



Økt miljøfokus i asfaltbransjen

EBA har laget et dataverktøy for å utarbeide miljødeklarasjoner for asfalt (EPD for asfalt). Med dette verktøyet er det enkelt å utarbeide en miljødeklarasjon for hver enkelt asfaltresept.

EN MILJØDEKLARASJON (EPD) for asfalt er en objektiv beskrivelse av miljøprofilen til en asfaltmasse eller et asfaltdekk. Til forskjell fra miljømerking inneholder ikke en EPD en rekke krav som skal være oppfylt, men kun opplysninger om miljøpåvirkningen til produktet. En EPD som er laget med EBA's verktøy er utarbeidet i henhold til europeiske standarder og er direkte sammenliknbare, slik at en kunde kan sammenlikne to asfaltmasser og vurdere hvem som er mest miljøvennlig.

Statens vegvesen vil be om EPD for asfaltresepter i forbindelse med vedlikeholds-kontraktene i 2019. I første omgang for å samle erfaring, men på sikt for å bruke miljøpåvirkning i krav eller som tildelingskriterium.

I 2019 vil Statens vegvesen lyse ut to kontrakter med miljøprofil der miljøparametere

vil bli vurdert ved tildeling. En av kontraktene er i Oslo, som i 2019 er Europas miljøhovedstad.

Det er mange måter å bedre miljøprofilen til asfalt, blant annet:

- Varme opp asfaltmassen med mer miljøvennlig energi
- Økt bruk av retur-asfalt som råvare i ny asfaltproduksjon (gjenbruk)
- Redusere fuktinnholdet i råvarene for å redusere energibruken
- Redusere produksjonstemperaturen på asfalt (lavtemperaturasfalt)
- Mer miljøvennlig transport
- Kortere transportavstand

God kvalitet og lengre levetid på asfaltdekkene gir også god miljøgevinst. God utførelse er et godt miljøtiltak. ☺



FOTO: MORTEN BENDIKSEN

Asfaltdagen

DENNE UTGAVEN AV Vei-nytt kommer ut samtidig som Asfaltdagen arrangeres av Norsk Asfaltforening.

VI TROR AT et slikt arrangement er verdifullt. Det er viktig at bransjens aktører er faglig oppdatert og har den samme forståelse av hvilke oppgaver og problemer de står overfor. En arena som Asfaltdagen gir påfyll av kunnskap og er en mulighet for bransjens aktører til å utveksle synspunkter og å få faglige oppdateringer innen teknologi.

STATENS VEGVESEN, bransjens desidert største byggherre, kan informere veilmiljøet om sine behov, synspunkter og vurderinger, til nytte for de mange entreprenører og leverandører som skal tilby sine produkter og tjenester. ☺

Eirik Wulvik

EIRIK WULVIK

Daglig leder

E-post: eirik@veiteknisk.no

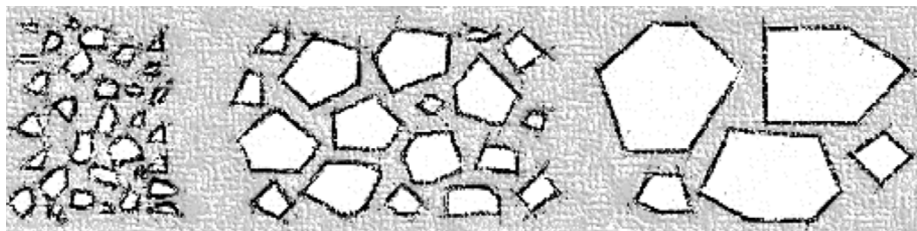
Steinstørrelse og dekketykkelse

Mange lurer på hva som er optimal steinstørrelse for en gitt dekketykkelse, og svaret vil variere med hvem man spør, men vi skal prøve å gi et svar som de fleste kan være enige i.

TRADISJONELT HAR VI i Norge sagt at tykkelsen på et slitelag ikke noe sted skal være mindre enn det doble av øvre steinstørrelse, og for å kompensere for ujevnheter i underlaget og ved dekkelegging bør planlagt tykkelse være tre ganger øvre steinstørrelse.

Dette stemmer godt med praksis fra andre land hvor det sies at største steinstørrelse bør være mindre enn en tredjedel av lagtykkelsen for å sikre at tilslaget kan få orientert seg tilstrekkelig til å oppnå ønsket hulrom og sikre at det ikke oppstår gjennomgående hulrom som gjør dekket drenerende.

Tynne dekker i forhold til største steinstørrelse vil også kunne få ujevnere tekstur i overflaten. Er det så noen nedre grense for steinstørrelse i forhold til lagtykkelse?



Grovere tilslag gir gjerne mer stabile dekker og det anbefales vanligvis ikke å gå særlig lengre ned enn til en fjerdedel av lagtykkelsen, til nød en femtedel. Disse betraktningene gjelder spesielt for jevnt gradert slitelag som skal være tilnærmet tette. Lengre ned i konstruksjonen kan man tillate at øvre steinstørrelse blir litt større i forhold til lagtykkelsen.

Også åpent graderte slitelagsdekker av typen Tynndekker som f.eks. NovaChip, legges gjerne i en tykkelse som kan være i underkant av to ganger øvre steinstørrelse, men da med en spesialutlegger, og massen skal være åpen for å slippe igjennom overskuddet av klebeemulsjonen som benyttes. ☺

Nye retningslinjer til Statens vegvesens håndbok N200

Som kjent ga Statens vegvesen i juli 2018 ut en ny versjon av håndboken N200 Vegbygging.

N200 ER NÅ blitt mer overordnet og beskriver bare bruksområder for ulike massetyper, men ikke krav til sammensetning. Slike detaljkrav er forutsatt beskrevet i egne retningslinjer og foreløpige retningslinjer for

De nye retningslinjene finner du på Statens vegvesens hjemmesider:

Velg [Fag] og deretter

[Publikasjoner fra Statens vegvesen],

eller trykk på linken https://www.vegvesen.no/attachment/2533844/binary/1304288?fast_title=Retningslinjer+asfalt+2019+SVV+rapport+670.pdf

asfaltdekker ble utgitt i desember 2018 i form av rapport Nr. 670, Retningslinjer asfalt 2019.

Disse retningslinjene bygger stort sett på beskrivestekstene fra forrige utgave av N200 (2014), men det er lagt til en del nytt bl.a. skjerpet krav til dokumentasjon av komprimering.

Det er også viktig å merke seg at det er gjort endringer i grensekurvene for Ab-masser. Det kan nok derfor være grunnlag for å sette av ekstra tid til gjennomgang av en del resepter før sesongen starter.

På grunn av krav om økt prøvetaking i forbindelse med oppstartskontrollen får laboratoriene også mer å gjøre ved igangkjøring av ny resept/kontrakt. ☺



Ny KFA-veileder for gjenbruk av asfalt

Med stadig større fokus på miljø, klima og sirkulær økonomi, er det viktig å utnytte retur-asfalt på en optimal måte.

KONTROLLORDNINGEN FOR ASFALTGJENVINNING (KFA)

arbeider for at råvarene i gammel asfalt blir utnyttet på nytt på best mulig måte. KFA utgir i januar 2019 tredje utgave av «Veileder for gjenbruk av asfalt». Den nye veilederen er tilpasset Statens vegvesens håndbok N200 som kom i ny utgave i juni 2018 og Retningslinjer asfalt 2019. Veiledningen er ment å være et hjelpemiddel for alle som er involvert i gjenbruk av asfalt på en eller annen måte; mottakere av retur-asfalt, stat, fylkeskommune og kommune, rådgivere, produsenter, entreprenører og andre brukere av asfaltgranulat.

God utnyttelse av retur-asfalt gir både økonomiske og miljømessige fordeler. Gjenbruk av asfalt reduserer behovet for uttak av nye ikke fornybare materialer og sparer miljøet for utslipp av klimagasser.

Riktig utnyttet gir bruken av retur-asfalt et sluttprodukt med samme eller bedre kvalitet enn bruken av nye materialer. Retur-asfalt kan benyttes både som ubundet materiale til erstatning for nytt steinmateriale og som råvare i produksjon av ny asfaltmasse. ☺

Veilederen kan lastes ned på www.asfaltgjenvinning.no

Kommunene etterspør laboratorietjenester

I 2018 HAR det vært en klar økning i antall kommuner som har fått analysert prøver fra dekkejobber som kommunen har bestilt utført eller fra veier som kommunene skal overta fra utbygningsselskaper. Høyt hulrom er nok den parameteren som flest ryker på. ☺



For mer informasjon kontakt:
T. BEATHE HAUGEN
Telefon: 922 96 216
E-post: beathe@veiteknisk.no

VEISKOLEN JANUAR-MAI 2019

13.-14. FEBRUAR

ARBEID PÅ VEG – KURS 2

19. FEBRUAR

ARBEID PÅ VEG – KURS 1

4.-7. MARS

KOMPETANSEKURS ASFALT

26.-27. MARS

VIDEREGÅENDE KURS ASFALT

2. APRIL

TRANSPORT PÅ BÅT OG BIL

9. APRIL

INTRODUKSJONSKURS I ASFALT

10.-11. APRIL

LAB KURS

24.-25. APRIL

ARBEID PÅ VEG – KURS 2

7. MAI

ARBEID PÅ VEG – KURS 1

PÅMELING PÅ: www.veiteknisk.no/kurs

Kursene holdes hos Veiteknisk Institutt, Fjordveien 1, 1322 Høvik. Vi arrangerer også kurs for vegforvalter og entreprenører på forespørsel.



For mer informasjon kontakt:
ERIK BERGAN
Telefon: 913 92 037
E-post: erik@veiteknisk.no

Veiteknisk Institutt har ledig stilling som **MÅLETEKNIKER**

Vi har behov for å styrke våre ressurser knyttet til miljømålinger (måling av støv og støy) fra asfaltfabrikker og pukkverk, samt montering/oppfølging av IR-skannere i forbindelse med kvalitetsoppfølging ved legging av asfaltdekker. Personen vil inngå i et team med god kompetanse og lang erfaring.

Veiteknisk Institutt har oppdrag over hele landet og det vil i perioder være mye reising. Vårt kontor og laboratorium ligger på Høvik i Bærum kommune.

ARBEIDSOPPGAVER:

- Miljømåling på asfaltfabrikker/ pukk- og grusanlegg
- Montering/oppfølging av IR-skannere i forbindelse med kvalitetsoppfølging av asfaltdekker på veier og flyplasser

ØNSKEDE KVALIFIKASJONER:

- Erfaring fra vei- og asfaltbransjen
- Generelt gode datakunnskaper
- Erfaring og interesse for måleteknikk/utstyr
- Førerkort for personbil (kl B)
- Er nøyaktig, effektiv, strukturert og kan jobbe selvstendig
- Beherske norsk språk, både skriftlig og muntlig

VI TILBYR:

- Lønn etter avtale
- Gode forsikrings- og pensjonsbetingelser
- Hyggelig arbeidsmiljø og fleksibel arbeidstid

SØKNADSFRIST: Snarest. Søknad med CV sendes elektronisk til eirik@veiteknisk.no

For ytterligere informasjon se veiteknisk.no eller kontakt med Seniorrådgiver Anne Stine Taraldlien: 934 33 245 eller Daglig leder Eirik Wulvik: 906 14 456

TA KONTAKT FOR TILBUD ELLER MER INFORMASJON OM VÅRE TJENESTER

Eirik Wulvik
DAGLIG LEDER

E-post: eirik@veiteknisk.no

Bjørn A. Holshagen
RÅDGIVER

Fagansvarlig, dekketilstandsmåling, sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: bjorn@veiteknisk.no

Kjell Arne Bergli
MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger, fotografering av vegnett

E-post: kjell.arne@veiteknisk.no

Ragnar Bragstad
SENIORRÅDGIVER

Asfaltteknologi, sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: ragnar@veiteknisk.no

Ola Prøis Bergli
MÅLETEKNIKER

Støv- og støymålinger

E-post: ola@veiteknisk.no

Erik Bergan
RÅDGIVER

Kursansvarlig Vei-skolen, sertifisering av asfaltfabrikker

E-post: erik@veiteknisk.no

Paul Senstad
SENIORRÅDGIVER

Drift og vedlikehold av veier

E-post: paul@veiteknisk.no

Trude Beathe Haugen
LABORATORIETEKNIKER

E-post: beathe@veiteknisk.no

Heidi Hovde Andersen
ØKONOMI OG ADMINISTRASJON

Økonomi, kursgjennomføring

E-post: heidi@veiteknisk.no

Vibeke Taranger
PROSJEKTLEDER NA

Drifting av Norsk Asfaltforening

E-post: vibeke@veiteknisk.no

Roar Telle
SENIORRÅDGIVER

Prosjektleder KFA, IR-skanning

E-post: roar@veiteknisk.no

Anne Stine Taraldlien
SENIORRÅDGIVER

Oppfølging av asfalt og IR-scanning

E-post: anne.stine@veiteknisk.no



VEITEKNISK INSTITUTT
Alt innen teknologi og infrastruktur

FJORDVEIEN 3, 1363 HØVIK • Telefon: 67 10 10 90 • E-post: post@veiteknisk.no • veiteknisk.no