

VEITNYTT

VEITEKNISK INSTITUTE 50 ÅR
1973 2023

VINTER

NUMMER 106
FEBRUAR 2023



NYTT SEMINAR TORSDAG 13. MARS:

Asfalt – praktisk talt

Veiteknisk Institutt i samarbeid med Norsk Asfaltforening arrangerer 13. april 2023 på Gardermoen et praktisk rettet seminar om vedlikehold av asfaltdekker.

VI KAN JEVLIG lese avisoverskrifter som «Etterslepet i veivedlikehold bare øker og øker». På Asfaltdagen 2023 var et av temaene «Alle sier vedlikehold er viktig, men hvem reduserer etterslepet?»

Norsk Asfaltforening og Veiteknisk Institutt har nå gått sammen om å arrangere dagsseminaret «Asfalt – praktisk talt».

På dette seminaret skal vi glemme alt av tungleste håndbøker, manglende bevilgninger eller hvem som egentlig burde hatt skylden for hvordan vi har havnet i dette utføret. Målet med seminaret er at vi skal bli bedre på å avdekke og gjenkjenne skader i asfalt på tidligst mulig tidspunkt, og samtidig

få med tips og ideer på hva vi kan gjøre for å unngå at samme feil blir gjort på nytt. Vi skal også prøvekjøre en asfaltutlegger utendørs, få innføring i nytt asfaltutstyr på markedet og kanskje lappe et slaghull eller to.

«Asfalt – praktisk talt» retter seg spesielt mot bestillere som ikke har spesialkompetanse på asfalt (som kommuner m.fl.) samt asfaltselskaper som jevnlig gjennomfører mindre vedlikeholds- og reparasjonsarbeider, hvor praktiske utførelsesdetaljer ofte er ekstra viktig.

DATO: Torsdag 13. april, kl 9–16

STED: Thon Hotel Oslo Airport

MER INFO OG PÅMELDING: veiteknisk.no



FOTO: MORTEN BENIKSEN

Kompetanse gjennom 50 år

VTI KAN I 2023 vise til 50 års erfaring innen veibygging og asfaltdekker. Vår brede kompetanse gjør at vi kan være rådgiver og diskusjonspartner rundt de fleste oppgaver og spørsmål innen fagområdet.

Veiteknologi forutsetter kompetanse i mange ledd for å sikre et godt resultat. VTI kan bidra til å bekrefte kvalitet eller fastslå avvik i forhold til normer og standarder. Vi har ingen tilknytning til andre aktører og våre vurderinger og prøveresultater er alltid objektive.

Som medlem får du automatisk glede av alle våre tilbud, men du kan også benytte deg av våre tjenester uten å være medlem. Uansett gir vi deg tilgang til vår kompetanse.

At vi i år har 50-årsjubileum skal vi markere i september. Vi kommer tilbake med tid og sted, men du kan allerede gjøre deg klar til å bli med på feiringen!

Eirik Wulvik

EIRIK WULVIK
Daglig leder

Ny forsterkningsveileder for det kom



Viste vei kan ha stor spordannelse som utløser behov for tiltak. Men her er det jo åpenbart at det ikke er noe forsterkningsbehov.

VTI har satt i gang et internt prosjekt med formål å utarbeide en forsterkningsveileder primært til bruk på det kommunale veinettet.

PROSJEKTETS INTENSJON ER å samle kunnskap og kompetanse internt på VTI vedrørende forsterkning. Vi ønsker også å tilby en veileder til kommuner og fylkeskommuner. Vi vil også vurdere om vi skal anskaffe nytt måleutstyr til bruk på vei og laboratorieutstyr knyttet til kartlegging av forsterkningsbehov.

OFTE FINNES DET lite fakta omkring oppbyggingen av det kommunale veinettet. NVDB er i liten grad tatt i bruk. Hvilke fakta bør innhentes og hvilke registreringer bør gjennomføres? Veioverbygningen på det kommunale veinettet er ofte for tynn der en samtidig har benyttet marginale lokale materialkvaliteter. Dertil er spor og jevnhetsmålingene som gjennomføres på riks- og fylkesveinettet lite egnet på det kommunale veinettet. Det er ikke spor- og jevnhetstilstanden som er utløsende skader for verken dekkefornyelse eller forsterkning av kommunal vei. Mye av det kommunale

veinettet er neppe prosjektert eller dimensjonert. Normalt er det omfanget av lokale dekkeskader som slaghull, krakeleringer, sprekker/ telehiv, deformasjoner og kantskader som tilsier behov for dekkefornyelse og eventuelle forsterkningstiltak. Kompetanse for å registrere disse lokale skadene og å forstå de forhold som gir disse skadene vil bli vektlagt. Når en vet veiens skadebilde samt hvorfor og hvordan skadene oppstår kan en velge fornuftige tiltak.

Dertil vil forebyggende dekkevedlikehold bli omtalt; her er det et hovedpoeng å hindre inntregning av vann i overbygningen. Lokale skader i asfaltdekket må utbedres og tettes i tide, samt grøfter må renskes og stikkrenner må spyles. Vann blir ofte omtalt som veiens verste fiende. Slike tiltak vil forlenge levetiden på det eksisterende veidekket og en vil kunne utsette behovet for en re-asfaltering eller unngå et forsterkningstiltak. Utsettelse av tiltak med opprettholdelse av en akseptabel standard

gir en økonomisk besparelse. Veiforvalter må betale for alle tiltak; men ender opp til slutt å betale det mangfoldige om forebyggende tiltak og pleie ikke iverksettes til rett tid og sted.

Det gamle slitelaget er jo ofte fundamentet for en tradisjonell dekkefornyelse. Der dekkefornyelsen ikke finner sted til rett tid vil dette normalt gi ytterligere skader på asfaltdekket som jo ofte vil være fundament for det nye slitelaget. Dette kan da resultere i en avkortet dekkelevetid på det nye slitelaget. Dette vil bli omtalt.

VEILEDEREN VIL OGSÅ omtale viktigheten av både et bindlag og slitelag i veidekket, og kvaliteten i fbm gjennomføring av tradisjonell dekkefornyelse (valg av asfaltresept i forhold til lokalt klima og trafikk, klebing mellom gammelt og nytt asfaltdekke, fjerning av torvkanter, rensk av grøfter, mm.).

Vi ser for oss at selve dimensjoneringen i veilederen vil basere seg på indeksmetoden.

munale veinett



Vil spor- og jevnhetsmålinger fange opp skadeomfanget på denne parsellen? Hvilke registreringer må gjøres for å avdekke skadetype og årsak til skadene? Hva er fornuftige tiltak?



Med marginale tildelte rammer er det også viktig å ha oversikt og dokumentasjon på dekketilstanden på et lokalt veinettsnivå, slik at veiforvalter er i stand til å velge ut 'korrekte' parsellene med forsterkningsbehov i forhold til tildelte rammer. Veilederen vil også inneholde omtale av veiforvaltning generelt, forvaltning av veidekker inkl. mål og strategi.

Med en oversikt over dekketilstanden på veinettsnivå kan veiforvalter også dokumentere behov for dekkefornyelse og eventuelt forsterkningsbehov overfor kommunens administrasjon.

Hvilke dekkeskader vises her, og hva er fornuftige tiltak? Vil det være fornuftig med ulike tiltak på parsellen? På hvilke deler vil en tradisjonell dekkefornyelse være fornuftig.

Veiskolen

Vi ønsker alle velkommen på kurs!



23. FEBRUAR

Bruk av EPD i asfaltproduksjon og kontrakter

KURSET TAR OPP DISSE TEMAENE:

- Klimagassutslipp og miljødeklarasjon
- Asfalt og miljøpåvirkning
- EPD som verktøy for å redusere klimagassutslipp
- Presentasjon av EPD-generatoren
- Bruk av EPD i asfaltkontrakter som tildelingskriterium
- Erfaringer og utfordringer med EPD
- Kontroll av klimagassutslipp i asfaltkontrakter

22.-23. MARS

Videregående kurs i asfalt

Kurset fokuserer på ny teknologi, prosesser og standarder med hovedvekt på praktisk anvendelse og betydning. Det forutsettes at deltakerne har basiskunnskap og/eller praksis om asfalt. Kurset er en videreføring og bygger på Veiteknisk Institutt sitt Kompetansekurs i asfalt. Kurset går over 2 dager.

KOMMER TIL HØSTEN:

Kompetansekurs i asfalt

Kurset er rettet mot mannskaper som jobber med, eller skal jobbe med asfalt, enten ute på veien, på asfaltfabrikk, på laboratoriet eller er nye ledere innen asfaltbransjen. Kurset gir også ett godt innblikk i faget asfalt for byggherre-representanter innen statlige og kommunale virksomheter. Kurset går over 3 dager.

Mer informasjon og påmelding på veiteknisk.no

Ny rådgiver i VTI



EIRIK OHMA SOLBERG er ansatt i VTI og begynte 2. januar. Eirik er sivilingeniør fra NTNU og uteksaminert i 2012. Han kommer fra Veidekke Industri AS der han har vært anleggsleder ved distrikt Trøndelag (asfaltvirksomheten) og prosjektleder ved Kompetansesenteret.

I VTI vil han blant annet bli sentral i utviklingen av kontrakts- og miljøutfordringene innen samferdsel.

NYTT KURS I VEISKOLEN

EPD i kontrakter og asfaltproduksjon

TEMAET MILJØ HAR hatt mye oppmerksomhet de siste årene, og vi har gledet oss til å gi dere faglig påfyll på temaet EPD gjennom Veiskolen.

Med påtrykk å få redusert CO₂-belastningen har SVV og EBA blitt enige om å vektlegge CO₂. En EPD-generator er utviklet for beregning av CO₂-utslipp i asfaltproduksjon. Tilbyder må nå, i tillegg til sin tilbudspris, legge ved en beregning av sin egen CO₂-mengde knyttet til asfaltkonkurransen. Byggherren må kontrollere beregningen som en del av evalueringen. Så blir miljøet vektlagt i avgjørelsen av konkurransen.

Tilbydere vil da skjerpe seg, tenke kreativt gjennom sin egen asfaltproduksjon for å redusere sitt CO₂-avtrykk i fht. egne kostnader. Hvilket er hele poenget.

Første EPD-kurs er 23. februar.

MER INFO OG PÅMELDING: veiteknisk.no

KONTAKT OSS FOR TILBUD ELLER INFORMASJON:

Heidi Hovde Andersen

ØKONOMI OG

ADMINISTRASJON

Økonomi, kursgjennomføring

E-post: heidi@veiteknisk.no



Kjell Arne Bergli

MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger,

fotografering av veinett

E-post: kjell.arne@veiteknisk.no



Magne Leunell Enger

RÅDGIVER

Kursansvarlig

E-post: magne@veiteknisk.no



Kjetil Holmvik

MÅLETEKNIKER

IR-skanning, miljømålinger,

laboratorie

E-post: kjetil@veiteknisk.no



Paul Senstad

SENIORRÅDGIVER

Drift og vedlikehold av veier

E-post: paul@veiteknisk.no



Anne Stine Taraldlien

SENIORRÅDGIVER

Oppfølging av asfalt, IR-skanning

E-post: anne.stine@veiteknisk.no



Roar Telle

SENIORRÅDGIVER

Prosjektleder KFA,

EPD og IR-skanning

E-post: roar@veiteknisk.no



Ola Prøis Bergli

MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger

E-post: ola@veiteknisk.no



Ragnar Bragstad

SENIORRÅDGIVER

Asfaltteknologi,

sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: ragnar@veiteknisk.no



Trude Beathe Haugen

LABORATORIETEKNIKER

Laboratorie

E-post: beathe@veiteknisk.no



Bjørn A. Holshagen

RÅDGIVER

Dekketilstandsmåling,

IR-skanning

E-post: bjorn@veiteknisk.no



Eirik Ohma Solberg

SENIORRÅDGIVER

Kontrakter og miljø

E-post: eirik.ohma.solberg@veiteknisk.no



Vibeke Taranger

PROSJEKTLEDER

Norsk Asfaltforening

E-post: vibeke@veiteknisk.no



Eirik Wulvik

DAGLIG LEDER

Telefon: 906 14 456

E-post: eirik@veiteknisk.no

VEITEKNISK INSTITUTT LEVERER ET BREDT SPEKTER AV TJENESTER INNEN TEKNOLOGI, INFRASTRUKTUR OG MILJØ

Asfalt- og steinlaboratorium

Asfaltgjenvinning

Drift og vedlikehold

Hovedplaner for kommuner

Komitédeltagelse

Kontrakter og avtaler

Kontroll ved utførelse av veiarbeid

Kursvirksomhet

Prosjektledelse

Sekretariatsfunksjon

Sertifisering av asfaltfabrikker

Støvmåling

Støymåling

Tilstandsregistrering – flyplass

Tilstandsregistrering – vei

Varmefotografering

VEITEKNISK
INSTITUTT

veiteknisk.no