

VEI NYTT

VEITEKNISK INSTITUTT
TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ

VINTER **NUMMER 110**
JANUAR 2025

NY TJENESTE:

Måling av forurensing i snø



Er din snø forurenset? Trenger du godkjent snødeponi?
Eller kan du lagre snøen lokalt?

VEITEKNISK INSTITUTT SATSER på miljø og har gleden av å lansere en ny tjeneste innen miljømålinger denne sesongen.

Følger du veilederen til Miljødirektoratet, må du undersøke om snøen du eventuelt skal deponere er forurenset.

Bestiller du miljømåling av Veiteknisk Institutt får du en rapport om innhold av miljøgifter/metaller/mikroplast i snøen, som du kan bruke som begrunnelse i planleggingen av neste vintersesong.

Vi tar prøver i henhold til statsforvalternes krav til kartlegging av forurensing i snø. Dette trenger du i forbindelse med vurdering av punkt 2 i [Miljødirektoratets veileder](#) til håndtering av overskuddsnø.

ER DU INTERESSERT i mer informasjon om VTIs nye miljømålinger? Ta kontakt med Kjell Arne Bergli på e-post: kjell.arne@veiteknisk.no for spørsmål eller mer informasjon.



FOTO: MORTEN BENSJEN

NA 50 år!

På denne tiden for et år siden rettet jeg oppmerksomheten mot VTIs 50 års jubileum. I år er det Norsk Asfaltforening (NA) sin tur til å jubilere. 50 begivenhetsrike år feires, til glede for alle som jobber og har jobbet eller samarbeidet med foreningen. NA har vært en sentral aktør i asfaltbransjen og favner et bredt spekter av aktører, fra entreprenører og produsenter til offentlige etater og forskningsinstitutter. Foreningen har lenge vært en viktig, nøytral møteplass som fremmer samarbeid, kunnskapsdeling og utvikling i bransjen.

Også Veiteknisk Institutt (VTI) har i disse årene hatt et verdifullt og godt samarbeid med NA. Begge organisasjonene har delt et felles mål om å fremme utviklingen og kunnskapsutvekslingen innen asfalt- og veiteknologi. VTI har vært en viktig leverandør av forskning og teknisk kompetanse, mens NA har fungert som en sentral møteplass og plattform for bransjeaktører. Dette samarbeidet har bidratt til forbedringer i både asfaltens kvalitet og bruken av veitekniske løsninger i Norge.

Vi i VTI gratulerer NA med jubileet og ser fram til et fortsatt godt samarbeid og gjensidig nyttig kontakt i årene som kommer.

Eirik Wulvik

ERIK WULVIK
Daglig leder

FOTO: MORTEN BENDIKSEN/VEITEKNISK INSTITUTT



Eirik Wulvik gir seg som daglig leder.

Eirik Wulvik gir seg – nå trenger VTI ny daglig leder!

Eirik Wulvik trer nå tilbake fra stillingen som daglig leder i Veiteknisk Institutt, etter 23 år i sjefsstolen.

ETTER Å HA rundet 70 år tidligere i år, går han nå over i en deltids rådgiverrolle og vil være til støtte for den nye daglige lederen i en overgangsperiode.

Wulvik kom fra stillingen som produksjonssjef i Statens vegvesen Hedmark og ble ansatt som daglig leder i 2002. Nå starter jakten på hans etterfølger, og stillingsannonsen er allerede publisert på veiteknisk.no.

– Vi søker en ny, fremtidsrettet leder som kan videreutvikle Veiteknisk Institutt og bidra til fortsatt vekst, sier styreleder Johnny M. Johansen.

– Vi har i over 50 år utviklet vår kompetanse for å levere relevante tjenester. Nå er det på tide at nye krefter tar over og viderefører vår entusiasme og endringsvilje, slik at instituttet forblir en attraktiv samarbeidspartner i mange år fremover, sier Eirik Wulvik.

Veiteknisk Institutt søker nå ny daglig leder, som kan fortsette arbeidet for at instituttet skal være en ledende aktør innen samferdselsinfrastruktur.

For mer informasjon, se veiteknisk.no eller scan QR-koden:



Snart lansering av ny bindemiddelsanalyse

Bindemidler til asfalt varierer mer enn tidligere, nye biogene tilsetninger til bindemidler tas i bruk og VTI lanserer snart fremtidsrettede metoder for analyse.



SOM OBSERVANTE LESERE av Veinytt vet, har Veiteknisk Institutt fått en ny FTIR-maskin for analyse av bindemiddel, og vil snart kunne tilby nye analysemetoder til medlemmer og kunder.

HVA ER FTIR?

FTIR er forkortelse for Fourier Transform Infrared Spectroscopy. Denne maskinen benytter infrarødt lys for å bestemme, påvise og bestemme konsentrasjonen til ulike komponenter, for eksempel organiske stoffer eller polymerer.

Ulike stoffer har ulikt spekter og størrelsen på absorpsjon av infrarødt lys kan benyttes til å beregne mengden av et stoff i bindemiddelet. På denne måten kan vi bestemme om et stoff er til stede, samt hva som er andelen av stoffet i blandingen. Vi vil nå lage en database for sammenlikning, for eksempel ulike mengder tallolje i bitumen.

Prøver av fossil diesel, biodiesel HVO 100, penetrasjonsbitumen, PMB, tallolje (TOP) og penetrasjonsbitumen med 10 prosent tallolje, ble tidligere sendt til laboratorier i Tyskland og Belgia for å vurdere resultatene, nå kan de snart sendes til Høvik.

FREMDRIFT OG STATUS

Analyseutstyret er nå på plass i laboratoriet vårt på Høvik, og våre ansatte har siden forrige Veinytt ble utgitt gjennomgått grundig opplæring.

Vi holder i skrivende stund på å kalibrere maskinen for å lage gode modeller for kvantifisering av talloljeinnhold i bitumen.

VTI har som mål å lansere tjenesten innen første kvartal 2025.

For spørsmål og informasjon, kontakt Eirik Ohma Solberg på e-post: eos@veiteknisk.no.

VTI SATSER STERKERE PÅ MEDLEMMENE:

Etablerer samarbeidsforumet «LAG»



Veiteknisk Institutt (VTI) styrker sitt tilbud til medlemmene med nye initiativer i 2024. Seniorrådgiver Andreas G. Birkeland annonserer opprettelsen av VTI-laget for «**Kontroll & oppfølging av asfaltarbeid**», der medlemmene kan dra nytte av fagekspertise og bygge nettverk med kolleger i bransjen.

I ET SPENNENDE ledd av sin satsing på medlemsområdet, kunngjør Veiteknisk Institutt (VTI) at de øker fordelene for medlemmene sine.

– Vi har økt rabatten på kurs i regi av Veiskolen og planlegger flere nyheter i løpet av året, innleder Andreas G. Birkeland, seniorrådgiver hos VTI.

Et av de mest bemerkelsesverdige tiltakene er etableringen av flere temagrupper for medlemmer, med VTI-laget for «**Kontroll & oppfølging av asfaltarbeid**» som først ut.

– Vi ønsker å skape et fellesskap der medlemmene kan samarbeide og utveksle erfaringer om asfaltarbeid, noe som er kritisk for kvaliteten i våre prosjekter, forklarer Birkeland.

Gruppen er definert som et «lag» for å understreke betydningen av samarbeid.

– Definisjon av et lag er en gruppe personer som opptrer samlet for å utføre en oppgave. I mange kommuner er det få som jobber med asfalt, så dette initiativet vil styrke det faglige og sosiale nettverket, tilføyer han.

VTI-laget gir medlemmene unik tilgang til kunnskap og ressurser.

– Vi stiller spørsmål som: Vet du hva du skal se etter når asfalten legges? Får du det du betaler for? Og har du beskrevet kvalitetsnivåene i din asfaltkontrakt? Med vår ekspertise kan medlemmene få svar på disse spørsmålene, sier Birkeland.

For å kickstarte VTI-laget, inviterer de til et digitalt oppstartsmøte 17. mars klokken 13:00.

– Møtet er helt uforpliktende, Paul Senstad vil holde faglig innlegg, og vi vil diskutere form, innhold og forventninger. Vi ønsker innspill fra deltakerne, så vi sammen kan forme laget, oppfordrer han.

Møtet er spesielt relevant for dem som jobber i kommune eller fylkeskommune med kontroll og oppfølging av asfaltarbeid, og ønsker faglig påfyll og muligheter for nettverksbygging.

– Deltakelse på VTI-laget er inkludert i medlemskontingenten, så det koster ingenting ekstra, påpeker Birkeland.

Med VTI-laget for «**Kontroll & oppfølging av asfaltarbeid**» baner VTI vei for bedre kvalitet og bedre kontroll på utføring av asfaltarbeid. Det lønner seg å følge med på riktig sted. Det er god økonomi i det lange løp.

– Vi gleder oss til å se medlemmene samles og dele erfaringer for å løfte kvaliteten, med fokus på god oppfølging og riktige kvalitetskrav fra veimyndighet, avslutter Andreas G. Birkeland.



Andreas G. Birkeland er seniorrådgiver hos Veiteknisk Institutt.

ER DU INTERESSERT I Å BLI MED I VTI-LAGET?

Velkommen til oppstartsmøte 17. mars klokken 13:00.

Meld deg på ved å sende e-post til Andreas G.

Birkeland: andreas@veiteknisk.no.

Bli en del av fellesskapet og forbedre kvaliteten på asfaltarbeidene i din kommune!

Veiteknisk Institutt forsterker laget

Kjell Tore Taraldlien og Eskild Ebbestad Myhre er nye forsterkninger som vi ser frem til å jobbe sammen med. Vi har stilt dem noen spørsmål for å bli litt bedre kjent med dem.

KJELL TORE TARALDLIEN:

– *Hva skal du jobbe med i Veiteknisk?*

– Jeg skal i første omgang jobbe i teamet med IR-skanning og redigere måleresultater som kommer inn fra de ulike kontraktene for stat og fylke, som har IR-skanning.

– *Fortell litt om din erfaring.*

– Jeg begynte i 1983 med sommerjobb i Fjellhammer Bruk, mens jeg søkte andre ingeniørjobber. Da jobbet jeg på et overflatebehandlingslag i Buskerud. Etter hvert tok jeg over som laborant, og året etter fikk jeg fast jobb som laboratorieleder sammen med Roar Telle. Jeg fikk da ansvaret for kvalitetsoppfølging av fabrikkene og lagene i Akershus, Hedmark og Oppland og jobbet i bedriften under ulike eiere og navn helt frem til 2018. De siste seks årene har jeg jobbet i Veidekke som rådgiver og fagansvarlig. Jeg har jobbet mye med resepter, produksjonsoppfølging av fabrikker og kontraktsdokumentasjon.

– *Hva ser du frem til ved å jobbe for Veiteknisk Institutt?*

– Jeg kjenner stort sett alle som jobber der og vet at de har et kjempefint miljø. Dessuten gleder jeg meg til at det vil bli mange spennende oppgaver å jobbe med fremover.

– *Hva driver du med når du ikke jobber?*

– På fritiden prøver jeg å holde på med litt orientering for å holde meg i form. Ellers liker jeg meg godt på hytta og med hjemmekos sammen med familien.



Kjell Tore Taraldlien

Alder: 64 år

Sivilstatus: Gift

Utdanning: Ingeniør fra Telemark-Ingeniørhøyskole i Porsgrunn.

Erfaring: Har jobbet med asfaltteknologi siden 1983.

ESKILD EBBESTAD MYHRE:

– *Hva skal du jobbe med i Veiteknisk?*

– Jeg begynner 1. mai og skal jobbe med laboratoriearbeid og eventuelt annet som måtte dukke opp.

– *Fortell litt om din erfaring.*

– Jeg jobbet som laboratorietekniker med fagansvar for asfalt hos Feiring Bruk. Der fulgte jeg opp asfaltresepter og sørget for at asfalten var i henhold til krav, samt utførte analyser på steinmaterialer, bindemiddel og asfaltmasse på laboratoriet.

– Tidligere har jeg jobbet som prosjektingeniør og bas på veiprojekt for Veidekke Entreprenør. Der hadde jeg ansvar for å gjennomføre prøvetaking av steinmaterialer og dokumentasjon. Jeg hadde også ansvar for planlegging, utførelse og dokumentasjon av platebelastninger. I tillegg fungerte jeg som bas for valseførere på prosjektet.

– *Hva ser du frem til ved å begynne i Veiteknisk Institutt?*

– Å komme tilbake til laboratoriearbeid og kjenne lukten av asfalt! Jobbe sammen med og lære av kolleger med lang erfaring i bransjen.

– *Hva driver du med når du ikke jobber?*

– Når jeg ikke er på jobb trives jeg best utendørs. På sommeren liker jeg å gå turer i skog og fjell, og har gjerne med fiskestanga. Når høsten kommer, byttes fiske med jakt på skogsfugl. På vinteren både står og går jeg på ski. I tillegg er jeg ofte ute med terrengsykkel i marka.



Eskild Ebbestad Myhre

Alder: 32 år

Sivilstatus: Samboer, venter første barn i slutten av mars.

Utdanning: Bachelor i forurensning og miljø fra Høgskolen i Sørøst-Norge, samt fag fra årsstudiet i geografiske informasjonssystemer.

Erfaring: Installatør No-Dig, Kjeldaas AS. Laborietekniker, Feiring Bruk AS. Prosjektingeniør og bas og sesongansatt laborant, Veidekke Industri AS.

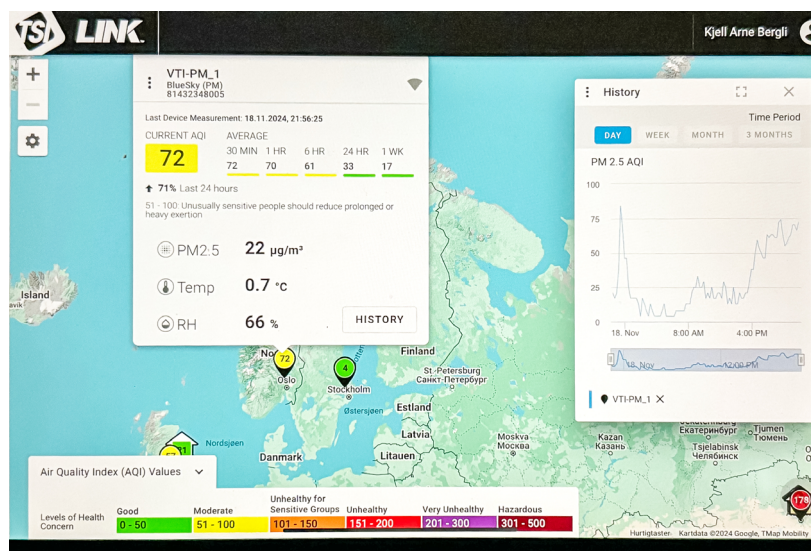
Vikariat for drifts- og vedlikeholdsingeniør, Glitrevannverket IKS.



VTI SATSER PÅ MILJØMÅLINGER:

Nytt utstyr for måling av svevestøv

Veiteknisk Institutt styrker engasjementet for miljøet ved å utvide våre målinger til også å omfatte svevestøv. Denne utviklingen er et direkte svar på krav fra kommunale myndigheter og vil gi aktører innen asfalt, pukkverk og sandtak verktøyene de trenger for å dokumentere og redusere luftforurensningen.



Svevestøvmåleren, et lett, laserbasert partikkel-instrument som kan måle støvfraksjoner mellom PM2.5 og PM10, samt temperatur og relativ fuktighet.

VEITEKNISK INSTITUTT (VTI) har lenge vært en pådriver innen miljømålinger, med et solid fokus på støv- og støymålinger. Nå tar vi steget videre ved å inkludere svevestøv tjenestene. Kjell Arne Bergli, som arbeider med måleteknikk ved VTI, forteller om bakgrunnen for denne utvidelsen og hva den vil innebære for bransjen.

– Det har vært en økende etterspørsel etter målinger av svevestøv, spesielt etter at flere virksomheter har fått pålegg fra kommunale myndigheter. For eksempel fikk en kunde i Rogaland krav om å måle både svevestøv og støvnedfall, forklarer Bergli. VTI har derfor anskaffet spesialisert måleutstyr, som nå er testet og klart for bruk.

Med det nye utstyret vil oppdragsgiverne få tilgang til en digital plattform der de kan følge med på målingene daglig.

– Vi utarbeider også månedlige rapporter, som våre kunder kan viderefordre til kommunen. Dette gir en transparent oversikt over svevestøvnivåene, sier Bergli.

NY GRENSEVERDIER FOR SVEVESTØV

Den nye ordningen kommer i kjølvannet av skjerpede grenseverdier for svevestøv, anbefalt av Miljødirektoratet, Statens vegvesen og Folkehelseinstituttet.

– Etter hvert som myndighetene øker fokuset på luftkvalitet, er det viktig at bransjen har verktøy-

ene for å være i samsvar med reguleringene, legger han til.

Svevestøv, definert som partikler med størrelse PM10 og PM2,5, utgjør en betydelig helsefare når de blir inhalert. Partiklene kan trenge dypt inn i luftveiene og forårsake helseskader. De største kildene til svevestøv inkluderer eksos, slitasje på veier og aktivitetene ved pukkverk og sandtak.

For å motvirke problemet med støvflukt, benytter mange bransjer seg av effektive tiltak som vanning av områder med høy støvgenerering.

– Det er avgjørende å implementere løsninger som reduserer svevestøv for både helse og miljø, konkluderer Bergli.

VTI sin beslutning om å inkludere svevestøvmålinger representerer et skritt i retning av et mer bærekraftig og helsebevisst samfunn. Når bransjen får bedre verktøy for å overvåke og rapportere om svevestøv, kan innbyggere som bor i nærheten av disse aktivitetene føle seg tryggere på luftkvaliteten.

ER DU INTERESSERT i mer informasjon om VTIs nye målingstjenester?

Ta kontakt med Kjell Arne Bergli på e-post: kjell.arne@veiteknisk.no for spørsmål eller flere detaljer!



Kjell Arne Bergli er rådgiver i **Veiteknisk Institutt**.



VEISKOLEN

MEDLEMSNYHET!

17. MARS:

VTI-lag: Kontroll & oppfølging av asfalt

Velkommen til oppstartsmøte

17. mars, klokken 13:00!

Bli med på laget vårt, så spiller vi sammen med våre fageksperter på området. Her vil du få tilgang til fagstoff, sjekklister og ikke minst bygge nettverk med andre som jobber med det samme som deg. Påmelding til andreas@veiteknisk.no

18.–20. MARS:

Kompetansekurs i asfalt
Dato: 18., 19. og 20. mars 2025 • Sted: Høvik

Bli asfalt-ekspert på 3 dager!

1 DAG Om asfalt
2 DAG Produksjon av asfalt
3 DAG Utlegging av asfalt

Kompetansekurs i asfalt

Kurset er rettet mot mannskaper som jobber med, eller skal jobbe med asfalt, enten ute på veien, på asfaltfabrikk, på laboratoriet eller er nye ledere innen asfaltbransjen. Kurset gir også ett godt innblikk i faget asfalt for byggherre-representanter innen statlige og kommunale virksomheter.

NB! Medlemmer får 30 % rabatt!

Internkurs

Veiteknisk Institutt kan holde internkurs i din virksomhet. VTI har lang erfaring med å arrangere internkurs, både for offentlige- og private virksomheter. Sammen skreddersyr vi et kompetanseopplegg som passer for deg og din virksomhet.

Ta kontakt med Andreas G. Birkeland (andreas@veiteknisk.no) for en hyggelig prat omkring dette.

For alltid oppdatert informasjon og påmelding på veiteknisk.no/veiskolen

Kontakt oss for tilbud eller informasjon:

Eirik Wulvik

DAGLIG LEDER

Telefon: 906 14 456

E-post: eirik@veiteknisk.no



Heidi Hovde Andersen

ØKONOMI OG ADMINISTRASJON

E-post: heidi@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli

RÅDGIVER

Miljømålinger, fotografering av veinett

E-post: kjell.arne@veiteknisk.no



Andreas Birkeland

SENIORRÅDGIVER

Medlemstjenester og marked, kursansvarlig

E-post: andreas@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad

SENIORRÅDGIVER

IR-skanning, asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: ragnar@veiteknisk.no



Magne Leunell Enger

RÅDGIVER

IR-skanning, laboratoriet

E-post: magne@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen

LABORATORIETEKNIKER

Laboratoriet

E-post: beathe@veiteknisk.no



Kjetil Holmvik

MÅLETEKNIKER

Miljømålinger, laboratoriet, IR-skanning

E-post: kjetil@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen

RÅDGIVER

IR-skanning, dekketilstandsmåling, fotografering av veinett

E-post: bjorn@veiteknisk.no



Paul Senstad

SENIORRÅDGIVER

Drift og vedlikehold av veier, kvalitet- og kontraktsoppfølging

E-post: paul@veiteknisk.no

Eirik Ohma Solberg

SENIORRÅDGIVER

Kontrakter, miljø og EPD, prosjektleder KFA

E-post: eos@veiteknisk.no



Anne Stine Taraldlien

SENIORRÅDGIVER

Oppfølging av asfalt, ansvarlig for IR-skanning

E-post: anne.stine@veiteknisk.no

Vibeke Taranger

PROSJEKTLEDER

Norsk Asfaltforening

E-post: vibeke@veiteknisk.no



Roar Telle

SENIORRÅDGIVER

EPD

E-post: roar@veiteknisk.no

Veiteknisk Institutt leverer et bredt spekter av tjenester innen teknologi, infrastruktur og miljø:

- Asfalt- og steinlaboratorium
- Asfaltgjenvinning
- Drift og vedlikehold
- EPD i asfaltproduksjon/kontrakter
- Hovedplaner for kommuner
- Komitédeltagelse
- Kontrakter og avtaler
- Kontroll ved utførelse av veiarbeid
- Kursvirksomhet
- IR-skanning
- 360-foto av veinett
- Prosjektledelse
- Sekretæriatsfunksjon
- Sertifisering av asfaltfabrikker
- Støvmålinger
- Støymåling
- Tilstandsregistrering – flyplass
- Tilstandsregistrering – vei