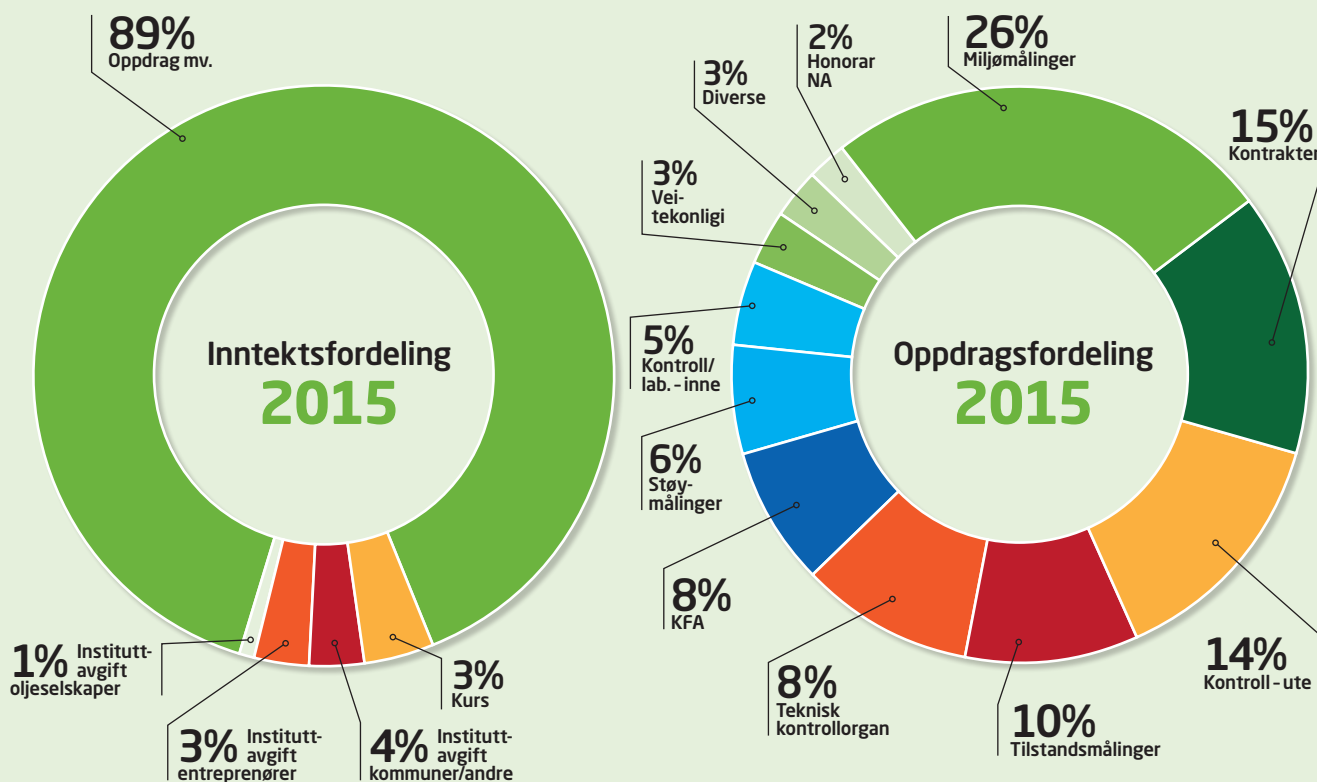
For øvrig har instituttet utarbeidet system for internkontroll. Verneleder er Kjell Arne Bergli.

4.5 Ytre miljø

Instituttets aktivitet medfører ingen spesiell påvirkning av det ytre miljø. Instituttet utfører kontrollarbeid som går på det ytre miljø av asfaltfabrikker og pukkverk.

4.6 Driftsinntekter

I etterfølgende figurer er den totale omsetningen og fordeling av oppdragene vist:

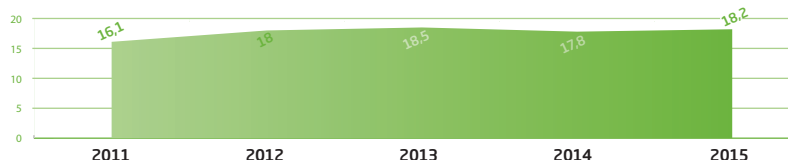


Virksomheten er finansiert ved:



Omsetningsutvikling siste fem år:

■ Tall i millioner kroner



4.7 Aktiviteter

Instituttets hovedaktiviteter er delt mellom:



4.8 Kunnskapsformidling

Instituttet skal bistå alle medlemmer med informasjon knyttet til asfalt og drift og vedlikehold. Denne informasjon blir i hovedsak gitt ved utgivelse av Vei-nytt.

Veiteknisk Institutt rapporterer og ikke minst ved direkte henvendelser og kontakter med medlemmene.

Kunnskapsformidling skjer også ved arrangement av kurs,

seminarer og konferanser. Dette kan være felles kurs eller kurs utformet for et enkeltmedlem eller en gruppe medlemmer. For å kunne informere, må instituttet selv

delta og være med i prosjekter, komitéer og konferanser.

I det følgende gis en oversikt over aktivitetene innen området kunnskapsformidling.

Konferanser, seminarer og kurs arrangert av instituttet:

■ Vei-skolen, Kompetansekurs i asfalt	Kristiansand, 2.–6. mars
■ Vei-skolen, Kompetansekurs i asfalt	Trondheim, 16.–20. mars
■ Vei-skolen, Stein i Vei	Oslo, 19.–21. mars
■ Vei-skolen, Arbeidsvarslingskurs 1	Høvik, 14. april
■ Vei-skolen, Arbeidsvarslingskurs 1	Moss, 16. april
■ Vei-skolen, Arbeidsvarslingskurs 1	Høvik, 19. august
■ Vei-skolen, Kompetansekurs i asfalt	Høvik, 19.–22. oktober

Deltagelse på kurs, seminar etc.:

■ NVF seminar, «Hög återvinningsgrad - Vägen framåt»	Stockholm, 22. januar
■ Asfaltdagen	Oslo, 29. januar
■ Kommunedagene,	Lørenskog/Triaden, 4.–5. februar
■ Konferansen «Stein i Vei»	Oslo, 19.–21. mars
■ KFA Workshop «Økt gjenbruk i produksjon av ny asfalt»	Oslo, 24. mars
■ Kommunevegdagene NKF	Tromsø, 18.–20. mai
■ EAPA symposium	Istanbul, 4.–5. juni
■ NVF belegningsutvalget, årsmøte	Torshavn, 15.–16. juni
■ «Teknologi-dagene»	Trondheim, 22.–24. september
■ CEDR konferanse «Recycling»	Praha, 24.–25. september
■ NADim seminar	Gardermoen, 3. desember

Innlegg på kurs, seminarer:

■ Asfaltdagen	Oslo, 29. januar
Foredrag «Hvordan beregner vi asfaltens miljøpåvirkning»	
■ Statens vegvesen, Region Sør	Gaustablikk, 12. mars
Foredrag «vurdering av arbeidsresept»	
■ Konferansen «Stein i Vei»	Oslo, 19.–21. mars
Foredrag «Steinmaterialets betydning for asfaltkvalitet og for miljøet»	
■ KFA Workshop	Oslo, 24. mars
Foredrag «Økt gjenbruk i produksjon av ny asfalt»	
■ Statens vegvesen, hospiteringskurs	Trondheim, 8.–9. april
Foredrag «Veileder kontroll av asfaltarbeider» og «Erfaringer fra bruk av IR-scanning»	
■ NKF-kurs	Oslo 27.–28. mai
Kursansvarlig «Hovedplan veg og NVDB»	
■ NVF seminar	Gardermoen 16. september
■ Statens vegvesen Teknologidager	Trondheim, 22. september
Sluttseminar «Varige Veger». Foredrag «Forbedringer av utførelse og kontroll»	
■ NKF, nettverksgruppe	Løten, 15. oktober
Foredrag «Hovedplan veg og bruk av NVDB»	
■ NABin seminar	Oslo, 20. oktober
Foredrag «Informasjon om KFA + resultat fra Workshop»	
■ Statens vegvesen, Region Øst	Hurdal, 24. november
Foredrag «IR-scanning, oppsummering erfaringer 2015»	
■ Peab samling	10. desember
Foredrag «LavTemperaturAsfalt» og «Gjenbruk av asfalt»	

Komiteer og utvalg

Comité Européen de Normalison, CEN

■ Deltagelse i arbeidsgruppe for utarbeidelse av europeiske spesifikasjoner og testmetoder for asfaltmasser, TC 227/WG1. Deltatt på møte avholdt i oktober i München.

Sektorgruppe 15

■ Veiteknisk deltok på det ene møtet som ble arrangert i Sektorgruppe 15, Europeisk samordningsgruppe for tekniske kontrollorgan januar i Praha.

SN/K 419 Dekke og banearbeider

■ Standard Norges komite som har ansvaret for NS 3420 Del J Dekke- og banearbeider i NS 3420 og er nasjonal speilkomité for CEN/TC 227 Veimaterialer som blant annet har utarbeidet produktstandarder for asfalt. F.o.m. 2015 blir SN/K 419 delt i tre:

- SN/K 419 fortsetter og får ansvar for NS 3420
- SN/K 363 Vegmaterialer får ansvar for CEN/TC 227
- SN/K 364 Bitumen og bituminøse bindemidler får ansvar for CEN/TC 336

SN/K 364 Bitumen og bituminøse bindemidler

■ Statens vegvesens referansegruppe for tilpassing av norske retningslinjer for bitumen til nye europeisk standarder. F.o.m. 2015 går denne komiteen inn i Standard Norges komite SN/K 364, se over. Det ble avholdt to møter i 2015.

Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF)

■ Formann NVF belegningsutvalget.

Norsk Asfaltforening (NA)

■ Leder for NABin
– Bindemiddelgruppen i Norsk asfaltforening.



4.9 Oppdrag

Generelt

Instituttet gjennomfører oppdrag for medlemmene og som prises etter selvkost.

Instituttet gjennomførte også oppdrag for ikke-medlemmer når det er ledig kapasitet til dette. Dette er oppdrag som prises med andre timesatser.

Resultatene fra oppdragene er således oppdragsgivers eiendom og offentliggjøres ikke av Veiteknisk Institutt.

I tillegg til mål- og utredningsoppdrag, har instituttet sekretariatstjeneste for Norsk Asfaltforening, NA.

Det største enkelt-oppdrag har som i foregående år, vært gjennomføringen av «Kontrollordningen for asfaltgjenvinning», KFA på oppdrag fra Foreningen KFA.

Instituttet har også hatt oppdrag fra Avinor i forbindelse med målinger av tekstur på flyplasser, samt oppfølging av asfaltarbeider på flere flyplasser.

Sertifisering av asfaltfabrikker

I samarbeide med Kontrollrådet tilbyr Veiteknisk Institutt sertifisering av asfaltfabrikker og tilslagsprodusenter i henhold til CEN-standardene for varmblandet asfalt i NS-EN 13108-serien, NS-EN 13043 for tilslag, NS-EN 12591 for bitumen, NS-EN 14733 for bitumenemulsjon og NS-EN 14023 for PMB. Asfaltstandardene ble innført 1. mars 2008 og all varmprodusert asfalt som «bringes til torgs» etter denne datoen skal komme fra sertifiserte asfaltfabrikker.

I 2015 foretok Veiteknisk Institutt 62 (66) revisjoner av asfaltfabrikker, 8 (8) av tilslagsprodusenter, 12 (12) av bitumenprodusenter, 3 (3) av emulsjonsprodusenter og 3 (3) av PMB-produsenter. Tilsammen er det utført 88 (92) revisjoner.

Tall i parentes er de tilsvarende for 2014.



Støvmålinger

Støvmålinger er gjennomført for følgende firmaer:

- NCC Roads AS
- Veidekke Industri as
- Velde Pukk
- Franzefoss Pukk AS
- Nordasfalt as
- Asfaltverket Mo AS
- Feiring Asfalt
- Fyllingen Maskin Asfalt
- Asfalt Sør
- Skanska
- Asfaltfabrikken AS
- Lemminkäinen
- Nordic Asfalt
- Peab
- Feiring

Totalt er det målt på 84 asfaltfabrikker. For seks av fabrikkene ble målingene gjentatt, totalt 91 målinger ble utført i 2015.

Støvnedfallsmålinger

I 2012 begynte Veiteknisk Institutt å tilby støvnedfallsmålinger til pukkverk. Instituttet utførte 12 støvnedfallsmålinger på pukkverk i 2015. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Støymålinger

Instituttet utførte 71 støymålinger på asfaltfabrikker i 2015. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

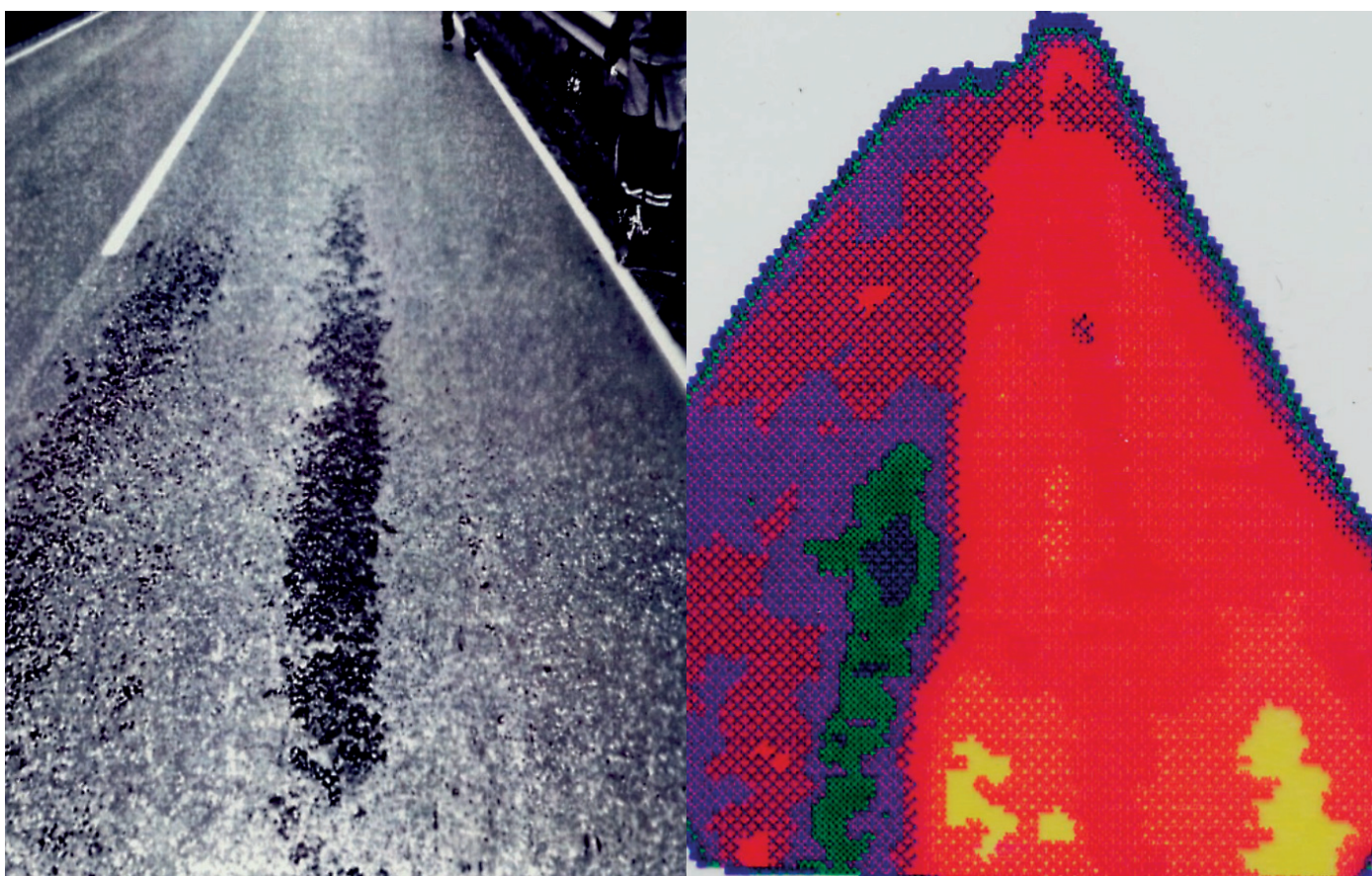
Tilstandsregistrering på veg

Veiteknisk Institutt har også gjennomført tilstands-målinger (spor, jevnhet og tekstur) av vegdekker med målebilen ViaPPS. Instituttet har gjennomført tilstands-registrering av vegdekker på vegsektoren. Dette har vært oppdrag av ulik størrelse (fra parsellnivå til vegnetts-nivå); oppdragsgivere har vært både byggherrer og entreprenører.

Tilstandsregistrering på flyplasser

Veiteknisk Institutt har gjennomført teksturmålinger på en flyplass for Avinor og på en privat flyplass. I tillegg er det utført befaringer og asfaltkontroll på flyplasser.





Laboratorieundersøkelser

Veiteknisk Institutt har utført tradisjonelle laboratorieanalyser for både byggherrer og entreprenører. I tillegg er det utført tjæreprøver fra KFA-prosjektet, analyser og rapporteringer av støvmålinger på asfaltfabrikker og støvnedfall på pukkverk.

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA

Oppdraget er gitt av Foreningen KFA og omfatter registrering, informasjon og kontroll av all asfaltgjenvinning som finner sted i Norge. Årsrapport om KFAs virksomhet for 2015 ventes utgitt i april 2016, beskriver aktivitetene i detalj og det henvises til denne for nærmere informasjon.

Fotografering av vegnett

Det er gjennomført oppdrag vedrørende fotografering av vegnett og tilstand med ViaPhoto. Dette har vært oppdrag på vegne av både byggherrer og entreprenører.

Varmefotografering (IR-scanning)

I 2015 hadde instituttet varmekameraer til jobber på både flyplasser og veier for å kvalitetssikre homogene og ensartete dekker. Jobbene ble utført for både bestiller- og utførersiden. Det kan nevnes at på veisiden ble det brukt i oppfølging av bonus/trekk kontrakter for å sikre mest mulig homogene veidekker.

Drift og vedlikehold

Instituttet har gjennomført ulike oppdrag relatert til drift og vedlikehold av veger. Oppdragene er gjennomført på vegne av både byggherrer og entreprenører i ulike inngåtte kontraktsforhold.

Veiteknisk Institutt har bl.a. foretatt befaringer og evaluering av dekketilstanden på strekninger med planlegging av dekketiltak for kommuner, oppfølging og kontroll av legging av asfaltdekker, samt gitt råd til kommune- medlemmer i fbm. revisjon av konkurransegrunnlag for asfaltarbeider, utarbeidet «Hovedplan veg» for flere kommuner der også Vegdatabanken (NVDB) er tatt i bruk for registrering av vegobjekter og tilstand.

Statens vegvesens etatsprogram «Varige Veger» 2011-14

Veiteknisk ble prekvalifisert for oppgaver i forbindelse med kontraktene; «Laboratorie- og feltundersøkelser» og «Analyser, utredninger og rapporter». Veiteknisk institutt har vunnet to «mini-kontrakter». En vedrørende utførelse av asfaltdekker og en vedrørende opplæring i asfaltfaget. I 2015 har det blitt utført følgende oppgaver for «Varige Veger»: en rapport av Wheel Track resultater og ringanalyser for wheel track ble utført.

Videreutvikling av asfaltkontrakter - Statens vegvesen, region øst

Deltatt i utprøving av nye kontraktskrav med bonus for deformasjonsmotstand i 2015.

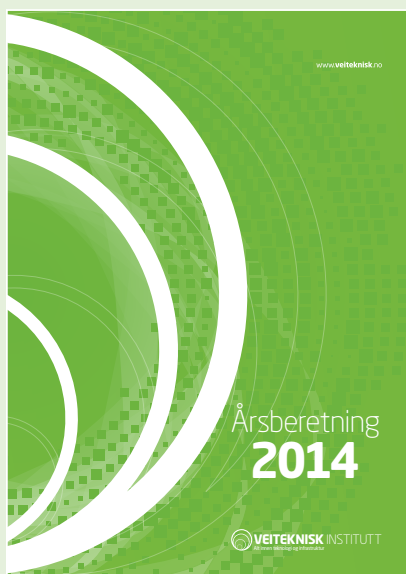
Annet

Instituttet har som 3. parts kontroll foretatt vurdert kvaliteten på mindre asfalteringsarbeider der byggherren (kommuner og private eiere) var misfornøyd med eller i tvil om kvaliteten

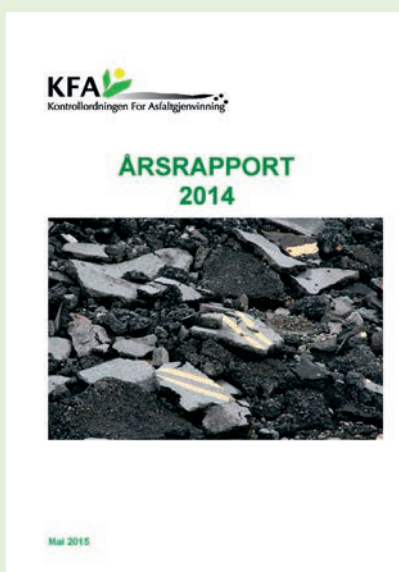


4.10 Publikasjoner

Følgende publikasjoner er utgitt i 2015:



Veiteknisk Institutt «Årsberetning 2014».
Mars 2015



KFAs «Årsrapport 2014».
Mai 2015



Veiteknisk Institutt - «Vei nytt».
2 utsendinger gjennom Våre vegger

5. Medlemmer pr. 31.12.2015

■ Alt i Asfalt AS		
■ ARGO Vei og Maskin AS		
■ Asfalt Remix AS		
■ Asfaltverket Mo AS		
■ Askøy Dekkelegging AS		
■ Br. Larsen Asfalt AS		
■ Bærum Asfaltservice AS		
■ Feiring Asfalt AS		
■ Fossens Eftf as		
■ Franzefoss Pukk AS		
■ Fyllingen Maskin as		
■ Harveland Asfaltering AS		
■ Lemminkäinen Norge AS		
■ NCC Roads AS		
■ Nordasfalt AS		
■ Norsk Asfaltfresing A/S		
■ Settevik Asfalt A/S		
■ Skanska Asfalt A/S		
■ Skanska Norge AS		
■ Stange Asfalt AS/Asfaltfabrikken AS		
■ Syvaldsen Entreprenør AS		
■ Tertnes Entreprenør AS		
■ Veidekke Industri AS		
■ Velde Produksjon A/S		
■ Gunnar Holth Grusforretning AS		
■ Vest Asfalt		
■ Åsland Pukkverk AS		
■ Nynäs AS		
■ Asker kommune	kommunaltekn. avd	
■ Askim kommune	Teknisk Drift	
■ Bamble kommune	Drift/Anlegg	
■ Bergen kommune	veg- og samferdselsetaten	
■ Bærum kommune	Vei og trafikk	
■ Drammen kommune	veg, idrett og natur	
■ Eidsberg kommune		
■ Gausdal kommune	Teknisk Drift	
■ Gjesdal kommune		
■ Gjøvik kommune		
■ Halden kommune	Teknisk Drift	
■ Hamar kommune	teknisk drift og vedlikehold	
■ Hammerfest kommune		
■ Karmøy kommune	Teknisk Etat	
■ Kongsberg kommune	Tekniske Tjenester	
■ Kongsvinger kommune		
■ Kvinnherad kommune		
■ Larvik kommune	kommunalteknikk	
■ Lier kommune	Lier drift	
■ Lom kommune	Miljø, teknisk og næring	
■ Modum kommune		
■ Molde kommune		
■ Moss kommune		
■ Narvik kommune		
■ Nedre Eiker kommune		
■ Nes kommune	Kommunalteknikk	
■ Nordre Land kommune		
■ Notodden kommune		
■ Orkdal kommune	seksjon kommunalteknikk	
■ Oslo Kommune	Bymiljøetaten	
■ Porsgrunn Ingeniørvesen		
■ Re kommune	Teknikk- og næringstjenester	
■ Sande kommune		
■ Sandefjord kommune	Teknisk etat	
■ Sandnes kommune	kommunalteknikk	
■ Sarpsborg kommune		
■ Sauherad kommune		
■ Skedsmo kommune	Teknisk etat	
■ Ski kommune	Virksomhet Kommunalteknikk	
■ Skien kommune	Ingeniørvesenet	
■ Stavanger kommune	Bymiljø og utbygging park/vei	
■ Stord kommune	Tekniske tjenester	
■ Sørums kommun	Kommunalteknikk KF	
■ Trondheim kommune	Trondheim bydrift	
■ Trysil kommune		
■ Tynset kommune		
■ Vennesla kommune	Teknisk etat	
■ Ørsta Kommune		
■ Øvre Eiker kommune	Teknisk infrastruktur	
■ Ålesund kommune		
■ Ås kommune	kommunalteknisk Avdeling	
■ Vestby kommune	Seksjon Kommunalteknikk	
■ Vestre Toten kommune		
■ ABAS AS		
■ ARSTEC A-S		
■ TENSOR INDUSTRI AS		
■ Wirtgen		
■ Avinor AS		
■ Østfold Fylkeskommune	v/Østfold distriktsvegkontor	
■ Chemi-Teknik AS		
■ Miljøkalk AS		
■ Norsk kommunalteknisk Forening		
■ Norstone AS		
■ Petrotest a.s		
■ ViaNova Plan og Trafikk AS		
■ Torpol Norge		
■ Frøseth AS		

Høvik, 1.april 2016

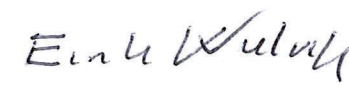
I styret for Veiteknisk Institutt

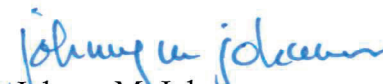

Frank Guido Deckmann Pettrem
Styrets leder


Kjell Arne Junl
Styremedlem


Odd Ivar Moe Lindseth
Styrets nestleder


Harald Astad
Styremedlem


Eirik Wulvik
Daglig leder


Johnny M. Johansen
Styremedlem


Per Ivar Vestues
Styremedlem

6. Resultatregnskap 2015

	NOTE	31.12.2015	31.12.2014
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		18 006 633	17 769 703
Annen driftsinntekt		159 174	15 880
Sum driftsinntekter		18 165 807	17 785 583
Driftskostnader			
Varekostnad		2 677 143	2 233 958
Lønnskostnad	1	9 732 062	11 151 731
Avskrivning på varige driftsmidler	2	243 482	270 005
Annen driftskostnad	1,3	4 755 841	4 595 156
Sum driftskostnader		17 408 528	18 250 850
DRIFTSRESULTAT		757 279	(465 267)
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		18 715	29 231
Annen finansinntekt		261 700	163 071
Sum finansinntekter		280 415	192 302
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		10 864	14 278
Sum finanskostnader		10 864	14 278
NETTO FINANSPOSTER		269 550	178 024
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		1 026 829	(287 243)
Skattekostnad på ordinært resultat	4	300 040	(67 368)
ORDINÆRT RESULTAT		726 789	(219 875)
ÅRSRESULTAT		726 789	(219 875)
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		726 789	(219 875)
SUM OVERF. OG DISP.		726 789	(219 875)

7. Balanse 31.12.2015

	NOTE	31.12.2015	31.12.2014
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	20 495	94 332
Sum immaterielle eiendeler		20 495	94 332
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	942 800	1 149 400
Sum varige driftsmidler		942 800	1 149 400
SUM ANLEGGSMIDLER		963 295	1 243 732
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		1 133 394	1 468 776
Andre kortsiktige fordringer		260 080	220 129
Sum fordringer		1 393 474	1 688 905
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	5 146 757	3 824 844
SUM OMLØPSMIDLER		6 540 231	5 513 748
SUM EIENDELER		7 503 526	6 757 480
EGENKAPITAL OG GJELD			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	7	4 991 651	4 264 863
SUM EGENKAPITAL		4 991 651	4 264 863
GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		212 845	144 333
Betalbar skatt	4	213 203	0
Skyldig offentlige avgifter		1 029 779	1 336 185
Annen kortsiktig gjeld		1 056 048	1 012 099
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 511 874	2 492 618
SUM GJELD		2 511 874	2 492 618
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		7 503 526	6 757 480

Høvik, den 08. mars 2016

Frank Guido Deckmann Pettrén
Styrets lederKjell Arne Juul
StyremedlemOdd Ivar Moe Lindseth
Styrets nestlederHarald Astad
Harald Astad
StyremedlemEirik Wuivik
Eirik Wuivik
Daglig lederJohnny M. Johansen
StyremedlemPer Ivar Vestnes
Per Ivar Vestnes
Styremedlem

8. Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Inntektsføring

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Ved årsskiftet inntektsføres eventuell oppgjent, men ikke fakturert inntekt til full salgspris og etter fremdriften på oppdraget. Verdien inngår i kundefordringer i balansen.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Veiteknisk Institutt er en økonomisk forening. Økonomiske foreninger er skattepliktige for sin virksomhet. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (27%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har gått over fra ytelsespensjon til innskuddspensjon fra 01.12.2014. Pensjonspremien som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Forskuddsbetalt premie i form av innbetaling til premiefond blir ført opp i balansen under posten andre fordringer. Avkastning på premiefondet blir i resultatregnskapet oppført som en reduksjon av pensjonskostnadene.

Resultatandel felleskontrollert virksomhet

Veiteknisk Institutt og Norsk Bergindustri har hver 50 % andel av den årlige konferansen Stein i vei. Det føres eget regnskap for Stein i vei, men Stein i vei er ikke registrert som enhet.

Note 1 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 10 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	7 383 705	7 892 413
Arbeidsgiveravgift	1 170 711	1 364 556
Pensjonskostnader	681 676	1 573 464
Andre lønnsrelaterte ytelser	495 970	321 298
Totalt	9 732 062	11 151 731

Lønn og styregodtgjørelse mv til ledende personer og revisor

Lønn	1 025 524
Pensjonskostnader	128 031
Andre ytelser	178 158

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon	60 900
Samlet honorar til revisor	60 900

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetstillelse til daglig leder, styremedlemmer eller nærstående parter.

Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 419 405
+ Tilgang	36 882
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	1 456 287
Akk. av/nedskr. pr 1/1	270 005
+ Ordinære avskrivninger	243 482
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	513 487
Balanseført verdi pr 31/12	942 800
Prosentstøt for ord.avskr	12-20

8. Noter til regnskapet

Note 3 - Leasingkostnader

Veiteknisk Institutt leaser to målebiler og annet utstyr til målebilene.

Leasingavtalene er registrert på Veiteknisk Institutts organisasjonsnummer som heftelser overfor SG Finans AS billeasing.

Utløpsperioden for den ene bilen er ultimo 2015. De øvrige utløper ultimo 2018.

Note 4 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	1 026 829
+ Permanente og andre forskjeller	30 209
+ Endring i midlertidige forskjeller	9 792
= Inntekt før anvendelse av framført underskudd	1 066 830
- Anvendt skattemessig framførbart underskudd	277 189
= Inntekt	789 641

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	213 203
= Sum betalbar skatt	213 203
+ For lite avsatt tidligere	13 000
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	0
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	73 837
= Ordinær skattekostnad	300 040
Skattesats i inntektsåret	27

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	213 203
= Betalbar skatt i balansen	213 203

Note 5 - Utsatt skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2015	2014
+ Driftsmidler inkl. goodwill	-81 983	-72 191
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	0	277 189
= Grunnlag utsatt skatt	-81 983	-349 380
Utsatt skatt	0	0
Negativt grunnlag utsatt skatt	81 983	349 380
= Grunnlag utsatt skattefordel	81 983	349 380
Utsatt skattefordel	20 495	94 333
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	0	2
Ikke bokført utsatt skattefordel	0	0

Note 6 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 347 626 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 428 569.

Note 7 - Eigenkapital

Eigenkapital pr. 1.1	4 264 863
Årets resultat	726 789
Eigenkapital pr. 31.12.	4 991 651

Vedtekter for VEITEKNISK INSTITUTT

§ 1

Veiteknisk Institutt (VI) er en forening som driver næring.

§ 2

FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER

VI skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av trafikkonstruksjoners oppbygging, tilstand, samt drift og vedlikehold av disse. VI skal ha kompetanse ift. det ytre miljø.

VI skal bidra til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene og aktuelle fagmiljøer.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap gjennom tre delstrategier:

- Utviklingsprosjekt
- Kunnskapsformidling
- Oppdrag

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.

Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.

§ 3

STYRET

Instituttets virksomhet ledes av et styre på seks og to varamedlemmer med med møte- og talerett i styret.

Styrets medlemmer og varamedlemmer velges for en periode på to år av gangen. Ingen kan være styreleder i mer enn to sammenhengende valgperioder.

Styret er beslutningsdyktig når styrets leder eller nestleder og to av styrets øvrige medlemmer, eller deres varamedlemmer, er til stede. Ved stemmelikhet utgjør lederens, eventuelt nestlederens stemme, utslaget.

Styremøte skal avholdes når styrets leder bestemmer det, eller når to av styrets øvrige medlemmer krever det. Det skal dog avholdes styremøte minst fire ganger i året. Styrets leder innkaller til styremøte, og fastsetter tid og sted.

Det skal føres protokoll over styrets beslutninger.

§ 4

STYRETS FUNKSJONER

Under sin ledelse av instituttets virksomhet skal styret:

1. Påse at generalforsamlingens beslutninger blir gjennomført.
2. Representere instituttet utad, og ved sin underskrift forplikte instituttet.
Styret kan delegere denne myndighet til styrets leder.
3. Forvalte instituttets midler, fremlegge revidert regnskap og årsberetning på den årlige generalforsamlingen, og fremlegge neste års budsjett.
4. Ha overordnet ansvar for instituttets administrasjon, herunder ansette daglig leder, inngå ansettelsesavtale og utferdige stillingsbeskrivelse for dennes arbeid.
5. Godkjenne søknader om medlemskap.
6. Forestå arrangement av ordinær og eventuell ekstraordinær generalforsamling.
7. Oppnevne komiteer og arbeidsgrupper samt utarbeide mandat for disse.
8. For øvrig arbeide for å realisere instituttets formål.

§ 5

DAGLIG LEDER

Instituttet skal ha en daglig leder som forestår den daglige drift i henhold til styrets retningslinjer. Daglig leder skal herunder ansette nødvendig personell og inngå ansettelsesavtaler og utarbeide nødvendig stillingsbeskrivelse for disses arbeid.

Daglig leder forbereder saker som skal behandles i styret.

Daglig leder kan etter bemyndigelse fra styre inneha eneprokura for instituttet.

§ 6

VALGKOMITÉ

Styret innstiller på medlemmer av valgkomiteen til generalforsamlingen. Valgkomiteen består av fire medlemmer. Valgkomiteen skal innen 6 uker før generalforsamlingen gi styret sitt forslag til kandidater til styret som skal velges på førstkommende generalforsamling.

Det skal tilstrebes kontinuitet i styret ved at maksimalt to styremedlemmer og ett varamedlem skiftes ut samme år.

§ 7

GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen er instituttets høyeste organ.

Ordinær generalforsamling skal avholdes en gang i året, senest innen utgangen av mai måned.

Ekstraordinær generalforsamling skal holdes når styret treffer beslutning om det, eller når minst 20 % av instituttets medlemmer krever det.

Generalforsamlingen innkalles av styrets leder ved skriftlig melding til hvert enkelt medlem med minst 3 ukers varsel for ordinær generalforsamling, og minst 1 ukes varsel for ekstraordinær generalforsamling. Tid og sted bestemmes av styret dog slik at generalforsamlingen kan beslutte hvor neste års ordinære generalforsamling skal avholdes.

Generalforsamlingen ledes av styrets leder som dog i sitt sted kan utpeke en annen dirigent.

På generalforsamlingen har hvert av instituttets medlemmer et antall stemmer som svarer til innbetalt instituttavgift (jfr. § 9) siste år etter følgende beregning:

Innbetalt instituttavgift på kr. 5000 gir en stemme.

Et medlem kan avgi stemme ved fullmektig etter skriftlig fullmakt, som må fremlegges på generalforsamlingen.

Generalforsamlingens beslutninger treffes ved simpelt flertall av de avgitte stemmer med mindre noe annet følger av nærværende vedtekter.

Det skal føres protokoll over generalforsamlingens forhandlinger, og generalforsamlingen velger ved dens begynnelse to av de møtende representanter til, sammen med styrets leder/møteleder, å undertegne protokollen.

§ 8

FUNKSJONER

På ordinær generalforsamling skal behandles:

1. Styrets årsberetning og revidert regnskap for siste år.
2. Valg av:
 - Styreleder, nestleder, fire øvrige styremedlemmer og to varamedlemmer
 - Valgkomité (jfr. § 6)
 - Revisor
3. Budsjett for inneværende år, inklusive årlig instituttavgift og for øvrig inntjening.
4. Eventuelle andre saker som er innkommet til styrets leder senest 14 dager før generalforsamlingen, og som senest 7 dager før den avholdes er sendt skriftlig til medlemmene.

I ekstraordinær generalforsamling kan kun behandles de saker som er nevnt i innkallingen.

§ 9

FINANSIERING

Instituttets virksomhet finansieres av medlemmene gjennom instituttavgift og av inntekter fra aktiviteter og utførte tjenester.

Budsjettet vedtas på generalforsamlingen.

§ 10

REGNSKAPSÅR

Instituttets driftsår og regnskapsår er kalenderåret.

§ 11

MEDLEMMER

Alle produsenter, entreprenører, oljeselskaper, offentlige etater, kommunale etater, maskin-/utstyr-/råvareleverandører, konsulenter og andre grupper som har felles interesse av å arbeide for instituttets målsetning, kan opptas som medlemmer i instituttet.

Opptak av nye medlemmer avgjøres av styret.

Medlemskapet løper fra dato for innbetaling.

§ 12

UTMEDELSE

Medlemskapet kan sies opp med minst 3 måneders skriftlig varsel. Et uttredende medlem har ikke krav på utbetaling eller tilbakebetaling av noen andel av instituttets formue eller av inntredelsesavgift eller betalinger i henhold til § 9.

Uttredende medlem er pliktig til å betale full instituttavgift etter § 9 i uttredelsesåret.

§ 13

EKSKLUSJON

Styret kan beslutte å stryke medlemmer som ikke innen 3 måneder etter forfall har betalt skyldig instituttavgift.

Generalforsamlingen kan med to tredjedels flertall av avgitte stemmer beslutte å ekskludere med øyeblikkelig virkning et medlem som handler i strid med disse vedtekter eller med beslutning fattet i henhold til disse, eller som det etter generalforsamlingens oppfatning er skadelig for instituttets anseelse fortsatt å ha som medlem.

Såfremt et medlem strykes eller ekskluderes etter disse bestemmelser, skal vedtektenes § 12 gjelde tilsvarende for vedkommendes økonomiske mellomværende med instituttet.

§ 14

VEDTEKTSENDRINGER

Nærværende vedtekter kan bare endres ved beslutning av generalforsamlingen med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer.

§ 15

OPPLØSNING

Beslutning om oppløsning av instituttet kan bare treffes av første ordinære generalforsamling med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer. Beslutningen må opprettholdes på en ekstraordinær generalforsamling innen fire uker med simpelt flertall. Ekstraordinær generalforsamling skal da innkalles med minst 1 ukes varsel.

Instituttets styre skal i så fall iverksette generalforsamlingens beslutning og fungere som avviklingsstyre. Den nettoformue instituttet måtte ha i behold etter at alle forpliktelsene er dekket, skal tilfalle den eller det formål generalforsamlingen treffer beslutning om.

Vedtektene endret 20. mai 2014

Besøksadresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik

Postadresse: Postboks 239, 1322 Høvik

Org.nr: 954 877 930 MVA

Telefon: 67 10 10 90

E-post: post@veiteknisk.no

Internett: www.veiteknisk.no

www.veiteknisk.no