



Tilstandsregistrering av veier og flyplasser

Veiteknisk Institutt har utstyr, samt over 35 års kompetanse og erfaring med registrering av tilstand på veier og flyplasser.



Veiteknisk Institutt disponerer to målebiler: én for registrering av veidekketilstand med ViaPPS, og én mindre fotobil for dokumentasjon av kommunale veier samt smale gang- og sykkelveier. Fotobilen er utstyrt med 360-kamera som gir såkalte «street views». Se eget informasjonsark om 360-fotografering av veier.

REGISTRERINGEN OMFATTER måling av dekketilstanden og fotografering av veiens overflate og sideterreng med dens tilhørende objekter. Dette gjøres som regel parallelt, men kan også gjennomføres separat. Tilstandsregistreringen av veidekket gjennomføres med bruk av en egen målebil med et laserbasert måleutstyr, normalt i en kjørehastighet på 60–70 km/t.

Veiens overflatetilstand registreres, og da spesielt spordybde (tverrprofil) og jevnhet på langs (IRI). Veiens geometri måles også, da med tverrfall og kurvatur.

For flyplasser måles andre parametere i tillegg, hvor da spesielt makrotekstur (MTD) er av interesse. Makroteksturen sier noe om dekkets våtfriksjonsegenskaper.

Fotograferingen foregår med to kameraer i frontruten som tar digitale stillbilder (ViaPhoto) med en intervall på hver 10. meter. Bildene koordinatfestes til den aktuelle veien. Normalt skjer dette med angivelse av veident, kilometrering, dato, klokkeslett, GPS-koordinater og angivelse av kjørefelt.

Bruk og nytte av registrert tilstand

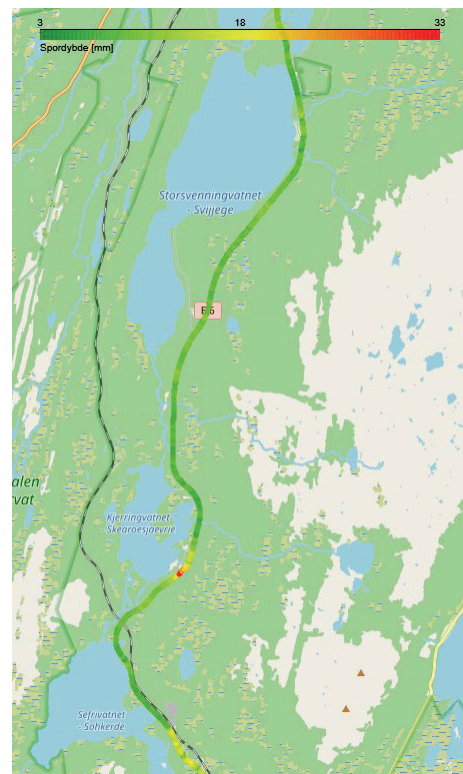
Byggherren får dokumentasjon på kvaliteten på eksisterende og nylagte veidekker. Veibildene viser også tilstanden på øvrige veiobjekter og sideterreng. Tilstanden på veinettet endres over tid som følge av bruk, aldring og klima. Veiforvalteren kan dermed overvåke og dokumentere veiens faktiske tilstand og behov over tid.

Hvordan dekketilstanden måles og registreres

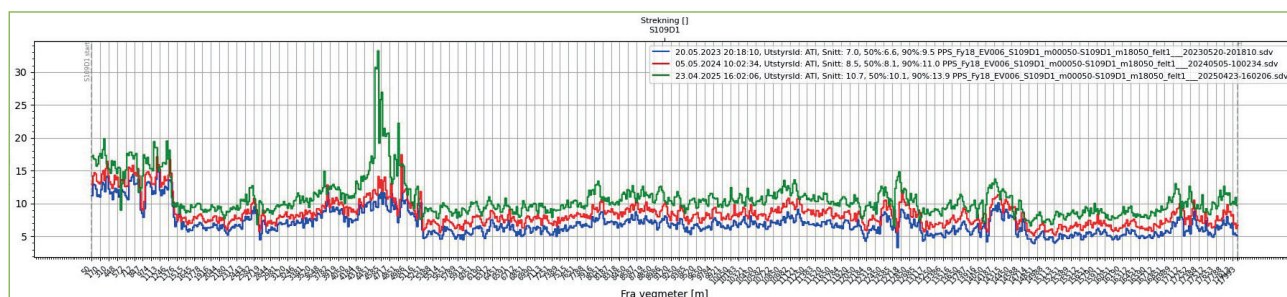
Dekketilstanden måles ved hjelp av en laserbasert linjeskanner (ViaPPS) som skanner tverrprofilen med 140 rotasjoner pr. sekund. Dette gir 550 punkt på et fire meter bredt veiprofil. På denne måten registreres tverrprofilen (sporslitasje og tverrfall) og lengdeprofilen (IRI). Veidekkets makrotekstur registreres også.

Veibilder (ViaPhoto) tas med to kameraer montert i frontruten på målebilen og det tas et bilde pr. 10. meter. Disse parameterne registreres samtidig og blir lagret i en rådatafil for videre bearbeiding.

Grafen illustrerer hvordan resultatene kan presenteres. Måledataene kan også presenteres i kart, da disse er koordinatfestet. Vi har også egenutviklede programmer for fremstilling av måledataene.

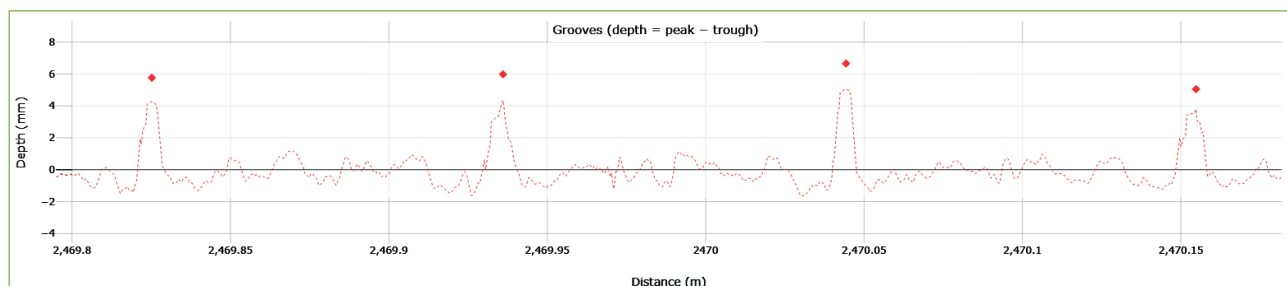


Digitale veibilder (ViaPhoto): Viser i begge kjøreretninger.



Spordybde presentert i kart.

Spordybde over år.



Eksempel på tekstur og riller på en rullebane.

◆ 5m_Vest.txt (grooves)
--- 5m_Vest.txt (profile, inverted)