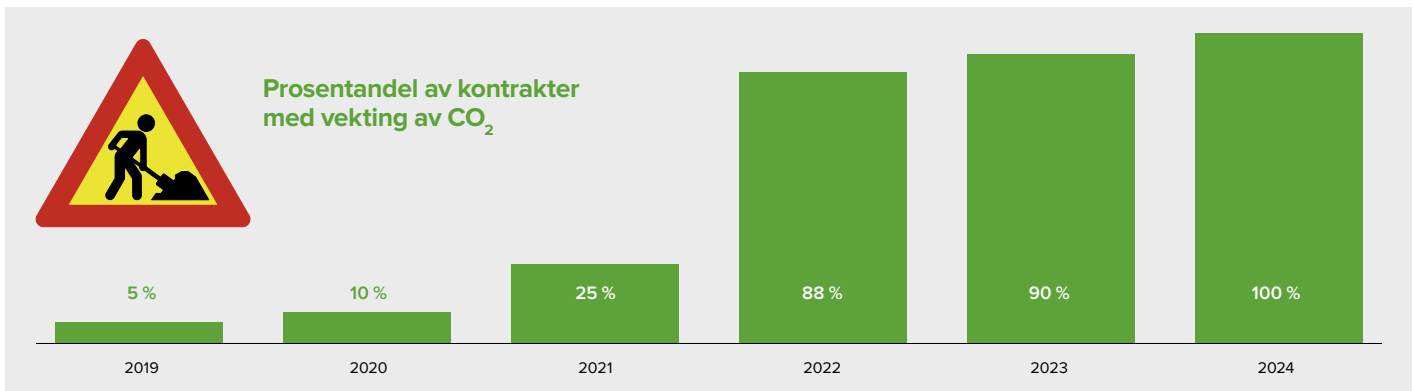


STATENS VEGVESEN:

Status på arbeidet med å redusere utslipp av CO₂ – og videre planer

Fra 2020 til 2022 er utslippet av CO₂ i våre asfaltkontrakter på riksveg redusert med 25 %.

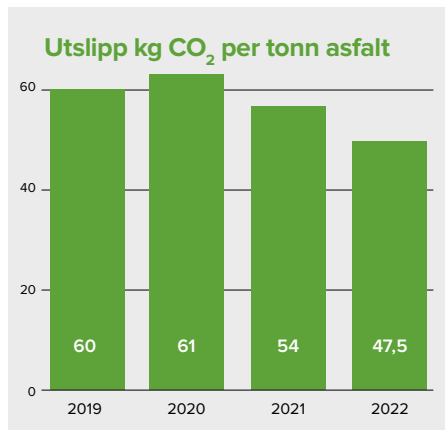


VI I STATENS VEGVESEN har redusert utslippet av CO₂ fra 62 kg i 2020 til 47 kg i 2022. Selv om tallene for 2022 er budsjettall ser det veldig bra ut og viser at måten vi jobber på gir resultat.

Det var 27 asfaltkontrakter som ble lyst ut i vinter hvor 20 ble vektet på utslipp av CO₂ og 4 på en kombinasjon av CO₂-utslipp og levetid. I de 3 siste var det krav om LTA og redusert pris for kvalitet-/miljøforbedrende tiltak. 7 av våre 27 kontrakter ble tildelt på annet enn laveste pris i år. Vi har hatt et klart mål og en tydelig strategi for hvordan vi som en stor byggherre, vil bidra til en grønn omstilling i asfaltbransjen.

Det har gitt en forutsigbarhet som har gitt trygghet for entreprenørene å investere i utstyr og FoU for å redusere sine utslipp.

Vi har jobbet tett og godt med bransjen hele tiden og det har vært en viktig faktor for å oppnå de gode resultatene. I år vektet 90 % av kontraktene våre på utslipp av CO₂ og i 2024 skal alle.



Framover vil vi fortsette med vektning av CO₂ og å utvikle kontraktene våre. I år har vi fire funksjonskontrakter hvor vi stiller krav til det ferdige dekke.

Vegvesenet har krav til prall, wheel-track og bestandighet. Det er entreprenøren som velger hvilke materialer og sammensetning han vil bruke for å oppnå best mulige egenskaper. En overoppfyllelse av våre



Thor Asbjørn Lunaas forteller om i Statens vegvesens arbeidet reduksjon av CO₂-utslipp og vektning av CO₂ i kontrakter.

krav beregnes som økt levetid for dekke og i kombinasjon med utslipp av CO₂ og pris, beregner vi en årskostnad som avgjør hvem som tildeles kontrakten.

Erfaringene fra årets og forrige års pilotkontrakter er positive. Vi oppnår forbedret levetid og lave CO₂-utslipp, og får også prøvd andre utførelsesteknikker.

Det er en spennende utvikling og vi vil fortsette med denne typen kontrakter.

THOR ASBJØRN LUNAAS
Statens vegvesen



Vi oppnår forbedret levetid og lave CO₂-utslipp, og får også prøvd andre utførelsesteknikker.

Hovedplan vei – Oslo kommune

Veiteknisk Institutt (VTI) har utarbeidet en hovedplan veg for Bymiljøetaten (BYM) i Oslo kommune.



Bearbeidet skadebilde av samme vei.

ARBEIDET BLE GJENNOMFØRT i perioden september 2021 – april 2022. Arbeidet var en del av en samlet utlysning som omfattet:

- Behov for en bedre oversikt over det kommunale veinettet, registrering av det kommunale veinettet i nasjonal veidatabank (NVDB) med særlig fokus på dokumentasjon av etterslepet.
- Utarbeidelsen av en hovedplan vei med beregning av samlet veikapital, beregning av samlet etterslep, konsekvensene av manglende drift og vedlikehold og forlag til handlingsplaner.

Triona AS fikk dette samlede oppdraget til en fastpris lik 2,7 mill kr oppgitt av oppdragsgiver i konkurransegrunnlaget. VTI var således en underleverandør til Triona. I tillegg benyttet Triona selskapet EyeVi fra Estland med

kompetanse, skanner og høyoppløselig GPS og programvare for automatisk gjenkjenning av veiobjekter. Triona selv gjennomførte 360-graders fotografering og scanning av veinettet. Veinettet ble fotografert og scannet på 38 arbeidsdager.

Hovedplanen ble utformet med assistanse fra en nedsatt arbeidsgruppe mellom BYM og VTI. Hovedplanen omfattet veier, gater og sykkelveier; kantstein og fortau, skilt, gatenavnskilt og skiltportaler; veimerking, fartsdempere, gangfelt, rekkverk, gatelyst, bruer, sandfang og sluk, parkeringsareal, bomber, signalanlegg mm. Alle objektene er stedfestet med koordinater og Triona har registrert det kommunale veinettet i NVDB. Dette var et betydelig arbeid.

Fagmiljø knyttet til gatelyst, signalanlegg og bru hadde egne registre og oversikt over

disse veiobjektene og deres tilstand. Gatelyst og bru ble derfor ikke registrert i NVDB.

Det kommunale veinettet består av 1358 km vei og sykkelvei. Eksempelvis består veinettet av bl.a. 983 km fortau. Samlet veikapital er beregnet der vegkapitalen som støttemurer, grøfter, veiareal, stikkrenner, trapper og støyskjermer representerer er ikke inkludert.

Årlig kapitalslit, som omfatter behovet for å skifte ut veiobjekter som resultat av elde og bruk, er beregnet ut fra forventede funksjonstider for de ulike vegobjektene på og langs vegnettet. Overskridelse av nevnte funksjonstider forventes å generere et etterslep. For å unngå et etterslep må derfor vegobjekter skiftes ut til rett tid og sted.

Registreringsoppdraget omfattet registrering av etterslepet knyttet til



«Med en Hovedplan vei 2022–2031 basert på oppdaterte, korrekte data i NVDB er vi veldig godt rustet for å kunne ta de riktige beslutningene framover. Oslo kommune ønsket med prosjektet å få en oppdatert status samt gjøre veinettet og dets fremtidige behov for ressurser forutsigbart overfor både veiforvalter og bevilgende myndighet. Det ser vi ut til å lykkes med! Og med automatisk detektering av dekkeskader basert på 360°veibilder, laserskyer og kunstig intelligens har vi en kunnskap om dekketilstand som er helt unik.»



Valg av nytt styre

Nytt styre ble valgt på årsmøte i mai. Styret har følgende sammensetning:



STYRELEDER: Johnny M. Johansen
Sivilingeniør, Via Nova Plan og Trafikk

STYREMEDLEM: Hans Kjetil Stusvik
DK-sjef, Skanska Asphalt AS

STYREMEDLEM: Jon Borge Finset
Head of technical support, Nynas as

STYREMEDLEM: Bernhard Rottem
Prosjektleder fylkesveg, Nordland Fylkeskommune

STYREMEDLEM: Marius Nygård
Prosjektleder, Nordasfalt AS

STYREMEDLEM: Eirik Strand
Daglig leder, Arstec AS

VARAMEDLEM: Gaute Grankvist
Prosjektleder, Peab Asphalt Norge AS

VARAMEDLEM: Ali Hussein
Ingeniør, Trondheim Bydrift

veidekker, skiltpunkt, skiltplate, rekkverk, veilys og bru. Hovedplanen dokumenterer derfor ikke det samlede etterslep på alle veiobjekter i tilknytning til det kommunale vegnettet.

Veibilde av fotografert kommunal vei.

Ut fra 360-graders bilder tatt hver 3. meter var en i stand til å automatisk med utviklet programvare å identifisere og registrere ulike dekkeskader og sprekker i asfaltdekkenes overflate, beregne skadet delareal pr veisegment med 20 meter lengde, og dokumentere en skadegrad pr vei/parsell. På denne måten ble dekketilstanden og etterslepet på veidekkene dokumentert.

I tillegg beskriver hovedplanen rammer for drift og vedlikehold for å kunne levere ønsket vegstandard. Disse økonomiske behov er sammenstilt opp mot tidligere tildelte budsjett.

Til slutt presenterer hovedplanen forslag til handlingsprogram for perioden 2022–2031 for utbedring av etterslepet.

Planen er selvsagt til politisk behandling internt i BYM, Oslo kommune. De økonomiske behov som er fremkommet i prosjektet kan derfor ikke omtales konkret.

LIVE WEBINAR

UKE 48:
Kompetansekurs i asfalt

3-DAGERS KURS
28.–29.–30. november
Tid: 08:30–15:00
Påmelding på veiteknisk.no

Alltid oppdatert kursoversikt:
veiteknisk.no



UROLIGE TIDER

VI OPPLEVER UFORUTSIGBARHET og en uønsket utvikling i storsamfunnet – også i våre personlige liv. Det tilsier endringer som våre myndigheter vil pålegge oss og andre som vi må gjennomføre på det personlige plan.

Som nasjon er vi heldige og de fleste vil kunne leve med de justerte rammebetingelsene som vil møte oss utover høsten og sikkert også neste år.

Veiteknisk Institutt må utøve sin virksomhet med de til enhver tid gjeldende rammebetingelser.

Vi er her når du ønsker våre tjenester.

EIRIK WULVIK

Daglig leder

KONTAKT OSS FOR TILBUD ELLER INFORMASJON:

Heidi Hovde Andersen

ØKONOMI OG ADMINISTRASJON
Økonomi, kursgjennomføring
E-post: heidi@veiteknisk.no



Ragnar Bragstad

SENIORRÅDGIVER
Asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker
E-post: ragnar@veiteknisk.no



Magne Leunell Enger

RÅDGIVER
Kursansvarlig
E-post: magne@veiteknisk.no



Paul Senstad

SENIORRÅDGIVER
Drift og vedlikehold av veier
E-post: paul@veiteknisk.no



Anne Stine Taraldlien

SENIORRÅDGIVER
Oppfølging av asfalt, IR-skanning
E-post: anne.stine@veiteknisk.no



Roar Telle

SENIORRÅDGIVER
Prosjektleder KFA, IR-skanning
E-post: roar@veiteknisk.no



Bjørn A. Holshagen

RÅDGIVER
Dekketilstandsmåling, IR-skanning
E-post: bjorn@veiteknisk.no



Kjell Arne Bergli

MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger, fotografering av veinett
E-post: kjell.arne@veiteknisk.no



Ola Prøis Bergli

MÅLETEKNIKER
Støv- og støymålinger
E-post: ola@veiteknisk.no



Kjetil Holmvik

MÅLETEKNIKER
IR-skanning, miljømålinger, laboratorie
E-post: kjetil@veiteknisk.no



Trude Beathe Haugen

LABORATORIETEKNIKER
E-post: beathe@veiteknisk.no



Vibeke Taranger

PROSJEKTLEDER
Norsk Asfaltforening
E-post: vibeke@veiteknisk.no



Eirik Wulvik

DAGLIG LEDER
Telefon: 906 14 456
E-post: eirik@veiteknisk.no



Veiteknisk Institutt

FJORDVEIEN 3, 1363 HØVIK
Telefon: 67 10 10 90
E-post: post@veiteknisk.no



veiteknisk.no

Veiteknisk Institutt søker kompetanse!

VTI søker etter personer med relevant utdanning og lang erfaring fra noen av våre arbeidsfelt, som asfalt, drift og vedlikehold av veier, miljømålinger, revisjoner og kursvirksomhet.

Søknadsfrist: Så snart du innser at dette er noe for deg!

Ta kontakt eller les mer på veiteknisk.no



VEITEKNISK INSTITUTT
TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ