

www.veiteknisk.no

ÅRSBERETNING 2021



VEITEKNISK INSTITUTT
TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ

Innhold

SIDE

1. INNLEDNING	3
2. FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER	4
3. STYRET	5
4. RAPPORT OM VIRKSOMHETEN	6
4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets virksomhet og dets stilling	6
4.2 Fortsatt drift	7
4.3 Personell	7
4.4 Arbeidsmiljø og likestilling	7
4.5 Ytre miljø	7
4.6 Driftsinntekter	8
4.7 Aktiviteter	10
4.8 Kunnskapsformidling	10
4.9 Oppdrag	11
4.10 Publikasjoner	13
5. MEDLEMMER 31.12.2021	14
RESULTATREGNSKAP 2021	15
6. RESULTATREGNSKAP 31.12.2021	16
7. BALANSE 31.12.2021	17
8. NOTER TIL REGNSKAPET	19
Vedtekter	22

UTGIVER:


VEITEKNISK INSTITUTE
 TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ

Org. nr: 954 877 930

 Adresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik Telefon: 67 10 10 90 E-post: post@veiteknisk.no
www.veiteknisk.no

1. Innledning

VEITEKNISK INSTITUTT (VTI) hadde i 2021 en sterk oppgang i aktiviteter unntatt innenfor kurs og opplæring. Årsaken til nedgangen til kurs og opplæring skyldes i hovedsak pandemien i Norge.

Instituttet opprettholdt virksomheten innenfor sine kjerneområder.

Veiteknisk Institutt er lokalisert i Fjordveien 3 på Høvik, Bærum kommune.



2. Formål og arbeidsoppgaver

I § 2 i Veiteknisk Instituts vedtekter er formål og arbeidsoppgaver beskrevet til følgende:
«Veiteknisk Institutt, skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av veiers oppbygging, samt drift og vedlikehold av disse. Instituttet bidrar til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene.

MÅLET SKAL NÅES VED Å FREMSKAFTE KUNNSKAP OM ASFALT GJENNOM TRE DELSTRATEGIER:



UTVIKLING

skal sørge for at VTI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VTI være à jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.



KUNNSKAPSFORMIDLING

skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.



OPPDRAG

skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og ellers påta seg oppdrag for relevante samfunnsaktører.»

Driften av VTI skal deles i en foreningsvirksomhet og en forretningsmessig oppdragsvirksomhet med regnskapsmessig skille mellom disse to virksomhetsformene. Inntekter fra foreningsvirksomheten skal ikke nyttes til å delfinansiere oppdragsvirksomheten, men kun benyttes for å yte service overfor medlemmene.

3. Styret

STYRET HAR I 2021 HATT FØLGENDE SAMMENSETNING:

STYRELEDER



Sivilingeniør
Johnny M. Johansen
ViaNova AS
STYRELEDER (FRA 23. MAI 2016)

NESTLEDER



Prosjektleder
Hans Kjetil Stusvik
Skanska Industrial Solutions AS
NESTLEDER (FRA 15. MAI 2018)

STYREMELEMMER



Teknisk sjef
Jon Borge Finset
Nynas AS
STYREMEDLEM (FRA 10. JUNI 2020)



Prosjektleder
Bernhard Rottem
Nordland Fylkeskommune
STYREMEDLEM (FRA 20. MAI 2021)



Daglig leder
Eirik Strand
Arstec AS
STYREMEDLEM (FRA 23. MAI 2019)



Avd. leder
Marius Nygård
Nordasfalt
STYREMEDLEM (FRA 20. MAI 2021)

VAREMELEMMER



Distrikssjef
Gaute Grankvist
Peab Asfalt Norge
VARAMEDLEM (FRA 20. MAI 2021)



Ingeniør
Ali Hussein
Trondheim kommune
VARAMEDLEM (FRA 10. JUNI 2020)

Styret har avholdt 4 styremøter i 2021 og behandlet 24 saker.

4. Rapport om virksomheten



4.1 Rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av instituttets virksomhet

Veiteknisk Institutt hadde en sterk oppgang i aktiviteter i 2021. Veksten har vært innenfor kjerneområdene til instituttet.

Totalt har det vært 13 ansatte og 12,5 årsverk ved utgangen av 2021.

Innleid arbeidskraft utgjorde totalt ca. 1,0 årsverk.

Veiteknisk Institutt har i 2021 hatt 104 medlemmer, en økning på ett medlem sammenlignet med 2020.

Veiteknisk Institutt har siden 1989 drevet aktivt innenfor måling av tilstand av dekker på veier og flyplasser. Veiteknisk Institutt fikk sin 'PPS'-målebil i 2010 som for øvrig er lik målebilene til Statens vegvesen. Denne målebilene har også påmontert fotoutstyr for fotografering av veier og flyplasser.

Veiteknisk Institutt anskaffet høsten 2019 en ny fotobil og utstyr for fotografering av 360-graders veibilder. Årsak til dette var behov for utskifting av den gamle fotobilen, samt at 360-graders veibilder gir bedre muligheter for å vise veiens sideterreng, mer nøyaktig fastsettelse av veibildenes posisjon på veien og bedre bedømmelse av veiobjekter som visuelt fremstår på bildene ved innregistrering av objekt inn i NVDB (Norsk VegDataBank).

Kursaktiviteten har i 2021 vært vesentlig svakere enn for 2020. Årsaken er pandemien i Norge som førte til stans for Vei-skolen. Det ble gjennomført kun 3 webinar-kurs med til sammen 67 deltakere. *Stein i vei*-konferansen ble avlyst grunnet pandemien i Norge. Arrangementet ble erstattet med en digital konferanse arrangert 11. mars.

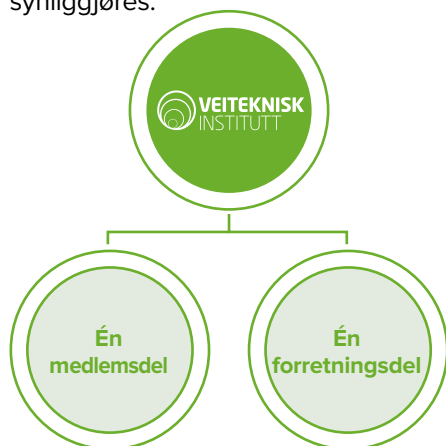
Oppdragssiden har hatt vekst gjennom flere år, men for 2021 ble det igjen en sterk vekst i omsetning sammenlignet med 2020.

De dominerende jobbene har vært innenfor kjernevirksomheten til instituttet.



mhet og dets stilling

Styret besluttet i styremøte 22. mars 2018 at Veiteknisk Institutt fortsetter som Forening som organisasjonsform, men skal fortsatt skille regnskapet mellom en Medlemsdel og en Forretningsdel. I tillegg skal nytten for medlemmer synliggjøres.



4.2 Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er tilstede, og årsregnskapet for 2021 er satt opp under denne forutsetning.

4.3 Personell

Instituttet har hatt følgende bemanning i løpet av året:

Eirik Wulvik	DAGLIG LEDER
Heidi Hovde Andersen	ØKONOMI OG ADMINISTRASJON
Bjørn A. Holshagen	RÅDGIVER
Vibeke Taranger	PROSJEKTLEDER (60 % STILLING) FOR NA, KFA
Ragnar Bragstad	SENIORRÅDGIVER
Paul Senstad	SENIORRÅDGIVER
Trude Beathe Haugen	LABORATORIEKNIKER (90 % STILLING)
Kjell Arne Bergli	MÅLETEKNIKER/RÅDGIVER
Roar Telle	SENIORRÅDGIVER
Ola Prøis Bergli	MÅLETEKNIKER
Mona Teigen	SENIORRÅDGIVER (SLUTTET 30.11.2021)
Anne Stine Taraldlien	SENIORRÅDGIVER
Kjetil Holmvik	MÅLETEKNIKER



Daglig leder
Eirik Wulvik



4.4 Arbeidsmiljø og likestilling

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører instituttet oversikt over totalt sykefravær blant instituttets ansatte. I 2021 har sykefraværet vært på 2,19 %.

Det er vår oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i inneværende år.

Instituttet har et mål som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. I dag er det 13 ansatte, derav 5 kvinner. Styret består av 8 menn. Daglig leder er mann. VTI var 12 ansatte pr 31.12.2021.

Instituttet har utarbeidet system for internkontroll.

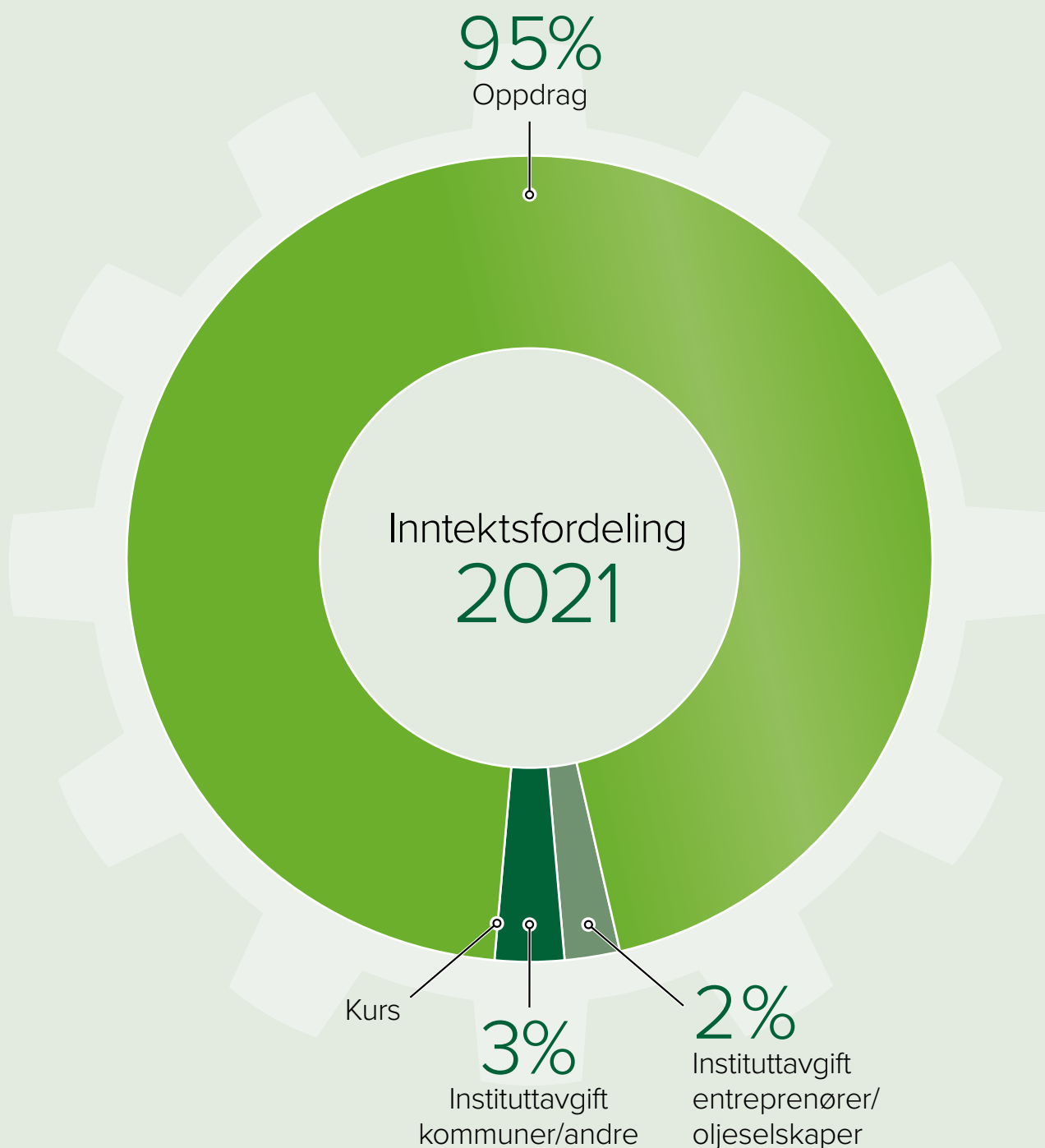
Verneleder var Mona Teigen (som sluttet 30.11.2021).

4.5 Ytre miljø

Instituttets aktivitet medfører ingen spesiell påvirkning av det ytre miljø. Instituttet utfører kontrollarbeid som går på det ytre miljø av asfaltfabrikker og pukkverk.

4.6 Driftsinntekter

I etterfølgende figurer er den totale omsetningen og fordeling av oppdragene vist:



VIRKSOMHETEN ER FINANSIERT VED:

INSTITUTTAVGIFT FRA MEDLEMMENE: OPPDRAG:

1,34 millioner kroner



26,71 millioner kroner

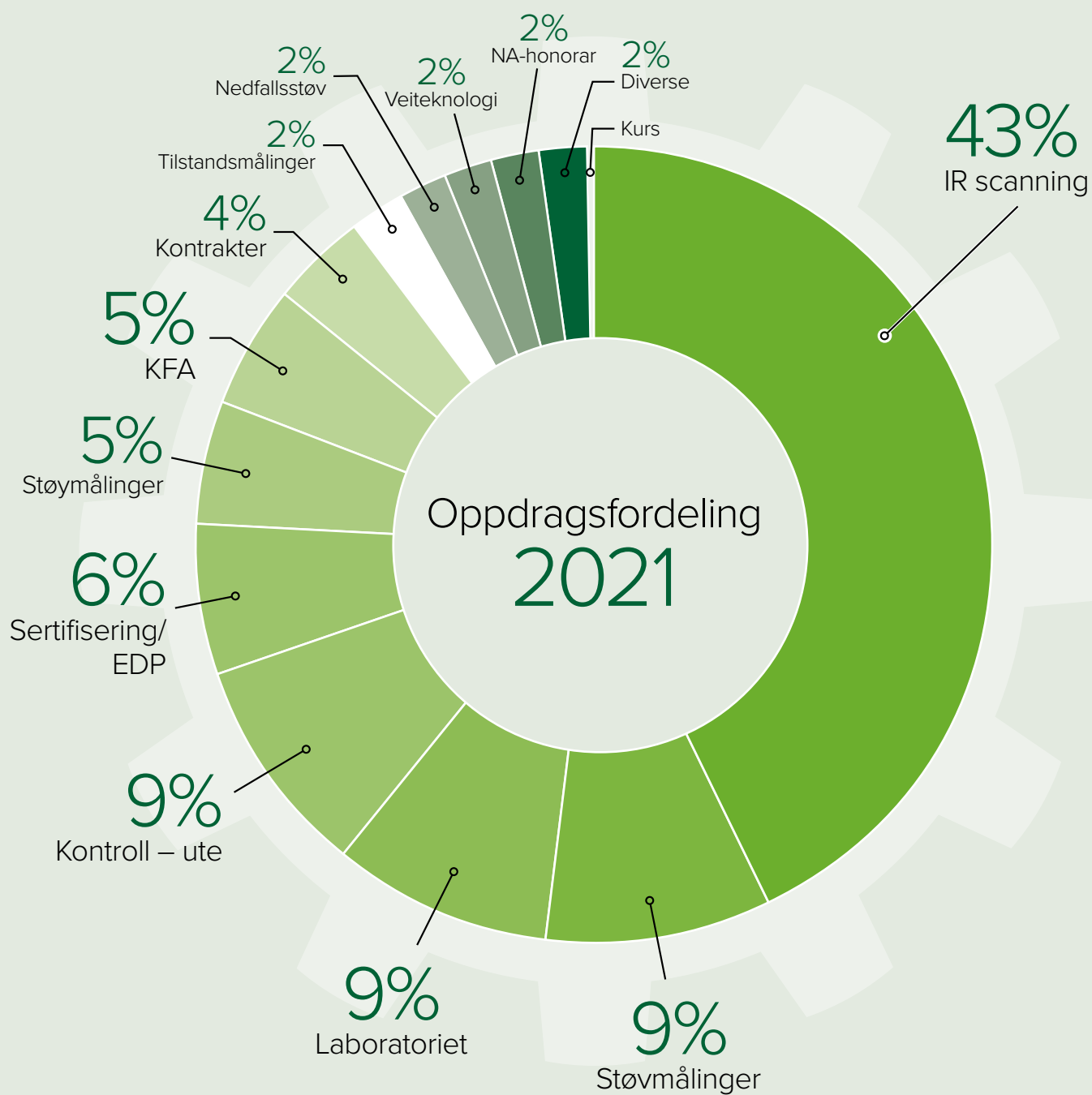


KURS:

0,08 millioner kroner

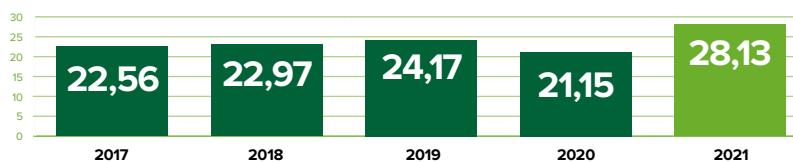
TOTALT FOR 2021:

28,13 millioner kroner



**OMSETNINGSUTVIKLING
SISTE FEM ÅR:**

■ Tall i millioner kroner



4.7 Aktiviteter

Instituttets hovedaktiviteter er delt mellom:

- Kunnskapsformidling
- Oppdrag
- Administrasjon

4.8 Kunnskapsformidling

Instituttet skal bistå alle medlemmer med informasjon knyttet til asfalt og drift og vedlikehold. Denne informasjon blir i hovedsak gitt ved utgivelse av Vei-Nytt. Det gis også tilbakemeldinger på henvendelser fra medlemmer.

Kunnskapsformidling skjer også ved arrangement av kurs, seminarer og konferanser blant annet med informasjonsstand. Dette kan være felles kurs eller kurs utformet for et enkeltmedlem eller en gruppe medlemmer.

For å kunne informere, må instituttet selv delta og være med i prosjekter, komiteer og konferanser. I det følgende gis en oversikt over aktivitetene innen området kunnskapsformidling.

Konferanser, seminarer og kurs arrangert:

DATO	STED	TYPE KURS	ANTALL DELTAKERE
11. mars	Web	Introduksjonskurs i asfalt	8
8. april	Web	Asfaltkurs for byggherrer og entreprenører	41
8. november	Web	Dekkefornyelse	18
SUM ANTALL DELTAKERE			67

Deltagelse på kurs, seminar etc.:

Asfaltdagen 2021 (webinar)	Oslo	21. januar
Norsk Asfaltforening		
NAMet-konferanse	Oslo	22. januar
Svensk metodetdag Web		4. februar
Byggavfallskonferansen	Oslo	4. og 5. februar
Metodedagen	Stockholm	6. februar
Konferansen Stein i Vei	Tromsø	13.–14. februar
E&E Congress Web		16.–18. juni
Studietur Norsk Asfaltforening	Bergen	8.–9. september
NABin-konferanse	Oslo	19. oktober
NADim-konferanse	Gardermoen	2. desember

Innlegg på kurs, seminarer:

EBA, faggruppe EPD		15. januar
Asfaltdagen, Webinar		21. januar
KFA-forsøk forsterkning Kløfta		
EPD-kurs Viken fylkeskommune		10. februar
Graving i veg, webinar i regi av NKF		11. februar
NVF, Web-seminar, KFA presentasjon		16. februar
Stein i Vei		11. mars
Miljødagen	Oslo	9. november
Dekkekonferanse	Gardermoen	10.–11. november
Statens vegvesen		



Komiteer og utvalg

Comité Européen de Normalison, CEN

- Deltagelse i arbeidsgruppe for utarbeidelse av europeiske spesifikasjoner og testmetoder for asfaltmasser, TC 227/WG1. Det ble avholdt to nettmøter i 2021 hvorav Veiteknisk Institutt deltok på ett.

Sektorgruppe 15

- I 2021 ble det ikke avholdt møter i Sektorgruppe 15, Europeisk samordningsgruppe for tekniske kontrollorgan.

SN/K 363 Vegmaterialer

- Standard Norges speilgruppe for i hovedsak veibyggingsmaterialer (inkl. asfalt og målinger av dekketilstand). Det ble avholdt et Teamsmøte i november 2021, i tillegg ble det foretatt avstemninger/avklaringer per mail.

SN/K 364 Bitumen og bituminøse bindemidler

- Standard Norges speilgruppe for bitumen og bituminøse bindemidler. Det ble avholdt to videomøter og Veiteknisk Institutt deltok på ett av dem.

Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF)

■ NVF Vegteknologiutvalget.

Det ble avholdt et fysisk møte i Oslo i 2021, samt 6 videomøter. Det ble også arrangert 7 webinarer i løpet av året. Årsmøtet som skulle vært arrangert i Stavanger i september ble avlyst grunnet covid.

Norsk Asfaltforening (NA)

- NABin – Bindemiddelgruppen i Norsk Asfaltforening.
- Leder for NAMet – Metodegruppen i Norsk Asfaltforening. Seminar ikke avholdt grunnet covid.
- NADim – Dimensjoneringsgruppen i Norsk Asfaltforening (medlem av styringsgruppen).

4.9 Oppdrag



Generelt

Instituttet gjennomfører oppdrag for medlemmene og som prises etter selvkost.

Instituttet gjennomførte også oppdrag for ikke-medlemmer når det er ledig kapasitet til dette. Dette er oppdrag som prises med andre timesatser.

Resultatene fra oppdragene er oppdragsgivers eiendom og offentliggjøres ikke av Veiteknisk Institutt.

I tillegg til måle- og utredningsoppdrag, har instituttet sekretariats-tjeneste for Norsk Asfaltforening, NA.

Det største enkelt-oppdrag har som i foregående år, vært gjennomføringen av «Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning», KFA på oppdrag fra Foreningen KFA.

Sertifisering av asfaltfabrikker

I samarbeide med Kontrollrådet tilbyr Veiteknisk Institutt sertifisering av asfaltfabrikker og tilslagsprodusenter i henhold til CEN-standardene for varmblandet asfalt i NS-EN 13108-serien, NS-EN 13043 for tilslag, NS-EN 12591 for bitumen, NS-EN 14733 for bitumenemulsjon og NS-EN 14023 for PMB. Asfaltstandardene ble innført 1. mars 2008 og all varmprodusert asfalt som «bringes til torgs» etter denne datoen skal komme fra sertifiserte asfaltfabrikker.

I 2021 foretok Veiteknisk Institutt 54 (53) revisjoner av asfaltfabrikker, 8 (5) av tilslagsprodusenter, 8 (8) av bitumenprodusenter, 1 (1) av emulsjonsprodusenter og 3 (3) av PMB-produsenter. Til sammen er det utført 74 (70) revisjoner. Tall i parentes er de tilsvarende for 2020.

Støvmålinger

Støvmålinger er gjennomført for følgende firmaer:

- Asfalt Sør
- Asfaltfabrikken AS
- Brani AS
- Feiring
- Frøseth AS
- Jærasfalt AS
- NCC
- Nord Vei & Anlegg
- Nordasfalt AS
- Peab Asfalt
- Skanska
- Stange Asfalt AS
- Stian Brenden Maskinservice AS
- Veidekke
- Velde AS

Totalt er det målt på 79 asfaltfabrikker. For 10 av fabrikkene ble målingene gjentatt, totalt 88 målinger ble utført i 2021.



Støvnedfallsmålinger

Instituttet hadde utplassert måleutstyr på 29 forskjellige oppdrag med til sammen 38 målepunkt i løpet av 2021. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Støymålinger

Instituttet utførte 73 støymålinger på asfaltfabrikker, 11 på pukkverk og 4 på betongfabrikk i 2021. Dette er i tråd med kravene fra Miljødirektoratet.

Tilstandsregistrering på vei

Veiteknisk Institutt har også gjennomført tilstands-målinger (spor, jevnhet og tekstur) av veidekker med målebilen ViaPPS. Instituttet har gjennomført tilstandsregistrering av veidekker på veisektoren. Dette har vært oppdrag av ulik størrelse. Oppdragsgivere har vært både byggherrer og entreprenører.

Laboratorieundersøkelser

Veiteknisk Institutt har utført tradisjonelle laboratorieanalyser innen asfalt, bitumen og tilslag for både byggherrer og entreprenører. I 2021 ble det anskaffet «våndskakutstyr» for kontroll av mørtelkvaliteten. I tillegg er det utført tjæreprøver fra KFA-prosjektet, analyser og rapporteringer av støv- og støymålinger på asfaltfabrikker og støvnedfall på pukkverk.

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA

Oppdraget er gitt av Foreningen KFA og omfatter registrering, informasjon og kontroll av all asfaltgjenvinning som finner sted i Norge. Årsrapport om KFAs virksomhet for 2021 ventes utgitt i april 2022, beskriver aktivitetene i detalj og det henvises til denne for nærmere informasjon.

Fotografering av veinett

Det er gjennomført oppdrag som gjelder 360-fotografering av veinett og tilstand. Dette har vært oppdrag på veine av både byggherrer og entreprenører.

Varmefotografering (IR-scanning)

I 2021 hadde instituttet varmekameraer til jobber på både flyplasser og veier for å kvalitetssikre homogene og ensartet dekker. Jobbene ble utført for både bestiller- og utførersiden. Det kan nevnes at på veisiden ble det brukt i oppfølging av bonus/trekk kontrakter for å sikre mest mulig homogene veidekker.

Drift og vedlikehold

Instituttet har gjennomført ulike oppdrag relatert til drift og vedlikehold av veier. Oppdragene er gjennomført på veine av både byggherrer og entreprenører i ulike inngåtte kontraktsforhold.

Veiteknisk Institutt har bl.a. foretatt oppfølging og kontroll av legging av asfaltdekker på flyplasser, private godsterminaler og skiløyper, private gårds plasser og for norske kommuner samt utarbeidet «Hovedplan veg» for flere kommuner der også Vegdatabanken (NVDB) er tatt i bruk for registrering av veiobjekter og tilstand.



Miljødeklarasjoner

Veiteknisk institutt har utført flere oppdrag innen opplæring og kontroll av miljødeklarasjoner (EPD).

Vurdering av tilslag og asfaltdekker

- Oppdrag for Statens vegvesen, Nord.
- Vurdering av resirkulert asfalt i vegnormaler, N200.
- Oppdrag for Statens vegvesen.

Asfaltboka

Utarbeidet en ny utgave for Fagbokforlaget.



Annet

Instituttet har som 3. parts kontroll foretatt vurdert kvaliteten på mindre asfalteringsarbeider der byggherren (kommuner og private eiere) var misfornøyd med eller i tvil om kvaliteten.

4.10 Publikasjoner

FØLGENDE PUBLIKASJONER ER UTGITT I 2021:

1. Veiteknisk Institutt
«Årsberetning 2020».
Mars 2021 ↓



2. KFA
«Årsrapport 2020».
Mai 2021 ↓



3. Veiteknisk Institutt
VeiNytt vinter.
Januar 2021 ↓



4. Veiteknisk Institutt
VeiNytt høst.
Oktober 2021 ↓



5. Medlemmer pr. 31.12.2021

■ ADL Asfalt AS
■ Agder Asfalt AS
■ Alt i Asfalt AS
■ Anlegg og Transporttjenester AS
■ Anleggsservice Øst AS
■ Areal Asfalt AS
■ ARGO Vei og Maskin AS
■ ARSTEC AS
■ Asfalt as
■ Asfalt Remix AS
■ Asfalt Sør AS
■ Asfaltfabrikken AS
■ Asker kommune KOMMUNALTEKN.AVD
■ Askøy Dekkelegging AS
■ Avinor AS
■ Bamble kommune DRIFT/ANLEGG
■ Bergen kommune VEG- OG SAMFERDSELSETATEN
■ Betong Øst AS
■ Br. Larsen Asfalt AS
■ Brani AS
■ Bærum kommune VEI OG TRAFIKK
■ Drammen kommune VEG, IDRETT OG NATUR
■ Feiring Asfalt AS
■ Fossens Eftf as
■ Franzefoss Minerals AS
■ Frøseth AS
■ Gjøvik kommune
■ Gunnar Holth Grusforretning AS
■ Halden kommune TEKNISK DRIFT
■ Hamar kommune TEKNISK DRIFT OG VEDLIKEHOLD
■ Hammerfest kommune
■ Harstad kommune TEKNISKE TJENESTER
■ Harveland Asfaltering AS
■ Haugesund kommune TEKNISK ENHET
■ Hol kommune TEKNISK ETAT
■ Horten Kommune VEI OG TRAFIKK
■ Hustadvika kommune
■ Hæhre Entreprenør AS
■ Karmøy kommune TEKNISK ETAT
■ Kjetil Villa Asfalt AS
■ Knut Bjerke AS
■ Kongsberg kommune TEKNISKE TJENESTER
■ Kongsberg Miljødeponi as
■ Kongsvinger kommune
■ Larvik kommune KOMMUNALTEKNIKK
■ Lier VVA KF
■ Lillehammer kommune VEG OG TRAFIKK
■ Lillestrøm kommune TEKNISK ETAT
■ Lom kommune MILJØ, TEKNISK OG NÆRING
■ Ludvig Kamperhaug as
■ Modum kommune
■ Molde kommune

■ Narvik kommune
■ NCC Roads AS
■ Nes kommune KOMMUNALTEKNIKK
■ Nord Vei & Anlegg AS
■ Nordasfalt AS
■ Nordland Fylkeskommune
■ Nordre Follo kommune
■ Nordre Land kommune
■ Norsk Asfaltfresing A/S
■ Norsk kommunalteknisk Forening
■ Notodden kommune
■ Nynäs AS
■ Oddvar Øygard AS
■ Opplysningsrådet for Veitrefikken
■ Orkland kommune SEKSJON KOMMUNALTEKNIKK
■ Oslo Kommune, Bymiljøetaten
■ Peab Asfalt Norge AS
■ Petrotest a.s
■ Porsgrunn Ingeniørvesen
■ Ringerike kommune TEKNISK DRIFT
■ Sandefjord kommune TEKNISK ETAT
■ Sarpsborg kommune
■ Sauda kommune TEKNISK
■ Skanska Asfalt A/S
■ Skanska Norge AS
■ Stavanger kommune BYMILJØ OG UTBYGGING PARK/VEI
■ Stian Brenden Maskinservice AS
■ Stord kommune TEKNISKE TJENESTER
■ Sveio kommune
■ Tensor Industri AS
■ Tertnes Entreprenør AS
■ Trondheim kommune TRONDHEIM BYDRIFT
■ Trysil kommune
■ Trøndelag fylkeskommune
■ Tynset kommune
■ Tysnes kommune
■ Tysvær kommune FAGANSVARLIG VEG
■ Vaktmesterkompaniet AS
■ Vei og Asfalt AS
■ Velde Produksjon A/S
■ Vennesla kommune TEKNISK ETAT
■ Vestby kommune SEKSJON KOMMUNALTEKNIKK
■ Vestre Toten kommune TEKNISK DRIFTSAVDELING
■ Vestvågøy kommune PROSJEKT OG INFRASTRUKTUR
■ ViaNova Plan og Trafikk AS
■ Wirtgen
■ Ørsta Kommune
■ Øvre Eiker kommune TEKNISK INFRASTRUKTUR
■ Ål kommune
■ Ålesund kommune
■ Ås kommune KOMMUNALTEKN. AVD.
■ Åsland Pukkverk AS



RESULTATREGNSKAP 2021

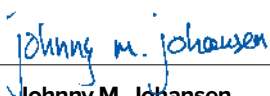
6. Resultatregnskap 31.12.2021

	NOTE	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		28 131 597	21 144 625
Annen driftsinntekt		1 068	3 134
Sum driftsinntekter		28 132 665	21 147 759
Driftskostnader			
Varekostnad		2 199 010	1 275 330
Lønnskostnad	1	14 636 175	13 485 094
Avskrivning på varige driftsmidler	2	746 422	633 454
Annen driftskostnad	1	6 525 091	5 142 848
Sum driftskostnader		24 106 697	20 536 726
DRIFTSRESULTAT		4 025 968	611 033
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		3 457	7 095
Annen finansinntekt		0	146 985
Sum finansinntekter		3 457	154 080
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		9 696	17 209
Sum finanskostnader		9 696	17 209
NETTO FINANSPOSTER		(6 239)	136 871
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		4 019 729	747 903
Skattekostnad på ordinært resultat	3	913 078	188 315
ORDINÆRT RESULTAT		3 106 651	559 588
ÅRSRESULTAT		3 106 651	559 588
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		3 106 651	559 588
SUM OVERF. OG DISP.		3 106 651	559 588

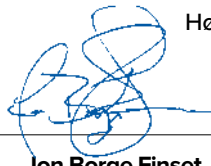
7. Balanse 31.12.2021

	NOTE	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	2	2 982 800	2 727 100
Sum varige driftsmidler		2 982 800	2 727 100
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		(0)	(0)
Sum finansielle anleggsmidler		(0)	(0)
SUM ANLEGGSMIDLER		2 982 800	2 727 100
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		1 377 591	1 253 804
Andre kortsiktige fordringer		536 712	315 257
Sum fordringer		1 914 303	1 569 061
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	14 285 383	9 941 661
SUM OMLØPSMIDLER		16 199 686	11 510 723
SUM EIENDELER		19 182 486	14 237 823
EGENKAPITAL OG GJELD			
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	5	13 845 914	10 739 263
SUM EGENKAPITAL		13 845 914	10 739 263
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	6	33 982	45 807
Sum avsetning for forpliktelser		33 982	45 807
SUM LANGSIKTIG GJELD		33 982	45 807
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		422 424	239 307
Betalbar skatt	3	908 891	176 781
Skyldig offentlige avgifter		1 692 083	1 208 414
Annen kortsiktig gjeld	7	2 279 192	1 828 251
SUM KORTSIKTIG GJELD		5 302 590	3 452 753
SUM GJELD		5 336 572	3 498 560
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		19 182 486	14 237 823

Høvik 19. mars 2022



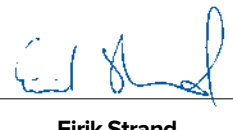
Johnny M. Johansen
STYRETS LEDER



Jon Borge Finset
STYREMEDLEM



Marius Nygård
STYREMEDLEM



Eirik Strand
STYREMEDLEM



Bernhard Rottem
STYREMEDLEM



Hans K. Stusvik
STYREMEDLEM



Eirik Wulvik
DAGLIG LEDER



NOTER TIL REGNSKAPET 2021

8. Noter til regnskapet

REGNSKAPSPRINSIPPER:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

OMLØPSMIDLER OG KORTSIKTIG GJELD

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

ANLEGGSMIDLER OG LANGSIKTIG GJELD

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

INNTEKTSFØRING

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Ved årsskiftet inntektsføres eventuell oppgjent, men ikke fakturert inntekt til full salgspris og etter fremdriften på oppdraget. Verdien inngår i kundefordringer i balansen.

FORDRINGER

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

SKATT

Veiteknisk Institutt er en økonomisk forening. Økonomiske foreninger er skattepliktige for sin virksomhet. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22%) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

PENSJONSFORPLIKTELSE

Pensjonspremien som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader. Forskuddsbetalt premie i form av innbetaling til premiefond blir ført opp i balansen under posten andre fordringer. Avkastning på premiefondet blir i resultatregnskapet oppført som en reduksjon av pensjonskostnadene.

RESULTATANDEL FELLESKONTROLLERT VIRKSOMHET

Veiteknisk Institutt og Norsk Bergindustri har hver 50 % andel av den årlige konferansen *Stein i vei*. Det føres eget regnskap for *Stein i vei*, men *Stein i vei* er ikke registrert som enhet.

8. Noter til regnskapet

Note 1 – Lønnskostnad

Selskapet har hatt 10 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	11 393 209	10 983 334
Arbeidsgiveravgift	1 768 576	1 707 349
Pensjonskostnader	905 375	880 271
Andre lønnsrelaterte ytelser	569 015	-85 859
Totalt	14 636 175	13 485 094

Lønn og styregodtgjørelse mv til ledende personer og revisor

Lønn	1 278 688
Pensjonskostnader	150 838
Andre ytelser	197 782

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon	57 200
Samlet honorar til revisor	57 200

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetstillelse til daglig leder, styremedlemmer eller nærstående parter.

Note 2 – Avskrivning på varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.
Anskaffelseskost pr. 1/1	5 419 044
+ Tilgang	1 002 122
- Avgang	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	6 421 166
Akk. av/nedskr. pr 1/1	2 691 944
+ Ordinære avskrivninger	746 422
+ Avskr. på oppskrivning	0
- Tilbakeført avskrivning	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	3 438 366
Balanseført verdi pr 31/12	2 982 800
Prosentstatts for ord.avskr	12-25

Note 3 – Skattekostnad på ordinært resultat

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	4 019 729
+ Permanente og andre forskjeller	57 843
+ Endring i midlertidige forskjeller	53 749
= Inntekt	4 131 321

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	908 891
= Sum betalbar skatt	908 891
+ For lite avsatt tidligere	16 012
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	-11 825
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
= Ordinær skattekostnad	913 078
Skattesats i inntektsåret	22

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	908 891
= Betalbar skatt i balansen	908 891

Note 4 – Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 544 701 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 468 925.

Note 5 – Egenkapital

Egenkapital pr. 1.1	10 739 262
Årets resultat	3 106 651
= Egenkapital pr. 31.12.	13 845 914

Note 6 – Utsatt skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2021	2020
+ Driftsmidler inkl. goodwill	154 467	208 216
= Grunnlag utsatt skatt	154 467	208 216
Utsatt skatt	33 982	45 807

Note 7 - Annen kortsiktig gjeld

Av dette utgjør kr. 1 259 264 skyldige feriepenger og kr. 806 048 avsatt bonus for ansatte inklusive offentlige avgifter.

Vedtekter for **VEITEKNISK** INSTITUTT

§ 1

Veiteknisk Institutt (VTI) er en forening som driver næring.

§ 2

FORMÅL OG ARBEIDSOPPGAVER

VTI skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av trafikkonstruksjoners oppbygging, tilstand, samt drift og vedlikehold av disse. VTI skal ha kompetanse ift. det ytre miljø.

VTI skal bidra til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene og aktuelle fagmiljøer.

Målet skal nåes ved å fremskaffe kunnskap gjennom tre delstrategier:

- Utvikling
- Kunnskapsformidling
- Oppdrag

Utvikling skal sørge for at VTI til enhver tid er best mulig oppdatert og anvender de beste målemetoder og system for karakterisering av materialer til asfaltproduksjon, samt asfaltens funksjonelle egenskaper. Videre skal VTI være å jour med praksis og målemetoder innen drift og vedlikehold av veier inkludert ytre miljø.

Kunnskapsformidling skal sørge for at norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater blir gjort kjent slik at de kan bli nyttiggjort i praksis av medlemmene.

Oppdrag skal gjennomføres for å bistå medlemmene i deres FoU-, kontroll- og dokumentasjonsvirksomhet, prosjekter og for øvrig påta seg oppdrag for andre samfunnsaktører.

Driften av VTI skal deles i en foreningsvirksomhet og en forretningsmessig oppdragsvirksomhet med regnskapsmessig skille mellom disse to virksomhetsformene.

Inntekter fra foreningsvirksomheten skal ikke nyttes til å delfinansiere oppdragsvirksomheten.

§ 3

STYRET

Instituttets virksomhet ledes av et styre på seks og to varamedlemmer med møte- og talerett i styret.

Styrets medlemmer inkludert styreleder og varamedlemmer velges for en periode på to år av gangen. Ingen kan være styreleder i mer enn to sammenhengende valgperioder. Generalforsamlingen kan dog med 2/3 flertall beslutte at styrets leder skal velges for ytterligere perioder.

Styret er beslutningsdyktig når styrets leder eller nestleder og to av styrets øvrige medlemmer, eller deres varamedlemmer, er til stede. Ved stemmelikhet utgjør lederens, eventuelt nestlederens stemme, utslaget.

Styremøte skal avholdes når styrets leder bestemmer det, eller når to av styrets øvrige medlemmer krever det. Det skal dog avholdes styremøte minst fire ganger i året. Styrets leder innkaller til styremøte, og fastsetter tid og sted.

Det skal føres protokoll over styrets beslutninger.

§ 4

STYRETS FUNKSJONER

Under sin ledelse av instituttets virksomhet skal styret:

1. Påse at generalforsamlingens beslutninger blir gjennomført.
2. Representere instituttet utad, og ved sin underskrift forplikte instituttet. Styret kan delegerer denne myndighet til styrets leder.
3. Forvalte instituttets midler, fremlegge revidert regnskap og årsberetning på den årlige generalforsamlingen, og fremlegge neste års budsjett.
4. Ha overordnet ansvar for instituttets administrasjon, herunder ansette daglig leder, inngå ansettelsesavtale og utferdige stillingsbeskrivelse for dennes arbeid.
5. Godkjenne søknader om medlemskap.
6. Forestå arrangement av ordinær og eventuell ekstraordinær generalforsamling.
7. Oppnevne komiteer og arbeidsgrupper samt utarbeide mandat for disse.
8. For øvrig arbeide for å realisere instituttets formål.

§ 5

DAGLIG LEDER

Instituttet skal ha en daglig leder som forestår den daglige drift i henhold til styrets retningslinjer. Daglig leder skal herunder ansette nødvendig personell og inngå ansettelsesavtaler og utarbeide nødvendig stillingsbeskrivelse for disses arbeid.

Daglig leder forbereder saker som skal behandles i styret.

Daglig leder kan etter bemyndigelse fra styre inneha eneprokura for instituttet.

§ 6

VALGKOMITÉ

Styret innstiller på medlemmer av valgkomitéen til generalforsamlingen. Valgkomitéen består av fire medlemmer. Valgkomitéen skal innen 6 uker før generalforsamlingen gi styret sitt forslag til kandidater til styret som skal velges på førstkommende generalforsamling.

Det skal tilstrebes kontinuitet i styret ved at maksimalt to styremedlemmer og ett varamedlem skiftes ut samme år.

§ 7

GENERALFORSAMLING

Generalforsamlingen er instituttets høyeste organ.

Ordinær generalforsamling skal avholdes en gang i året, senest innen utgangen av mai måned.

Ekstraordinær generalforsamling skal holdes når styret treffer beslutning om det, eller når minst 20 % av instituttets medlemmer krever det.

Generalforsamlingen innkalles av styrets leder ved skriftlig melding til hvert enkelt medlem med minst 3 ukers varsel for ordinær generalforsamling, og minst 1 ukes varsel for ekstraordinær generalforsamling. Tid og sted bestemmes av styret dog slik at generalforsamlingen kan beslutte hvor neste års ordinære generalforsamling skal avholdes.

Generalforsamlingen ledes av styrets leder som dog i sitt sted kan utpeke en annen dirigent.

På generalforsamlingen har hvert av instituttets medlemmer et antall stemmer som svarer til innbetalt instituttavgift (jfr. 9) siste år etter følgende beregning:

Innbetalt instituttavgift på kr. 5000 gir en stemme.

Et medlem kan avgi stemme ved fullmektig etter skriftlig fullmakt, som må fremlegges på generalforsamlingen.

Generalforsamlingens beslutninger treffes ved simpelt flertall av de avgitte stemmer med mindre noe annet følger av nærværende vedtekter.

Det skal føres protokoll over generalforsamlingens forhandlinger, og generalforsamlingen velger ved dens begynnelse to av de møtende representanter til, sammen med styrets leder/møteleder, å undertegne protokollen.

§ 8

FUNKSJONER

På ordinær generalforsamling skal behandles:

1. Styrets årsberetning og revidert regnskap for siste år.
2. Valg av:
 - Styreleder, nestleder, fire øvrige styremedlemmer og to varamedlemmer
 - Valgkomité (jfr. 6)
 - Revisor
3. Budsjett for inneværende år, inklusive årlig instituttavgift og for øvrig inntjening.
4. Eventuelle andre saker som er innkommet til styrets leder senest 14 dager før generalforsamlingen, og som senest 7 dager før den avholdes er sendt skriftlig til medlemmene.

I ekstraordinær generalforsamling kan kun behandles de saker som er nevnt i innkallingen.

§ 9

FINANSIERING

Instituttets virksomhet finansieres av medlemmene gjennom instituttavgift og av inntekter fra aktiviteter og utførte tjenester.

Budsjettet vedtas på generalforsamlingen.

§ 10

REGNSKAPSÅR

Instituttets driftsår og regnskapsår er kalenderåret.

§ 11

MEDLEMMER

Alle produsenter, entreprenører, oljeselskaper, offentlige etater, kommunale etater, maskin-/utstyr-/råvareleverandører, konsulenter og andre grupper som har felles interesse av å arbeide for instituttets målsetning, kan opptas som medlemmer i instituttet.

Opptak av nye medlemmer avgjøres av styret.

Medlemskapet løper fra dato for innbetaling.

§ 12

UTMEDELSE

Medlemskapet kan sies opp med minst 3 måneders skriftlig varsel. Et uttreddende medlem har ikke krav på utbetaling eller tilbakebetaling av noen andel av instituttets formue eller av inntredelsesavgift eller betalinger i henhold til 9.

Uttredende medlem er pliktig til å betale full instituttavgift etter 9 i uttreddelsesåret.

§ 13

EKSKLUSJON

Styret kan beslutte å stryke medlemmer som ikke innen 3 måneder etter forfall har betalt skyldig instituttavgift.

Generalforsamlingen kan med to tredjedels flertall av avgitte stemmer beslutte å ekskludere med øyeblikkelig virkning et medlem som handler i strid med disse vedtekter eller med beslutning fattet i henhold til disse, eller som det etter generalforsamlingens oppfatning er skadelig for instituttets anseelse fortsatt å ha som medlem.

Såfremt et medlem strykes eller ekskluderes etter disse bestemmelser, skal vedtektenes 12 gjelde tilsvarende for vedkommendes økonomiske mellomværende med instituttet.

§ 14

VEDTEKTSENDRINGER

Nærværende vedtekter kan bare endres ved beslutning av generalforsamlingen med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer.

§ 15

OPPLØSNING

Beslutning om oppløsning av instituttet kan bare treffes av første ordinære generalforsamling med to tredjedels flertall av de avgitte stemmer. Beslutningen må opprettholdes på en ekstraordinær generalforsamling innen fire uker med simpelt flertall. Ekstraordinær generalforsamling skal da innkalles med minst 1 ukes varsel.

Instituttets styre skal i så fall iverksette generalforsamlingens beslutning og fungere som avviklingsstyre. Den nettoformue instituttet måtte ha i behold etter at alle forpliktelsene er dekket, skal tilfalle den eller det formål generalforsamlingen treffer beslutning om.

Org. nr: 954 877 930

Adresse: Fjordveien 3, 1363 Høvik

Telefon: 67 10 10 90

E-post: post@veiteknisk.no

www.veiteknisk.no