

Ny giv for våre medlemstjenester

I §2 i Veiteknisk Institutts (VTI) vedtekter er formål og arbeidsoppgaver beskrevet slik:

«VTI skal være et kompetansesenter for FoU, kvalitetskontroll og dokumentasjon av trafikkonstruksjoners oppbygging, tilstand, samt drift og vedlikehold av disse. VTI skal ha kompetanse ift. det ytre miljø.»

VTI skal bidra til generell utvikling av disse fagområdene overfor medlemmene og aktuelle fagmiljøer.»

Dette skal oppnås gjennom virksomhet innen tre hovedområder:

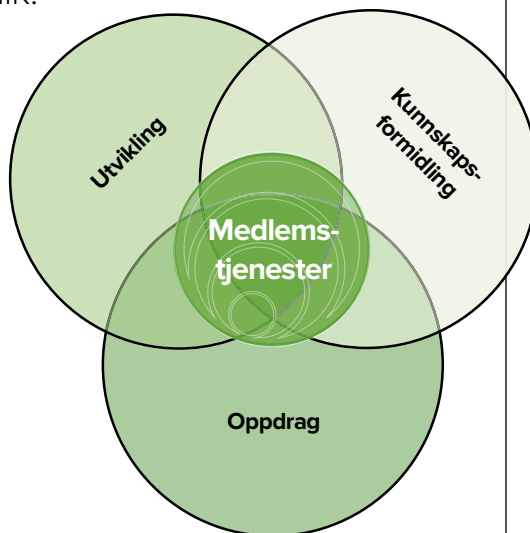
- Utvikling
- Kunnskapsformidling
- Oppdrag

UTVIKLING OMFATTER INNSATS for å sikre at VTI er oppdatert mht. kunnskap og metoder innen alle faser og sider av drift og vedlikehold av veier, samt tilhørende kvalitetskontroll og dokumentasjon.

Kunnskapsformidling omfatter at VTI skal være à jour med norske og utenlandske erfaringer og forskningsresultater, og sørge for at disse blir gjort tilgjengelige for Instituttets medlemmer og øvrige fagmiljøer.

Oppdrag omfatter bistand til medlemmene og andre samfunnsaktører i deres virksomhet og prosjekter.

Disse tre virksomhetsområdene er ikke adskilte aktiviteter, det finnes overlapp mellom dem, noe som bidrar til å styrke den samlede virksomheten. Kunnskapsformidling vil inneholde rene formidlingsaktiviteter, som for eksempel kurs. Men mye formidling foregår gjennom felles utviklingsprosjekter og i ordinær oppdragsvirksomhet. Tilsvarende kan oppdrag omfatte rene utviklingsprosjekter eller bestilt formidling av nærmere spesifisert kunnskap.



kjernen av disse tre virksomhetsområdene finner vi derfor grunnlaget for Instituttets medlemstjenester, som kan omfatte en eller to eller alle tre av Instituttets virksomhetsformer.

Etter drøftinger i ledelse og styre er det besluttet å styrke innsatsen på tjenester overfor Instituttets medlemmer. Tjenestene skal ta utgangspunkt i behov hos medlemmene og utformes slik at de blir enklest mulig tilgjengelig og gir størst mulig nytte for ulike medlemskategorier. I dette ligger også at virksomheten i de tre basisvirksomhetene skal tilrettelegges slik at overføringsverdien for medlemmene blir størst mulig.

Veiteknisk Institutt vil i tiden framover arbeide med å forbedre kontakten mot medlemmene og medlemstjenestene, og vi ønsker at medlemmene gir oss signaler på behov og på hvordan tjenestene best kan utformes.

Se presentasjon av vår nye medlemsansvarlige på side 5 i denne utgaven av Veinytt for kontaktinformasjon.



FOTO: MORTEN BENIKSEN

Kompetanse

VTI HAR I år feiret sine første 50 år, og vi føler at instituttet er en nyttig partner for alle innen veimiljøet. Vi dekker de fagområdene og har den kompetansen, som våre medlemmer og oppdragsgivere etterspør. Dette skjer ved stadig oppdatering og rekruttering av nye konsulenter med «fersk» kompetanse og det siste av utstyr.

Vår seneste investering er utstyr for å teste biogene bindemidler, det vil si bindemidler basert på fornybare, plantebaserte kilder, som for eksempel restprodukter fra treforedlingsindustrien.

Dette og mye mer, kan du lese om i denne utgaven av Veinytt.

Skulle du trenge konsulenthjelp innen både nye og gamle fagområder innen veiteknolog, vil vi alltid strekke oss langt for å bli din naturlige samarbeidspartner.

Eirik Wulvik

ERIJK WULVIK
Daglig leder

HUSTADVIKA KOMMUNE:

Reduserte vedlikeholdsetterslepet med aktiv bruk av hovedplan vei

Ytterst i Havgapet, idyllisk men værhardt ligger Hustadvika kommune. Som mange andre kommuner slet Hustadvika med lave budsjetter og stort vedlikeholdsetterslep. Så bestemte de seg for å ta i bruk hovedplan vei i veiforvaltningen.

HOVEDPLAN VEI – VEIEIERS VIKTIGSTE STYRINGSVERKTØY

Veiteknisk Institutt har utarbeidet «Hovedplan vei» for en rekke kommuner. Formålet med hovedplan er å dokumentere og presentere status på det eksisterende veinettet med mengder og tilstand, samt å beregne drifts- og vedlikeholdsbehovet for at det lokale veinettet over tid skal fremstå med ønsket veistandard. Tilbake i 2019/2020 utarbeidet Veiteknisk Institutt hovedplan vei for Hustadvika kommune, og nå begynner kommunen å se resultater.

Hustadvika er en kommune i Møre og Romsdal fylke som ble etablert 1. januar 2020 ved sammenslåing av kommunene Eide og Fræna. For den veiinterreserte kan vi nevne at fylkesvei 64 mellom Åndalsnes, Molde og Kristiansund går gjennom kommunen. Den kjente Atlanterhavsvegen er en del av fylkesvei 64. Fylkesvei 529 går vestover mellom Malme og Aukra, fylkesvei 664 langs kysten fra Elnesvågen til Bud og fylkesvei 663 går gjennom indre deler av kommunen. Det kommunale veinettet er registrert i NVDB og består av 207,242 km kommunale veier hvorav 17,292 km er kommunale gang- og sykkelveier (2020). Hustadvika kommune er medlem av Veiteknisk Institutt.

UTBEDRINGER I EGEN REGI

Videre trekker Hustad frem at de fokuserer på både bærekraft og bæreevne når de rehabiliterer og forsterker eksisterende kommunale veier. Hvilken metode de benytter avhenger selvsagt av type vei, og dens tilstand. I hovedsak ønsker de å gjenbruke eksisterende vei og arbeidet utføres av eget mannskap. Hustad viser til at det legges ned en enorm innsats av fagarbeiderne som virkelig legger sin stolthet i dette arbeidet. Hustad er sitt



Bildet er tatt fra forsiden til Hustadvika, hovedplan vei (2021-2028).

ansvar bevisst og følger opp arbeidene i anleggsfasen og kartlegger parsellens tilstandsutvikling over tid. Dette gjøres bl.a. med gjentakelse av 360-graders veifotografering av veinettet som samtidig gir muligheten for å oppdatere hovedplan vei.

AKTIV BRUK GIR RESULTATER

Hustadvika kommune vedtok sin hovedplan vei i 2021. Denne planen legger grunnlaget for det arbeidet som legges ned for å gradvis forbedre den kommunale veistandarden.

For å opprettholde dagens standard sier hovedplanen at det minst må bevilges 28 mill. per år. Herav 17 mill. kroner til drift og 11 mill. kroner til investeringer. Med dette årlige beløpet så vil kommunen kunne opprettholde dagens veistandard og vil greie å holde den slik at videre forfall

unnås. Politikerne har bevilget ekstra midler i perioden etter hovedplanen ble vedtatt. Dette har gjort at veistandarden i kommunen har fått et løft. Utfordringen nå ligger i å holde nivået fremover.

Siden hovedplanen ble vedtatt har veiavdelingen jobbet aktivt med denne som styringsverktøy. Prioriteringer er omtrent utelukkende basert på hovedplanen. Stian Hustad er driftsleder for kommunalteknikk og forteller at en god hovedplan, sammen med økonomiske rammer og gjennomføringsevne, gir resultater. Dette er noe Hustad jobber og brenner for hver dag. Hustad viser også til viktigheten av å oppdatere og ajourføre i NVDB, og sammen med Veiteknisk Institutt har kommunen sett på utviklingen i årene etter hovedplanen ble tatt i bruk.

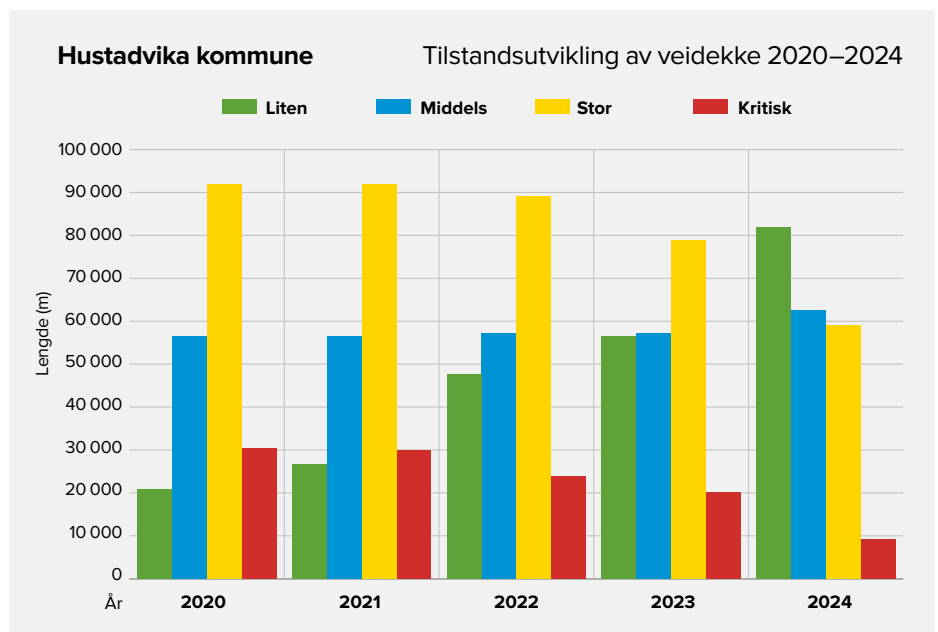


«Hustadvika kommune er et skoleeksempel når det kommer til bruk av hovedplan vei. Dette viser at en hovedplan vei må brukes aktivt og oppdateres av veiforvalter i planperioden, og at det gir resultater.»

Ved å aktivt oppdatere data i NVDB får kommunen et godt verktøy for å se utviklingen i veinettets tilstand. Kommunen har prioritert utbedringer der problemene er størst, og utviklingen viser imponerende tall – vi ser at veiene i såkalt «kritisk» kategori er redusert fra 15 prosent i 2020 til 4 prosent i 2024. Videre ser vi at tilstandskategori stor (gul) er redusert fra 46 prosent til 28 prosent i samme periode.

Hustadvika kommune er et skoleeksempel når det kommer til bruk av hovedplan vei. Dette viser at en hovedplan vei må brukes aktivt og oppdateres av veiforvalter i planperioden, og at det gir resultater.

Veiteknisk Institutt gleder seg til å se fortsettelsen, og står parat til å hjelpe andre kommuner som også vil komme i gang med og forbedre veinettet sitt.



Ny bindemiddelanalyse hos VTI

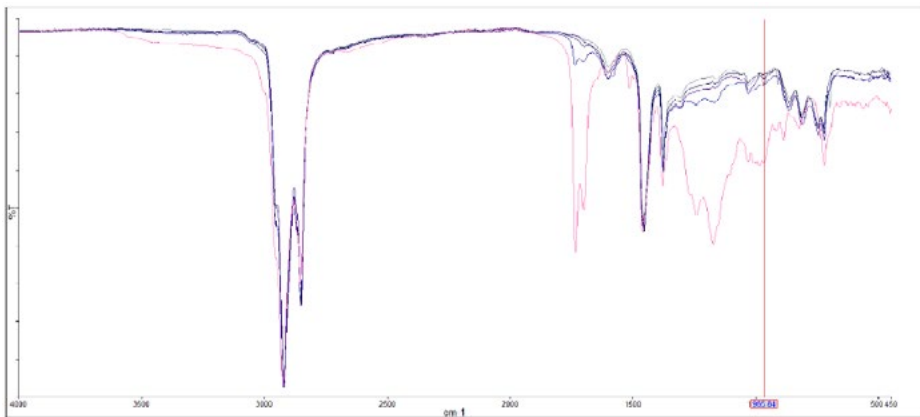
Bindemidler til asfalt varierer mer enn tidligere og nye biogene bindemidler tas i bruk.

VEITEKNISK INSTITUTT HAR derfor anskaffet et nytt analyseutstyr for bindemiddel. Vi kan nå bestemme ulike komponenter, som for eksempel polymer eller tallolje, i bitumen. FTIR (Fourier Transform Infrared Spectroscopy) benytter infrarødt lys for å påvise organiske stoffer og polymer.

Prøver av fossil diesel, biodiesel HVO 100, penetrasjonsbitumen, PMB, tallolje (TOP) og penetrasjonsbitumen med 10 prosent tallolje, ble tidligere sendt til laboratorier i Tyskland og Belgia for å vurdere resultatene.

Analyseutstyret er nå på plass på laboratoriet vårt på Høvik. Ulike stoffer har ulikt spekter og størrelsen på utslaget kan benyttes til å beregne mengden av et stoff i bindemiddelet. På denne måten kan vi bestemme om et stoff er til stede og anslå andelen av stoffet i blandingen. Vi vil lage en database for sammenlikning, for eksempel ulike mengder tallolje i bitumen.

Endelig pris blir fastsatt når vi får prøvd ut analysen, men det blir rundt kr 4000 for en enkeltprøve, og noe mindre per prøve ved en serie.



Bindemiddeltipe kan fastslås ved FTIR (Fourier transform infrarød spektroskopi-analyse).



Miljø i offentlige anskaffelser av asfalt

1. januar i år trådte ny forskrift om offentlige anskaffelser i kraft. Den krever at offentlige innkjøp vektet 30 prosent på miljø.

DETTE HAR FØRT til at flere offentlige etater har måttet endre deres kontraktsgrunnlag og tildelingskriterium. Veiteknisk Institutt har bistått flere i å oppfylle det nye forskriftskravet ved innkjøp av asfalt.

I tillegg til å veilede i forkant av en utlysning, har Veiteknisk Institutt kompetanse til å bidra inn mot tilbudsevalueringen, for å kvalitetssikre at riktig tilbyder tildeles kontrakten. En del etater ønsker også kontroll av etterlevelse av miljødeklarasjonene under gjennomføring av kontrakt.

Slike kontroller foregår ved å avlegge asfaltfabrikken et besøk, samt gjennom samtaler og spørsmål.

Ved slutten av en kontraktperiode kan Veiteknisk hjelpe til med å kontrollere klimaregnskapet. Dette skal vise korrekt utslippsverdier gjennom kontraktperioden. Regnskapet sammenlignes med tildelingsgrunnlaget og danner grunnlag for malus eller bonus for tilbyderen.

Med jevne mellomrom gir Veiteknisk Institutt opplæring av miljødeklarasjoner. Vi tilbyr kurs innenfor fagfeltet og hjelper både privat og offentlig sektor med utslippsreduksjon ved produksjon og utlegging av asfalt. Veiteknisk Institutt kan når som helst kontaktes for en uforpliktende prat om miljødeklarasjoner for asfalt.





Fouriertransformen (Fourier transform)

Fouriertransformasjon er i matematikk en operator som avbilder en funksjon $f(t)$ inn på en ny funksjon $F(\omega)$ ved hjelp av integrasjon. Operatoren er fått navn etter den franske matematikeren Jean Baptiste Joseph Fourier.

Kilde: Wikipedia



Vår nye mann, Andreas G. Birkeland!

VTI øker satsingen på sine medlemmer og har i den anledning ansatt Andreas G. Birkeland i en 100 prosent stilling på medlem- og markedssiden.

ANDREAS KOMMER FRA stillingen som tjenesteleder for vei og park i Øvre Eiker kommune. For mange er han et kjent fjes fra tiden i Norsk Kommunalteknisk Forening (NKF), hvor han i nesten 10 år ledet deres vei og park-satsing.

Andreas er utdannet innen økonomi og kommunikasjon og tar for tiden en MBA (Master in Business and administration), hvor temaet er «Vinterdrift: Innleie eller egenregi?»

Veinytt har tatt en prat med Andreas, for å bli litt bedre kjent med ham.

– Hvorfor VTI?

– Fagkompetansen i huset her er enestående, og kanskje noe av det fremste vi har i landet. Det å synliggjøre dette for våre medlemmer og hjelpe dem i en travel og hektisk hverdag, ser jeg frem til. Etter en periode som leder i kommunen vet jeg at det ikke er like god tid til alt, derfor er det flott at det finnes medlemseide kompetansemiljøer som kan hjelpe og bistå med viktige tjenester.

– Hva skal du jobbe med?

– Mitt hovedoppdrag blir å jobbe med utvikling av eksisterende medlemstjenester, utvikle medlemsmassen, videreutvikle kontakt med markedet og bidra til nye oppdrag. For min del handler det mye om å være til stede for våre medlemmer og hjelpe dem til å løse store eller små utfordringer. VTI har en spennende miks i medlemsmassen, med blant annet offentlige veieiere og private leverandører. Dette er ulike aktører med ulike behov, men også aktører som har felles utfordringer, og hvor samhandling kan gi god fagutvikling. Hos kommunene er min opplevelse at budsjettene ofte blir trangere og trangere. Da handler det om riktig kompetansepåfyll og fokus på kvalitet i arbeidet. Som veieier må man forstå at kvalitet varer lengre. Tar man asfaltering som eksempel, må man som veieier tørre å stille krav, både i kontrakter og når asfalten legges. Kontroll og oppfølging bør stå på agendaen hos alle, og apropos agenda, er nettopp dette det første jeg kommer til å



Andreas G. Birkeland begynte som seniorrådgiver for Medlemstjenester og marked 15. august og treffes på telefon 997 79 773 eller e-post: andreas@veiteknisk.no.

sette på dagsorden nå i høst. Så følg med på våre nettsider fremover.

– I tiden min som leder i kommunen har jeg sett behovet for de eksisterende tjenestene som VTI tilbyr. Eksempelvis hovedplan vei, som gir oversikt over behov for midler og innsats. Veibilder som gjør at man sparer tid i saksbehandling og i andre vurderinger. Ettersleppsrapporter – hvordan står det egentlig til? Riktige asfaltkontrakter som hensyntar kvalitet, miljø osv.

– I vårt kompetansesenter på Høvik har vi Veiskolen som holder til i eget auditorium, og ikke minst eget laboratorium som blant annet kan analysere asfaltprøver. Alt dette er tjenester Veiteknisk tilbyr til medlemspriser for deg som er medlem – alltid med faget i fokus!

Andreas bor på Fornebu sammen med kone og to barn, og gleder seg til å bli kjent med organisasjonen, menneskene og ikke minst alle eksisterende og nye medlemmer i hele Norges land.

– Avslutningsvis spør vi Andreas om han har en siste kommentar?

– Oh yess! Ta kontakt for en hyggelig prat! Jeg besøker deg gjerne! Eller ring, send e-post eller ta turen innom vårt kompetansesenter på Høvik. Vi er her for deg.

VEISKOLEN



På tide med litt
faglig påfyll?

15.–17. OKTOBER:

Kompetansekurs i asfalt

Kurset er rettet mot mannskaper som jobber med, eller skal jobbe med asfalt, enten ute på veien, på asfaltfabrikk, på laboratoriet eller er nye ledere innen asfaltbransjen. Kurset gir også ett godt innblikk i faget asfalt for byggherre-representanter innen statlige og kommunale virksomheter.

ANDRE KURS VI TILBYR:

- **Bruk av EPD i asfaltproduksjon og kontrakter**
- **Laborantkurs**
- **Transport av asfalt på bil og båt**
- **Introduksjonskurs i asfalt**
- **Asfaltkurs for byggherre og entreprenør**
- **Dekkefornyelse**
- **Utlegging av asfalt**
- **Reparasjon av dekkeskader**

Mer informasjon og påmelding på
veiteknisk.no

Kompetanseheving er veldig viktig!

Kontakt oss for tilbud eller informasjon:

Eirik Wulvik

DAGLIG LEDER

Telefon: 906 14 456

E-post: eirik@veiteknisk.no



Heidi Hovde Andersen

ØKONOMI OG

ADMINISTRASJON

Økonomi, kursgjennomføring

E-post: heidi@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli

RÅDGIVER

Miljømålinger,

fotografering av veinett

E-post: kjell.arne@veiteknisk.no



Andreas Birkeland

SENIORRÅDGIVER

Medlemstjenester og

marked

E-post: andreas@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad

SENIORRÅDGIVER

IR-skanning, asfaltteknologi og

sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: ragnar@veiteknisk.no



Magne Leunell Enger

RÅDGIVER

Kursansvarlig og IR-skanning

E-post: magne@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen

LABORATORIETEKNIKER

Laboratoriet

E-post: beathe@veiteknisk.no



Kjetil Holmvik

MÅLETEKNIKER

Miljømålinger, laboratoriet og

IR-skanning

E-post: kjetil@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen

RÅDGIVER

IR-skanning, dekketilstands-

måling og fotografering av veinett

E-post: bjorn@veiteknisk.no



Paul Senstad

SENIORRÅDGIVER

Drift og vedlikehold av veier og

kvalitet- og kontraktsoppfølging

E-post: paul@veiteknisk.no

Eirik Ohma Solberg

SENIORRÅDGIVER

Kontrakter, miljø og EPD

E-post: eirik.ohma.solberg@veiteknisk.no



Anne Stine Taraldlien

SENIORRÅDGIVER

Oppfølging av asfalt og

ansvarlig for IR-skanning

E-post: anne.stine@veiteknisk.no

Vibeke Taranger

PROSJEKTLEDER

Norsk Asfaltforening

E-post: vibeke@veiteknisk.no



Roar Telle

SENIORRÅDGIVER

EPD, IR-skanning og

prosjektleder KFA

E-post: roar@veiteknisk.no

Veiteknisk Institutt leverer et bredt spekter av tjenester innen teknologi, infrastruktur og miljø:

- Asfalt- og steinlaboratorium
- Asfaltgjenvinning
- Drift og vedlikehold
- EPD i asfaltproduksjon/kontrakter
- Hovedplaner for kommuner
- Komitédeltagelse
- Kontrakter og avtaler
- Kontroll ved utførelse av veiarbeid
- Kursvirksomhet
- IR-skanning
- 360-foto av veinett
- Prosjektledelse
- Sekretariatsfunksjon
- Sertifisering av asfaltfabrikker
- Støvmåling
- Støymåling
- Tilstandsregistrering – flyplass
- Tilstandsregistrering – vei