

www.veiteknisk.no

Årsberetning **2018**

Innhold

	SIDE
1. INNLEDNING	3
2. FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER	4
3. STYRET	5
4. RAPPORT OM VIRKSOMHETEN	6
4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets virksomhet og dets stilling	6
4.2 Fortsatt drift	7
4.3 Personell	7
4.4 Arbeidsmiljø og likestilling	7
4.5 Ytre miljø	7
4.6 Driftsinntekter	8
4.7 Aktiviteter	8
4.8 Kunnskapsformidling	9
4.9 Oppdrag	10
4.10 Publikasjoner	13
5. MEDLEMMER 31.12.2018	14
RESULTATREGNSKAP 2018	15
6. RESULTATREGNSKAP 31.12.2018	16
7. BALANSE 31.12.2018	17
8. NOTER TIL REGNSKAPET	19
Vedtekter	21

UTGIVER:

**VEITEKNISK INSTITUTT**
Alt innen teknologi og infrastruktur

Org. nr: 954 877 930

Adresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik Telefon: 67 10 10 90 E-post: post@veiteknisk.nowww.veiteknisk.no

1. Innledning

Veiteknisk Institutt har i 2018 videreutviklet seg gjennom en fortsatt vekst innenfor våre kjerneområder. Dette gjelder spesielt innenfor asfaltkontroll med bruk av varmekamera (IR-scanning), samt innen ulike miljømålinger og støymålinger av asfaltfabrikker. Det vil fortsatt være fokus på kjerneområdene til instituttet.

De viktigste målsettingene i 2018 kan oppsummeres i etterfølgende punkter:

- Fokuserer på flere medlemmer
- Satse på kurs- og opplæring.

Veiteknisk Institutt er lokalisert i Fjordveien 3 på Høvik, Bærum kommune.



2. Formål og arbeidsoppgaver

I § 2 i Veiteknisk Instituttets vedtekter er formål og arbeidsoppgaver beskrevet til følgende:

«Veiteknisk Institutt, skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av veiers oppbygging, samt drift og vedlikehold av disse. Instituttet bidrar til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap om asfalt gjennom tre delstrategier:

Utvikling

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.

Kunnskapsformidling

Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.»



3. Styret

Styret har i 2018 hatt følgende sammensetning:

Sivilingeniør Johnny M. Johansen Via Nova Plan og Trafikk AS	Styreleder	(fra 23. mai 2016)
DK-sjef Hans Kjetil Stusvik Skanska Asfalt	Nestleder	(fra 15. mai 2018)
Seksjonssjef Lasse Fensholt Avinor	Styremedlem	(fra 23. mai 2016)
Adm. Dir. Kjell Arne Juul Nynas Bitumen	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Seniorrådgiver Per Ivar Vestues YIT Norge AS	Styremedlem	(fra 12. mai 2015)
Avd. leder Bydrift Randi Sesseng Aas Trondheim kommune	Styremedlem	(fra 15. mai 2018)
Avd. leder Barbro Vasshaug Grønnerød Feiring Bruk AS	Varamedlem	(fra 15. mai 2018)
Ingeniør Eirik Kravik Solheim Oppegård kommune	Varamedlem	(fra 21. september 2018)



Styreleder Johnny M. Johansen

Styret har avholdt 4 styremøter i 2018 og behandlet 25 saker.

4. Rapport om virksomheten



4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets

Veiteknisk Institutt har hatt økninger på de fleste hovedaktivitetene.

Totalt har det vært 12 ansatte og 11,5 årsverk ved utgangen av 2018.

Innleid arbeidskraft utgjorde totalt ca. 2,0 årsverk.

Veiteknisk Institutt har i 2018 hatt 96 medlemmer, en økning på 4 medlemmer fra 2017.

Veiteknisk Institutt har siden 1989 drevet aktivt innenfor måling av tilstand av dekker på veger og flyplasser. Veiteknisk Institutt fikk sin «PPS»-målebil i 2010 som for øvrig er lik målebilene til Statens vegvesen. Denne målebil har også påmontert fotoutstyr for fotografering av veger og flyplasser. Det gamle ALFRED-utstyret er beholdt.

På kurssiden har det i 2018 vært en reduksjon sammenlignet med 2017. Det ble gjennomført både fag – og lovpålagte kurs. Totalt ble det gjennomført 15 kurs med til sammen 162 deltakere, og i tillegg ble «Stein i vei»-konferansen avholdt 1.–2. mars i Alta.

Oppdragssiden har vært på samme høye nivå som for 2017. De dominerende jobbene har vært innenfor kjernevirksomheten til instituttet.

Styret besluttet i styremøte 22. mars 2018 at Veiteknisk Institutt fortsetter som Forening som organisasjonsform, men skal fortsatt skille regnskapet mellom en Medlemsdel og en Forretningsdel. I tillegg skal nytten for medlemmer synliggjøres.

FORENING

Én avdeling for
medlemmer

Én avdeling for
forretning





virksomhet og dets stilling



4.2 Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og årsregnskapet for 2018 er satt opp under denne forutsetning.

4.3 Personell

Instituttet har hatt følgende bemanning i løpet av året:

Eirik Wulvik	Daglig leder
Heidi Hovde Andersen	Økonomi og administrasjon
Bjørn A. Holshagen	Rådgiver
Vibeke Taranger	Prosjektleder (60 % stilling) for NA, KFA
Ragnar Bragstad	Seniorrådgiver
Paul Senstad	Seniorrådgiver
Trude Beathe Haugen	Laborarietekniker (90 % stilling)
Kjell Arne Bergli	Måletekniker
Roar Telle	Seniorrådgiver
Ola Prøis Bergli	Måletekniker
Erik Bergan	Rådgiver
Anne Stine Taraldlien	Seniorrådgiver



4.4 Arbeidsmiljø og likestilling

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører instituttet oversikt over totalt sykefravær blant instituttets ansatte. I 2018 har sykefraværet vært på 1,4 %.

Det er vår oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i inneværende år.

Instituttet har et mål som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. I dag er det 12 ansatte, hvorav 4 kvinner. Styret består av 6 menn og 2 kvinner. Daglig leder er mann.

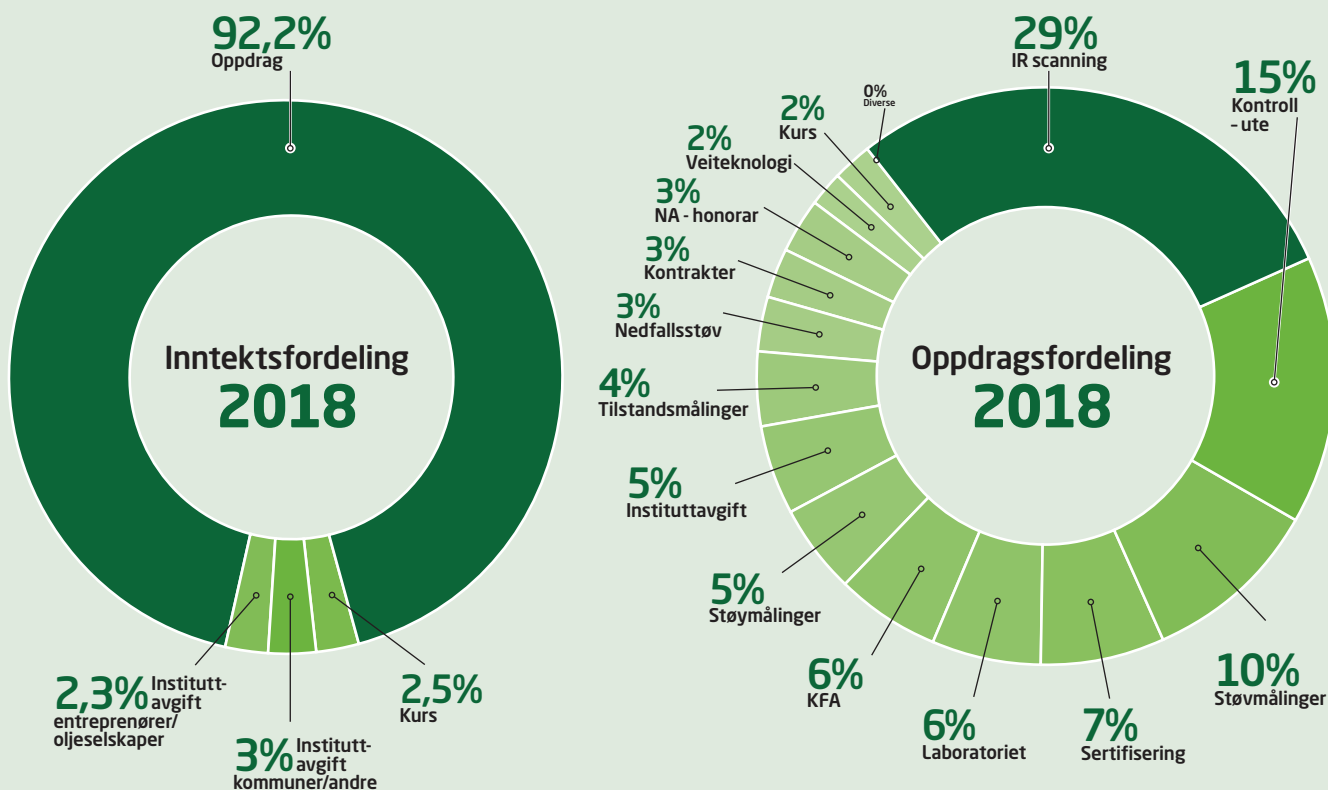
For øvrig har instituttet utarbeidet system for internkontroll. Verneleder er Erik Bergan.

4.5 Ytre miljø

Instituttets aktivitet medfører ingen spesiell påvirkning av det ytre miljø. Instituttet utfører kontrollarbeid som går på det ytre miljø av asfaltfabrikker og pukkverk.

4.6 Driftsinntekter

I etterfølgende figurer er den totale omsetningen og fordeling av oppdragene vist:

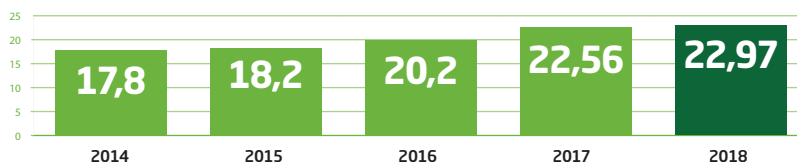


Virksomheten er finansiert ved:

INSTITUTTAVGIFT FRA MEDLEMMENE:	OPPDRAG:	KURS:	TOTALT FOR 2018:
1,21 millioner kroner	21,19 millioner kroner	0,57 millioner kroner	22,97 millioner kroner

Omsetningsutvikling siste fem år:

■ Tall i millioner kroner



4.7 Aktiviteter

Instituttets hovedaktiviteter er delt mellom:



4.8 Kunnskapsformidling

Instituttet skal bistå alle medlemmer med informasjon knyttet til asfalt og drift og vedlikehold. Denne informasjon blir i hovedsak gitt ved utgivelse av Vei-Nytt. Det gis også tilbakemeldinger på henvendelser fra medlemmer.

Kunnskapsformidling skjer også ved arrangement av kurs, seminarer og konferanser blant annet med informasjon-stand. Dette kan være felles kurs eller kurs utformet for et enkeltmedlem eller en gruppe medlemmer.

For å kunne informere, må instituttet selv delta og være med i prosjekter, komitéer og konferanser. I det følgende gis en oversikt over aktivitetene innen området kunnskapsformidling.



Arbeid på og ved veg

Erik Bergan Veiteknisk Institutt

VEI 10.29

VEITEKNISK INSTITUTT

Konferanser, seminarer og kurs arrangert:

TYPE KURS	STED	DATO	ANTALL DELTAKERE
■ Arb på veg Kurs 2	Høvik	20.-21. januar	6
■ Arb på veg Kurs 1	Høvik	8. februar	4
■ Kompetansekurs i asfalt	Høvik	5.-8. mars	15
■ Transport bil og båt	Trondheim	22. mars	11
■ Asfalt for kontormedarbeidere	Høvik	11. april	8
■ Videregående kurs i asfalt.	Høvik	18.-19. april	15
■ Arb på veg Kurs 2	Sem (Peab)	23.-24. april	5
■ Arb på veg Kurs 1	Horten (Peab)	2. mai	3
■ Arb på veg Kurs 1	Berger (Skanska)	7. mai	18
■ Arb på veg Kurs 1	Nummedal	9. mai	25
■ Arb på veg Kurs 2	Fillipstad (Skanska)	14.-15. mai	5
■ Arb på veg Kurs 1	Ringerike (Vilt søk)	22. mai	7
■ Arb på veg Kurs 1	Kongsberg kom	18. oktober	14
■ Arb på veg Kurs 1	Feiring (Stange Asf)	23. oktober	7
■ Videregående kurs asfalt	Høvik	28.-29. nov.	19
■ Totalt antall deltakere			162

Deltagelse på kurs, seminar etc.:

■ NAMet seminar	Oslo, 24. januar
■ Asfaltdagen	Oslo, 25. januar
■ Byggavfallskonferansen	Oslo, 31. januar-1. februar
■ Metodedagen	Stockholm, 8. februar
■ Konferansen «Stein i Vei»	Trondheim 1.-3. mars
■ Specialistseminar, Miljø & Asfalt	Stockholm, 12. april
■ Kommunevegdagene NKF	Lillehammer, 28.-30. mai
■ Eurobitume&Euroasphalt	Berlin, 14.-15. juni
■ NA-studietur	Trondheim, 11.-12. september
■ EAPA-NAPA-møte	Oslo, 24. september
■ NABin seminar	Oslo, 23. oktober
■ NADim seminar, Gardermoen	29. november
■ Bransjetreff, Statens vegvesen, region sør	Arendal, 7. desember

Innlegg på kurs, seminarer:

■ NAMet-seminar (møteleder og innlegg)	Oslo, 24. januar
■ Asfaltdagen, orientering om NAMet	Oslo, 25. januar
■ Konferansen «Stein i Vei», møteleder	Trondheim, 28. feb.-2. mars
■ Veidekke-samling	Hamar, 4. april
■ EPD Norges årsmøte	Oslo, 10. april
■ NKF - Kommunevegdagene	Lillehammer, 28.-30. mai.
Presentasjon av Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA) og Veiteknisk Institutt	
■ SVV dekkekonferanse	Gardermoen, 7.-8. november
■ SVV region sør	Vrådal, 6. desember
■ Bransjetreff, Statens vegvesen, region sør	Arendal, 7. desember

Komiteer og utvalg

Comité Européen de Normalison, CEN.

■ Deltagelse i arbeidsgruppe for utarbeidelse av europeiske spesifikasjoner og testmetoder for asfaltmasser, TC 227/WG1. Det ble avholdt et møte i 2018 hvor Veiteknisk Institutt ikke deltok.

Sektorgruppe 15

■ Veiteknisk Institutt deltok på det ene møtet som ble arrangert i Sektorgruppe 15, Europeisk samordningsgruppe for tekniske kontrollorgan februar i Praha.

SN/K 363 Vegmaterialer

Standard Norges speilgruppe for i hovedsak vegbyggingsmaterialer (inkl. asfalt og målinger av dekketilstand). Det ble avholdt tre møter i 2018 hvor Veiteknisk Institutt deltok på to.

SN/K 364 Bitumen og bituminøse bindemidler

■ Standard Norges speilgruppe for bitumen og bituminøse bindemidler. Veiteknisk Institutt deltok på to av tre møter i 2018.

Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF)

■ NVF belegningsutvalget (deltatt).

Norsk Asfaltforening (NA)

■ NABin - Bindemiddelgruppen i Norsk Asfaltforening (deltatt)

■ Leder for NAMet - Metodegruppen i Norsk Asfaltforening.

Her deltar Veiteknisk Institutt i tillegg i arbeidsgruppene «Asfalt og asfaltdekker» og «Tilslag til asfaltdekker».

■ NADim (medlem av styringsgruppen og deltatt).



4.9 Oppdrag

Generelt

Instituttet gjennomfører oppdrag for medlemmene og som prises etter selvkost.

Instituttet gjennomførte også oppdrag for ikke-medlemmer når det er ledig kapasitet til dette. Dette er oppdrag som prises med andre timesatser.

Resultatene fra oppdragene er således oppdragsgivers eiendom og offentliggjøres ikke av Veiteknisk Institutt.

I tillegg til måle- og utredningsoppdrag, har instituttet sekretariatstjeneste for Norsk Asfaltforening, NA.

Som pkt. 4.6 Driftsinntekter viser, var IR-scanning det største oppdraget foregående år, fulgt av Kontroll – ute og Støvmålinger.

I det følgende er instituttets oppdrag omtalt i tilfeldig rekkefølge.

Sertifisering av asfaltfabrikker

I samarbeide med Kontrollrådet tilbyr Veiteknisk Institutt sertifisering av asfaltfabrikker og tilslagsprodusenter i henhold til CEN-standardene for varmblandet asfalt i NS-EN 13108-serien, NS-EN 13043 for tilslag, NS-EN 12591 for bitumen, NS-EN 13808 for bitumenemulsjon og NS-EN 14023 for PMB. Asfaltstandardene ble innført 1. mars 2008 og all varmprodusert asfalt som «bringes til torg» etter denne datoen skal komme fra sertifiserte asfaltfabrikker.

I 2018 foretok Veiteknisk Institutt 67 (64) revisjoner av asfaltfabrikker, 4 (5) av tilslagsprodusenter, 8 (10) av bitumenprodusenter, 3 (3) av emulsjonsprodusenter og 4 (4) av PMB-produsenter. Tilsammen er det utført 86 (86) revisjoner. Tall i parentes er de tilsvarende for 2017.



Støvmålinger

Støvmålinger er gjennomført for følgende firmaer:

- NCC Roads AS
- Veidekke Industri as
- Vælde Pukk
- Nordasfalt as
- Asfaltverket Mo AS
- Feiring Asfalt
- Fyllingen Maskin Asfalt
- Asfalt Sør
- Skanska Asfalt
- Asfaltfabrikken AS
- YIT Norge AS
- Peab Asfalt
- Feiring
- Frøseth AS
- Nord Vei & Anlegg AS
- Nordic Asfalt

Totalt er det målt på 85 asfaltfabrikker. For 7 av fabrikkene ble målingene gjentatt, totalt 92 målinger ble utført i 2018.

Støvnedfallsmålinger

I 2012 begynte Veiteknisk Institutt å tilby støvnedfalls-målinger til pukkverk. Instituttet hadde utplassert måleutstyr på 30 forskjellige oppdrag med til sammen 35 målepunkt i løpet av 2018. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Støymålinger

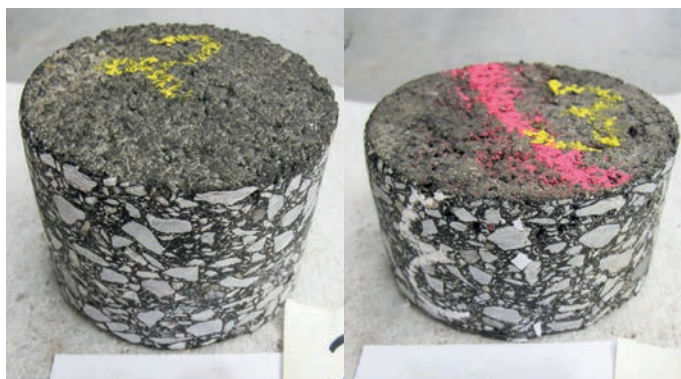
Instituttet utførte 80 støymålinger på asfaltfabrikker og 8 på pukkverk i 2018. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Tilstandsregistrering på vei

Veiteknisk Institutt har også gjennomført tilstandsmålinger (spor, jevnhet og tekstur) av vegdekker med målebilen ViaPPS. Instituttet har gjennomført tilstandsregistrering av vegdekker innen vegsektoren. Dette har vært oppdrag av ulik størrelse (fra parsellnivå til vegnettsnivå); oppdragsgivere har vært både byggherrer og entreprenører.

Tilstandsregistrering på flyplasser

Veiteknisk Institutt har gjennomført teksturmålinger på en privat flyplass. I tillegg er det utført befaringer og asfaltkontroll på flyplasser.



Laboratorieundersøkelser

Veiteknisk Institutt har utført tradisjonelle laboratorieanalyser for både byggherrer og entreprenører. I tillegg er det utført tjæreprøver fra KFA-prosjektet, analyser og rapporteringer av støv- og støymålinger på asfaltfabrikker og støvnedfall på pukkverk.

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA

Oppdraget er gitt av Foreningen KFA og omfatter registrering av mellomlagre, informasjon og oppfølging angående asfaltgjenvinning. Årsrapport om KFAs virksomhet for 2018 ventes utgitt i mai 2019, beskriver aktivitetene i detalj og det henvises til denne for nærmere informasjon.

Veiteknisk Institutt utførte et betydelige laboratorie-arbeid for foreningen 'Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning' KFA som ikke ble fakturert. Flere andre aktører i markedet bidro også i det samme dugnadsprosjektet med tjenester som ikke ble fakturert.

Fotografering av vegnett

Det er gjennomført oppdrag vedrørende fotografering av vegnett og tilstand med ViaPhoto. Dette har vært oppdrag på vegne av både byggherrer og entreprenører.

Varmefotografering (IR-scanning)

I 2018 hadde instituttet varmekameraer til jobber på både flyplasser og veier for å kvalitetssikre homogene og ensartet dekker. Jobbene ble utført for både bestiller- og utførersiden. Det kan nevnes at på veisiden ble det brukt i oppfølging av bonus/trekk kontrakter for å sikre mest mulig homogene veidekker. Utarbeidelse av rapport om IR-scanning av asfaltmasse transportert med båt.

Drift og vedlikehold

Instituttet har gjennomført ulike oppdrag relatert til drift og vedlikehold av veier. Oppdragene er gjennomført på vegne av både byggherrer og entreprenører i ulike inngåtte kontraktsforhold.

Veiteknisk Institutt har bl.a. foretatt befaringer og evaluering av dekketilstanden på strekninger med planlegging av dekketiltak for kommuner, oppfølging og kontroll av legging av asfalt-dekker, samt gitt råd til kommune-medlemmer i fbm. revisjon av konkurransegrunnlag for asfaltarbeider, utarbeidet «Hovedplan veg» for flere kommuner der også Vegdatabanken (NVDB) er tatt i bruk for registrering av vegobjekter og tilstand.



4.10 Publikasjoner

Følgende publikasjoner er utgitt i 2018:



1
Veiteknisk
Institutt
«Årsberetning
2017».
Mars 2018



2
KFA's
«Årsrapport
2017».
Mai 2018



3+4
Veiteknisk
Institutt -
«VeiNytt».
Sommer- og
vinter-utgave.

Videreutvikling av asfaltkontrakter - Statens vegvesen, region øst

Deltatt i **utprøving** av nye kontraktskrav med bonus for deformasjonsmotstand i 2018.



Annet

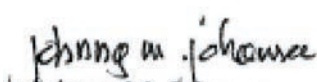
Instituttet har som 3. parts kontroll foretatt vurdert kvaliteten på mindre asfalteringsarbeider der byggherren (kommuner og private eiere) var misfornøyd med eller i tvil om kvaliteten.

5. Medlemmer pr. 31.12.2018

■ Alt i Asfalt AS		■ Harveland Asfaltering AS		■ Sandefjord kommune	Teknisk etat
■ Anleggsservice Øst AS		■ Hol kommune	Teknisk Etat	■ Sarpsborg kommune	
■ Argo Vei og Maskin AS		■ Horten Kommune	Vei og Trafikk	■ Sauda kommune	Teknisk
■ Arstec AS		■ Karmøy kommune	Teknisk Etat	■ Sauherad kommune	
■ Asfalt AS		■ Kongsberg kommune	Tekniske Tjenester	■ Settevik Asfalt AS	
■ Asfalt Remix AS		■ Kongsvinger kommune		■ Skanska Asfalt AS	
■ Asfalt Sør AS		■ Kvinnherad kommune		■ Skanska Norge AS	
■ Asfaltfabrikken AS		■ Larvik kommune	Kommunalteknikk	■ Skedsmo kommune	Teknisk etat
■ Asker kommune	Kommunaltekn.avd	■ Lillehammer kommune	Veg og trafikk	■ Skien kommune	Ingeniørvesenet
■ Askim kommune	Teknisk Drift	■ Lom kommune	Miljø, teknisk og næring	■ Stavanger kommune	Bymiljø og utbygging park/vei
■ Askøy Dekkelegging AS		■ Miljøkalk AS		■ Stord kommune	Tekniske tjenester
■ Avinor AS		■ Modum kommune		■ Syvaldsen Entreprenør AS	
■ Bamble kommune	Drift/Anlegg	■ Molde kommune		■ Tensor Industri AS	
■ Bergen kommune	Veg- og samferdselsetaten	■ Narvik kommune		■ Tertnes Entreprenør AS	
■ BetonmastHæhre Anlegg AS		■ NCC Roads AS		■ Trondheim kommune	Trondheim bydrift
■ Br. Larsen Asfalt AS		■ Nes kommune	Kommunalteknikk	■ Trysil kommune	
■ Brani AS		■ Nord Vei & Anlegg AS		■ Tynset kommune	
■ Bærum kommune	Vei og trafikk	■ Nordasfalt AS		■ Vaktmesterkompaniet AS	
■ Drammen kommune	Veg, idrett og natur	■ Nordre Land kommune		■ Velde Produksjon AS	
■ Eidsberg kommune		■ Norsk Asfaltfresing AS		■ Vennesla kommune	Teknisk etat
■ Feiring Asfalt AS		■ Norsk Kommunalteknisk Forening		■ Vest Asfalt	
■ Fossens Eftf AS		■ Notodden kommune		■ Vestby kommune	Seksjon Kommunalteknikk
■ Frøseth AS		■ Nynäs AS		■ Vestre Toten kommune	Teknisk Driftsavdeling
■ Fyllingen Maskin AS		■ Oppegård Kommune	UTE planavdelingen	■ ViaNova Plan og Trafikk AS	
■ Gausdal kommune	Teknisk Drift	■ Orkdal kommune	Seksjon kommunalteknikk	■ Viva IKS (Lier kommune)	
■ Gjøvik kommune		■ Oslo Kommune	Bymiljøetaten	■ Wirtgen	
■ Gol kommune	Kommunalteknisk	■ Peab Asfalt Norge AS		■ YIT Norge AS	
■ Gunnar Holth Grusforretning AS		■ Petrotest AS		■ Ørsta Kommune	
■ Halden kommune	Teknisk Drift	■ Porsgrunn Ingeniørvesen		■ Øvre Eiker kommune	Teknisk infrastruktur
■ Hamar kommune	Teknisk drift og vedlikehold	■ Re kommune	Teknikk- og næringstjenester	■ Ålesund kommune	
■ Hammerfest kommune		■ Ringerike kommune	Teknisk Drift	■ Ås kommune	Kommunaltekn. Avd.
■ Harstad kommune	Tekniske Tjenester	■ Sande kommune		■ Åsland Pukkverk AS	

Høvik 11. mars 2019

I styret for Veiteknisk Institutt


Johnny M. Johansen
Styrets leder

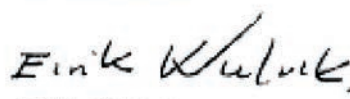

Hans Kjetil Stusvik
Styrets nestleder


Lasse Fensholt
Styremedlem


Kjell Arne Juul
Styremedlem


Randi Sesseng Aas
Styremedlem


Per Ivar Vestvies
Styremedlem


Eirik Wulvik
Daglig leder



RESULTATREGNSKAP 2018

6. Resultatregnskap 31.12.2018

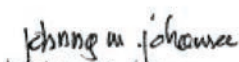
	NOTE	2018	2017
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		22 949 062	22 503 634
Annen driftsinntekt		21 976	52 780
Sum driftsinntekter		22 971 037	22 556 414
Driftskostnader			
Varekostnad		2 715 643	3 387 448
Lønnskostnad	1	12 331 078	10 762 305
Avskrivning på varige driftsmidler	2	466 705	332 067
Annen driftskostnad	1	6 411 132	6 066 871
Sum driftskostnader		21 924 558	20 548 690
DRIFTSRESULTAT		1 046 480	2 007 724
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		6 986	8 961
Annen finansinntekt		216 234	281 691
Sum finansinntekter		223 220	290 652
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		22 044	10 385
Annen finanskostnad		3 588	0
Sum finanskostnader		25 632	10 385
NETTO FINANSPOSTER		197 589	280 267
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		1 244 068	2 287 991
Skattekostnad på ordinært resultat	3	306 900	566 877
ORDINÆRT RESULTAT		937 168	1 721 114
ÅRSRESULTAT		937 168	1 721 114
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		937 168	1 721 114
SUM OVERF. OG DISP.		937 168	1 721 114

7. Balanse 31.12.2018

	NOTE	31.12.2018	31.12.2017
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	2 540 200	2 046 600
Sum varige driftsmidler		2 540 200	2 046 600
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		(4 774)	2 378
Sum finansielle anleggsmidler		(4 774)	2 378
SUM ANLEGGSMIDLER		2 535 426	2 048 978
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		1 384 507	1 034 931
Andre kortsiktige fordringer		226 291	258 904
Sum fordringer		1 610 798	1 293 835
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	8 321 509	7 675 167
SUM OMLØPSMIDLER		9 932 307	8 969 003
SUM EIENDELER		12 467 733	11 017 981
EGENKAPITAL OG GJELD			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	5	9 022 302	8 085 134
SUM EGENKAPITAL		9 022 302	8 085 134
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	28 730	3 372
Sum avsetning for forpliktelser		28 730	3 372
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		10 002	0
Sum annen langsiktig gjeld		10 002	0
SUM LANGSIKTIG GJELD		38 732	3 372
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		364 449	254 379
Betalbar skatt	3	268 642	523 083
Skyldig offentlige avgifter		1 215 036	811 662
Annen kortsiktig gjeld	7	1 558 572	1 340 351
SUM KORTSIKTIG GJELD		3 406 699	2 929 475
SUM GJELD		3 445 432	2 932 847
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		12 467 733	11 017 981

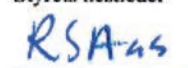
Høvik 11. mars 2019

I styret for Veiteknisk Institutt

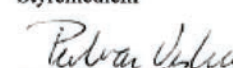

Johnny M. Johansen
Styrets leder

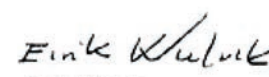

Kjell Arne Jutul
Styremedlem

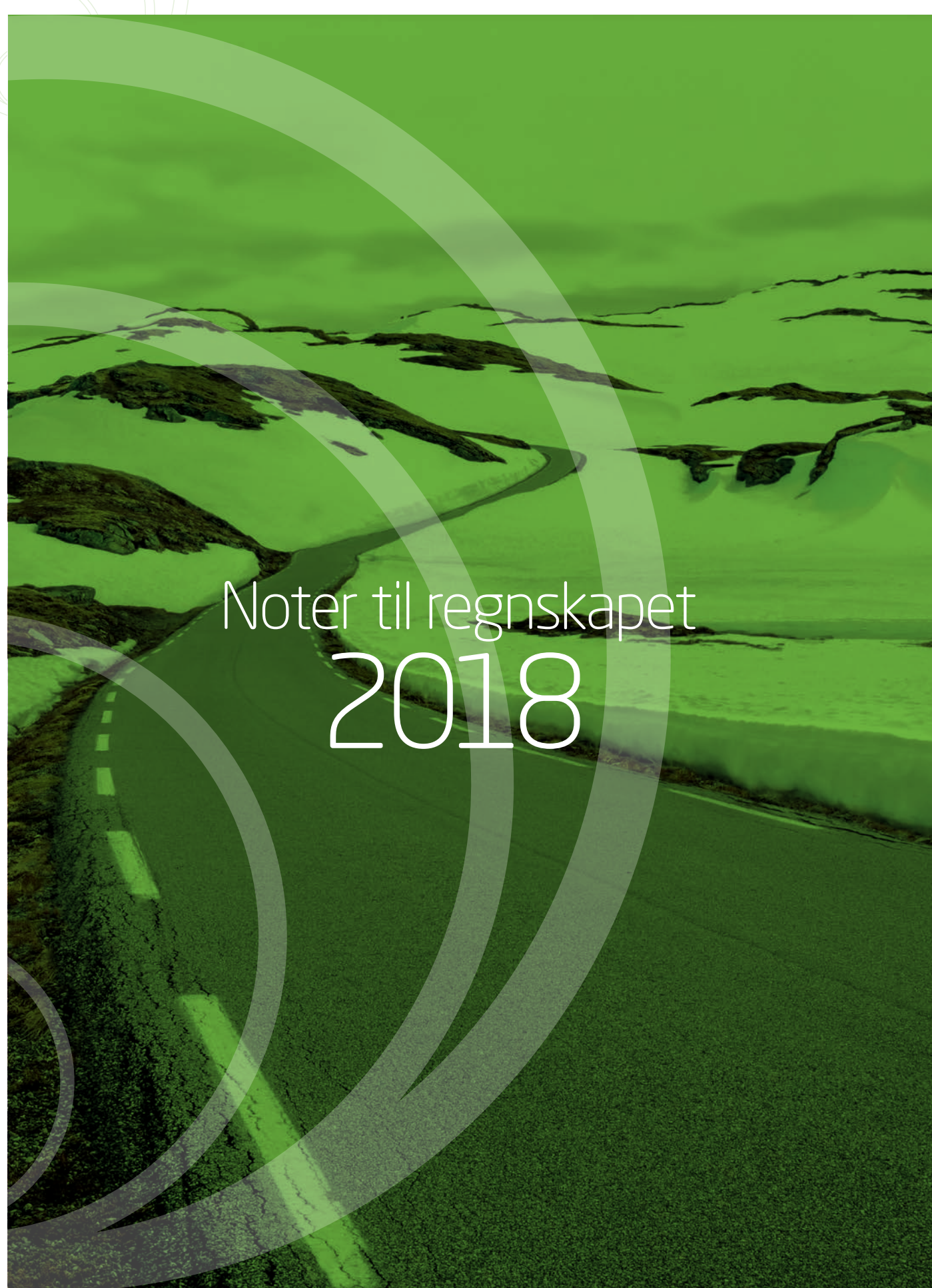

Hans Kjetil Stusvik
Styrets nestleder


Randi Sesseng Aas
Styremedlem


Lasse Fensholt
Styremedlem


Per Ivar Vestues
Styremedlem


Eirik Wulvik
Daglig leder



Noter til regnskapet 2018

8. Noter til regnskapet

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

Inntektsføring

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Ved årsskiftet inntektsføres eventuell oppgjent, men ikke fakturert inntekt til full salgspris og etter fremdriften på oppdraget. Verdien inngår i kundefordringer i balansen.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Skatt

Veiteknisk Institutt er en økonomisk forening. Økonomiske foreninger er skattepliktige for sin virksomhet.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Pensjonsforpliktelser

Pensjonspremien som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Forskuddsbetalt premie i form av innbetaling til premiefond blir ført opp i balansen under posten andre fordringer. Avkastning på premiefondet blir i resultatregnskapet oppført som en reduksjon av pensjonskostnadene.

Resultatandel felleskontrollert virksomhet

Veiteknisk Institutt og Norsk Bergindustri har hver 50 % andel av den årlige konferansen Stein i vei. Det føres eget regnskap for Stein i vei, men Stein i vei er ikke registrert som enhet.

8. Noter til regnskapet

Note 1 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 11,5 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	8 919 332	7 762 286
Arbeidsgiveravgift	1 509 662	1 315 067
Pensjonskostnader	767 324	640 758
Andre lønnsrelaterte ytelser	1 134 760	1 044 194
Totalt	12 331 078	10 762 305

Lønn og styregodtgjørelse mv til ledende personer og revisor

Lønn	1 162 800
Pensjonskostnader	146 591
Andre ytelser	174 059

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon	55 800
Samlet honorar til revisor	55 800

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetstillelse til daglig leder, styremedlemmer eller nærstående parter.

Note 2 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	3 171 209
+ Tilgang	960 305
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	4 131 514
Akk. av/nedskr. pr 1/1	1 124 609
+ Ordinære avskrivninger	466 705
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 591 314
Balanseført verdi pr 31/12	2 540 200
Procentsats for ord.avskr	12-25

Note 3 - Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	1 244 068
+ Permanente og andre forskjeller	39 869
+ Endring i midlertidige forskjeller	-115 930
= Inntekt	1 168 007

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	268 642
= Sum betalbar skatt	268 642
+ For lite avsatt tidligere	12 900
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	25 358
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
= Ordinær skattekostnad	306 900
Skattesats i inntektsåret	23

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	268 642
= Betalbar skatt i balansen	268 642

Note 4 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 459 324 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 378 373.

Note 5 - Egenkapital

Egenkapital pr. 1.1	8 085 134
Årets resultat	937 168
Egenkapital pr. 31.12.	9 022 302

Note 6 - Utsatt skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2018	2017
+ Driftsmidler inkl. goodwill	130 594	14 664
= Grunnlag utsatt skatt	130 594	14 664
Utsatt skatt	28 730	3 372

Note 7 - Annen kortsiktig gjeld

Av dette utgjør kr. 1 079 810 skyldige feriepenger og kr. 444 504 avsatt bonus for ansatte inklusive offentlige avgifter.

Vedtekter for **VEITEKNISK INSTITUTT**

§ 1

Veiteknisk Institutt (VI) er en forening som driver næring.

§ 2

FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER

VI skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av trafikkonstruksjoners oppbygging, tilstand, samt drift og vedlikehold av disse. VI skal ha kompetanse ift. det ytre miljø.

VI skal bidra til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene og aktuelle fagmiljøer.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap gjennom tre delstrategier:

- Utviklingsprosjekt
- Kunnskapsformidling
- Oppdrag

Utvikling skal sørge for at VI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.

Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.

§ 3

STYRET

Instituttets virksomhet ledes av et styre på seks og to varamedlemmer med møte- og talerett i styret.

Styrets medlemmer og varamedlemmer velges for en periode på to år av gangen. Ingen kan være styreleder i mer enn to sammenhengende valgperioder.

Styret er beslutningsdyktig når styrets leder eller nestleder og to av styrets øvrige medlemmer, eller deres varamedlemmer, er til stede. Ved stemmelikhet utgjør lederens, eventuelt nestlederens stemme, utslaget.

Styremøte skal avholdes når styrets leder bestemmer det, eller når to av styrets øvrige medlemmer krever det. Det skal dog avholdes styremøte minst fire ganger i året. Styrets leder innkaller til styremøte, og fastsetter tid og sted.

Det skal føres protokoll over styrets beslutninger.

§ 4

STYRETS FUNKSJONER

Under sin ledelse av instituttets virksomhet skal styret:

1. Påse at generalforsamlingens beslutninger blir gjennomført.
2. Representere instituttet utad, og ved sin underskrift forplikte instituttet.
Styret kan delegere denne myndighet til styrets leder.
3. Forvalte instituttets midler, fremlegge revidert regnskap og årsberetning på den årlige generalforsamlingen, og fremlegge neste års budsjett.
4. Ha overordnet ansvar for instituttets administrasjon, herunder ansette daglig leder, inngå ansettelsesavtale og utferdige stillingsbeskrivelse for dennes arbeid.
5. Godkjenne søknader om medlemskap.
6. Forestå arrangement av ordinær og eventuell ekstraordinær generalforsamling.
7. Oppnevne komiteer og arbeidsgrupper samt utarbeide mandat for disse.
8. For øvrig arbeide for å realisere instituttets formål.

§ 5

DAGLIG LEDER

Instituttet skal ha en daglig leder som forestår den daglige drift i henhold til styrets retningslinjer. Daglig leder skal herunder ansette nødvendig personell og inngå ansettelsesavtaler og utarbeide nødvendig stillingsbeskrivelse for disses arbeid.

Daglig leder forbereder saker som skal behandles i styret.

Daglig leder kan etter bemyndigelse fra styre inneha eneprokura for instituttet.

§ 6

VALGKOMITÉ

Styret innstiller på medlemmer av valgkomitéen til generalforsamlingen. Valgkomitéen består av fire medlemmer. Valgkomitéen skal innen 6 uker før generalforsamlingen gi styret sitt forslag til kandidater til styret som skal velges på førstkomende generalforsamling.

Det skal tilstrebes kontinuitet i styret ved at maksimalt to styremedlemmer og ett varamedlem skiftes ut samme år.

§ 7

GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen er instituttets høyeste organ.

Ordinær generalforsamling skal avholdes en gang i året, senest innen utgangen av mai måned.

Ekstraordinær generalforsamling skal holdes når styret treffer beslutning om det, eller når minst 20 % av instituttets medlemmer krever det.

Generalforsamlingen innkalles av styrets leder ved skriftlig melding til hvert enkelt medlem med minst 3 ukers varsel for ordinær generalforsamling, og minst 1 ukes varsel for ekstraordinær generalforsamling. Tid og sted bestemmes av styret dog slik at generalforsamlingen kan beslutte hvor neste års ordinære generalforsamling skal avholdes.

Generalforsamlingen ledes av styrets leder som dog i sitt sted kan utpeke en annen dirigent.

På generalforsamlingen har hvert av instituttets medlemmer et antall stemmer som svarer til innbetalt instituttavgift (jfr. § 9) siste år etter følgende beregning:

Innbetalt instituttavgift på kr. 5000 gir en stemme.

Et medlem kan avgi stemme ved fullmektig etter skriftlig fullmakt, som må fremlegges på generalforsamlingen.

Generalforsamlingens beslutninger treffes ved simpelt flertall av de avgitte stemmer med mindre noe annet følger av nærværende vedtekter.

Det skal føres protokoll over generalforsamlingens forhandlinger, og generalforsamlingen velger ved dens begynnelse to av de møtende representanter til, sammen med styrets leder/møteleder, å undertegne protokollen.

§ 8

FUNKSJONER

På ordinær generalforsamling skal behandles:

1. Styrets årsberetning og revidert regnskap for siste år.
2. Valg av:
 - Styreleder, nestleder, fire øvrige styremedlemmer og to varamedlemmer
 - Valgkomité (jfr. § 6)
 - Revisor
3. Budsjett for innværende år, inklusive årlig instituttavgift og for øvrig inntjening.
4. Eventuelle andre saker som er innkommet til styrets leder senest 14 dager før generalforsamlingen, og som senest 7 dager før den avholdes er sendt skriftlig til medlemmene. I ekstraordinær generalforsamling kan kun behandles de saker som er nevnt i innkallingen.

§ 9

FINANSIERING

Instituttets virksomhet finansieres av medlemmene gjennom instituttavgift og av inntekter fra aktiviteter og utførte tjenester.

Budsjettet vedtas på generalforsamlingen.

§ 10

REGNSKAPSÅR

Instituttets driftsår og regnskapsår er kalenderåret.

§ 11

MEDLEMMER

Alle produsenter, entreprenører, oljeselskaper, offentlige etater, kommunale etater, maskin-/utstyr-/råvareleverandører, konsulenter og andre grupper som har felles interesse av å arbeide for instituttets målsetning, kan opptas som medlemmer i instituttet.

Opptak av nye medlemmer avgjøres av styret.

Medlemskapet løper fra dato for innbetaling.

§ 12

UTMEDELSE

Medlemskapet kan sies opp med minst 3 måneders skriftlig varsel. Et uttredende medlem har ikke krav på utbetaling eller tilbakebetaling av noen andel av instituttets formue eller av inntredelsesavgift eller betalinger i henhold til § 9.

Uttredende medlem er pliktig til å betale full instituttavgift etter § 9 i uttredelsesåret.

§ 13

EKSKLUSJON

Styret kan beslutte å stryke medlemmer som ikke innen 3 måneder etter forfall har betalt skyldig instituttavgift.

Generalforsamlingen kan med to tredjedels flertall av avgitte stemmer beslutte å ekskludere med øyeblikkelig virkning et medlem som handler i strid med disse vedtekter eller med beslutning fattet i henhold til disse, eller som det etter generalforsamlingens oppfatning er skadelig for instituttets anseelse fortsatt å ha som medlem.

Såfremt et medlem strykes eller ekskluderes etter disse bestemmelser, skal vedtektenes § 12 gjelde tilsvarende for vedkommendes økonomiske mellomværende med instituttet.

§ 14

VEDTEKTSENDRINGER

Nærværende vedtekter kan bare endres ved beslutning av generalforsamlingen med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer.

§ 15

OPPLØSNING

Beslutning om oppløsning av instituttet kan bare treffes av første ordinære generalforsamling med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer. Beslutningen må opprettholdes på en ekstraordinær generalforsamling innen fire uker med simpelt flertall. Ekstraordinær generalforsamling skal da innkalles med minst 1 ukes varsel.

Instituttets styre skal i så fall iverksette generalforsamlingens beslutning og fungere som avviklingsstyre. Den nettoformue instituttet måtte ha i behold etter at alle forpliktelsene er dekket, skal tilfalle den eller det formål generalforsamlingen treffer beslutning om.

Vedtektene endret 20. mai 2014

Org. nr: 954 877 930

Adresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik

Telefon: 67 10 10 90

E-post: post@veiteknisk.no

www.veiteknisk.no